

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BLX

Typ BLX-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK112	BLX-8518 LK112 / Ø72,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49549
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung BLX-8518 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33	5207
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	33	5207
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	5207
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,5	5246
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33	5207

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Aiways

Audi MG (Saic)

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*; e13*KS07/46*1629*; e13*KS07/46*1631*	55, 60	235/55R18	K1c K2b K3s K4i	A01 A12 A19 A58 S01
Audi A4	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A19
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	Car Lim V18
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	S04
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
Audi A4	162	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A19
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	Car Cbo Lim
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	V18 S04
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A19
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 T91 T93	Cbo K46 V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 T88 T89 T92	S04
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 R03	
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A19
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	Car Cbo Lim
e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03	V18 S01
Audi A6	81-184	225/40R18	K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A19
4B	81-184	235/40R18	G40 K2b K41 K44 K46 T91 T95	Au9 Car K1c
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R18	K2c K41 K44 K46 T88 T89	K45 Lim V18
2001/116*0051*	81-184	255/35R18	K2c K44 K46 R03 T90 T94	X27 S04
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A19 Car
4F, 4F1	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	Lim NBF V18
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	A01 K1c K2b K44 K46 K56 T93	X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K46 K56	
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 R70	A01 A12 A19
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K42	K46 X28 S01
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44	
e13*2007/46*1080*	120-257	255/40R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44	
	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A01 A12 A19 Car Lim X27 S01
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 R37 T93	A01 A12 A19
4B	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46 R37	X27 S01
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R35 T94	
Audi A8	154-257	235/50R18	K1c K2b R37 143	A01 A12 A19
4E	154-257	245/45R18	K1c K2b R37 T00 T96 144	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S 143	V18 S01
e1*2001/116*0246*	154-331	245/45R18	K1c K2b M+S T00 T96 144	
	154-331	255/45R18	K1c K2b 144	



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

				Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q2	81-110	225/45R18	K1c K2c K8f	A01 A12 A19
GA e1*2007/46*1552* Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	81-110	245/40R18	K2c K8o R03	A58 KMV R92 V18 S03
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b R70	V00 V18 S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18	A01 K1a K2b	
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/40R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	225/50R18	R70	KMV V00 V18
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18	1170	S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18		
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18		
Verbreiterungen	88-162	255/40R18		
	88-162	255/45R18		
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/50R18	K1c K2b	A01 A12 A19
(II) F3	110-180	235/55R18	K1c K2b	A57 MpH S03
e1*2007/46*1900*				
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/50R18	K1c K2b	A01 A12 A19
(II)	110-180	235/55R18	K1c K2b	A57 MpH
F3	110-180	245/50R18	K1c K2b K6w	RQ3
e1*2007/46*1900*	110-180	255/50R18	K1c K2b K6w	S03
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	265/45R18	K1c K2b K6w	
Audi RS6 4B e1*98/14*0190*, e1*2001/116*0190*	331,353	255/40R18	R09 R35 Som	A12 A19 Car Lim S01
MG EHS (RX6) PHEV	119	235/50R18	K1c K2b K3i K5w K6w	A01 A12 A19
AS23P-L	119	245/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	A58 V18 S02
e5*2018/858*00003* - Plug-in Hybrid	119	255/45R18	K1c K2b K3i K5x K6w K7a	
MG ZS EV	68-75	225/45R18	K2b K6w	A01 A12 A19
ZS1, SZS1	68-75	235/40R18	K2b K3i K4i K6d K6w	A58 Flh S02
e4*2007/46*1417*;	68-75	235/45R18	G75 K2b K3i K4i K6d K6w	
e4*2007/46*1435* - Elektro	68-75	245/40R18	K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e	
MG4 Electric	54, 68	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A01 A12 A19
SEH3			K1a K1b K2b	A58 Flh V18
1	54, 68	225/45R18	I KI A KI D KED	7301111110
e4*2018/858*00093*	54, 68	235/40R18	K1c K2a K2b	S02
e4*2018/858*00093* - Elektro				



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

			S	Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053* - Elektro	73, 75 73, 75	225/40R18 235/40R18	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m	A01 A12 A19 A58 Car F23 S02
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* incl. Facelift 2015	85-162 85-162 85-162 85-162	225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	K2b T95 144 K1a K2c T93 T95 144 K1a K2c T94 T98 144 K1a K2c T97 144	A01 A12 A19 A57 S03
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/45R18 225/45R18 235/45R18 235/45R18 245/40R18 245/40R18 245/45R18 245/45R18	K1c K2b R37 K1c K2b M+S K1c K2b M+S K1c K2b R37 K1c K2b R6v K8c R37 K1c K2b K6v K8c M+S K1c K2b K6v K8c M+S K1c K2b K6v K8c R37 K1c K2b K6v K8c R37	A01 A12 A19 A58 F23 KMV NoP V18 S03
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140 110, 140 110, 140	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2b K1c K2b R70 K1c K2b K1c K2b K6v K8c	A01 A12 A19 A56 F24 KMV NoP S03
Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11	221 221 221 221 221 221 221 221 221	225/45R18 225/45R18 225/50R18 225/50R18 235/45R18 235/45R18 245/45R18 245/45R18	K1c K2b R37 K1c K2b M+S K1c K2b M+S R70 K1c K2b R37 R70 K1c K2b R37 K1c K2b R37 K1c K2b M+S K1c K2b K6v K8c R37 K1c K2b K6v K8c M+S	A01 A12 A19 A56 F24 Z18 S03
Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40 - Frontantrieb	110 110 110 110	225/45R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2b M+S K1c K2b M+S K1c K2b K6v K8c M+S K1c K2b K6v K8c M+S	A01 A12 A19 A58 F23 KMV NoP V18 S03
Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40	140 140 140 140	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2b M+S K1c K2b M+S R70 K1c K2b M+S K1c K2b K6v K8c M+S	A01 A12 A19 A56 F24 NoP S03
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*	180,228 180,228 180,228	225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2b M+S R70 K1c M+S K1c K2b K6w M+S	A01 A12 A19 A57 KMV NoP Z18 S03
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*	110,140 110,140 110,140	225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2b M+S R70 K1c M+S K1c K2b K6w	A01 A12 A19 A57 KMV NoP S03



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

				Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Formentor	110	225/50R18	K1c K2b M+S R70	A01 A12 A19
e-Hybrid	110	235/45R18	K1c M+S	A58 KMV Z17
KM	110	245/45R18	K1c K2b K6w M+S	Z18 S03
e9*2007/46*4008* - Plug-in Hybrid	110	245/45R18	K1c K2b K6w Z17 Z18	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b T88 T89	A01 A12 A19
3R, 3RN	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	A58 Car Lim
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b	V18 S01
e9*2007/46*0011*	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K5d K6h K8l T88 T89	
Seat Tarraco	110-180	235/50R18	K1c K2b K6w 143	A01 A12 A19
KN	110-180	235/55R18	K1c K2b K6w 139	A57 MpH S03
e9*2007/46*6666*	110-180	245/50R18	K1c K2a K2b K6w 141	
- ohne FR-Line	110-180	265/45R18	K1c K2a K2b K4i K5v K6y K8h 143	
Seat Tarraco FR	110-180	235/50R18	K6w 143	A01 A12 A19
KN	110-180	235/55R18	K6w 139	A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/50R18	K1a K1b K6w 141	RQ3
	110-180	265/45R18	K1a K1b K4i K5v K6y K8h 143	S03
Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416* - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro	70	245/55R18	K1c K2b 137	A01 A12 A19 A58 B54 Car V18 Z18 S01
Skoda Kodiaq	85-147	235/50R18	K1a K1b K2b 143	A01 A12 A19
NS	85-147	235/55R18	K1a K1b K2b 139	A57 S03
e8*2007/46*0249*	85-147	245/50R18	K1c K2b 141	
- incl. Scout	85-147	255/50R18	K1c K2b 139	
	85-147	265/45R18	K1c K2b 143	
	85-147	275/45R18	K1c K2b 141	
	85-180	235/50R18	K1a K1b K2b M+S 143	
	85-180	235/55R18	K1a K1b K2b M+S 139	
	85-180	245/50R18	K1c K2b M+S 141	
	85-180	255/50R18	K1c K2b M+S 139	
	85-180	265/45R18	K1c K2b M+S 143	
	85-180	275/45R18	K1c K2b M+S 141	
Skoda Octavia Scout	81-135	225/40R18	K1a K1b	A01 A12 A19
(III)	81-135	225/45R18	K1a K1b	A56 Car F24
5É	81-135	235/40R18	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	S01
e11*2007/46*	81-135	245/40R18	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	7
0243*00-19	81-135	255/35R18	K1c K2b K3c K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v	
	81-135	255/40R18	K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v	



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

-			S	Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout	110-140	225/40R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A01 A12 A19
(III)	110-140	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A56 Car F24
5E	110-140	235/40R18	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v	S01
e11*2007/46*	110-140	245/40R18	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v	
0243*21-26; e8*2007/46*0318*	110-140	255/35R18	K1c K2c K3c K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v	
ab Facelift 2017	110-140	255/40R18	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K2b K46 K56 T88 T89 T91	A01 A12 A19
3U e11*98/14*0187*	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 L02 T88 T89	A58 K1c Lim V18 S04
	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03	
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-191	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T92	A01 A12 A19 Car Lim S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/45R18	K1b K2b K4i K6g K6i K8e	A01 A12 A19
3T	88-206	235/40R18	K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/45R18	K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	NoP V00 V18
0326*32-45; e11*2007/46*	88-206	245/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	S03
0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	255/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Superb iV (III)	115	225/45R18	K1b K2b K4i K6g K6i K8e	A01 A12 A19
3T	115	235/40R18	K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	A58 Car Lim
e8*2007/46*0317*	115	235/45R18	K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	V18 S03
- Plug-in Hybrid	115	245/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
	115	255/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Yeti	77-125	225/40R18	K1c K2c T89 T91 T92	A01 A12 A19
5L	77-125	225/45R18	K1c K2c T91 T95	A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93	
VW Arteon -/Shooting	110-206	225/45R18		A12 A19 A57
Brake	110-206	235/45R18	A01 K1a K2b	Car Lim MpH
3H	110-206	245/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	S03
e1*2007/46*1725*	110-206	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Arteon R -	235	245/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	A12 A19 A56
/Shooting Brake R	235	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	Car Lim NoP
3H	235	255/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	S03
e1*2007/46*1725*	235	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

		S	eite 7 von 20
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
50-103	235/45R18	G01 K1c K2b K41 K44 T94 T98 144	A01 A12 A19
50-103	245/40R18	K1c K2c K41 K43 K44 R70 T97 144	K34 K42 S05
50-103	255/40R18	K1c K2c K41 K43 K44 T95 T99 144	
44-81	245/40R18	T93 T97 144	A01 A12 A19 K1c K2b K34 K41 K42 K43 K44 S05
50-103	235/45R18	G01 K44 T92 T94 T98 T99 144	A01 A12 A19
50-103	245/40R18	K43 K44 T93 T97 144	K1c K2c K34
50-103	255/40R18	K43 K44 T95 T99 144	K41 K42 S05
75-130	235/40R18	K1c K2b K30	A01 A12 A19 KMV S01
74-142	225/40R18	K44 K45 T88 T89 T91	A01 A12 A19
74-142	245/35R18	K2c K44 K45 K56 L02 T88 T89	Car K1c K46
74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 T90	Lim V18 S04
202	225/40R18	K1c K2b K44 K45 K46 K56 T91	A01 A12 A19
202	235/40R18	K1c K2b K44 K45 K46 K56	B11 Car Lim
202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03	R21 V18 S01
103-155	225/40R18	K6h K6y K8h M+S T92	A01 A12 A19
103-155	225/45R18	K6h K6y K8h	A56 Car KMV
103-155	235/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91 T95	S01
103-155	245/40R18	K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
103-155	255/40R18	K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s	
	255/40R18	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A12 A19
88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	A57 Car Lim
88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	NoP V00 V18
88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	VoA S03
88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	
	50-103 50-103 50-103 44-81 50-103 50-103 50-103 50-103 75-130 74-142 74-142 74-142 202 202 202 202 103-155 103-155 103-155 103-155 103-155 103-155	50-103	kW-Bereich         Reifen         Reifenbezogene Auflagen und Hinweise           50-103         235/45R18         G01 K1c K2b K41 K44 T94 T98 144           50-103         245/40R18         K1c K2c K41 K43 K44 R70 T97 144           50-103         255/40R18         K1c K2c K41 K43 K44 T95 T99 144           44-81         245/40R18         T93 T97 144           50-103         235/45R18         G01 K44 T92 T94 T98 T99 144           50-103         245/40R18         K43 K44 T93 T97 144           50-103         255/40R18         K43 K44 T95 T99 144           75-130         235/40R18         K1c K2b K30           74-142         225/40R18         K44 K45 T88 T89 T91           74-142         245/35R18         K2c K44 K45 K56 L02 T88 T89           74-142         225/35R18         K2c K44 K45 K56 L02 T88 T89           202         225/40R18         K1c K2b K44 K45 K46 K56 T91           202         225/40R18         K1c K2b K44 K45 K46 K56 R03           103-155         225/40R18         K1c K2b K44 K45 K46 K56 R03           103-155         225/45R18         K6h K6y K8h M+S T92           103-155         225/45R18         K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m           103-155         245/40R18         K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m <t< td=""></t<>



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

			S	Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII)	110-206	225/45R18	K6w T91 T95	A01 A12 A19
Alltrack	110-206	235/45R18	K6i K6y K8h	A56 Car KMV
3C	110-206	245/45R18	K1a K6i K6y K8m	S03
e1*2001/116* 0307*41 ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	255/40R18	K1c K5b K5v K6i K6y K8m	
VW Passat CC / CC 3CC	100-220	225/40R18	K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56 T88 T92	A01 A12 A19 S01
e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	235/40R18	K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56	
VW Phaeton	165-331	235/50R18	K1c K2b T01 T97 143	A01 A12 A19
3D, 3d	165-331	245/45R18	K1a K1b K2b T00 T96 144	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/45R18	K1c K2b T03 T99 144	S01
VW Scirocco (III)	90-162	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
13	90-162	235/40R18	K1c K2c K42	A58 Cpe V18
e1*2001/116*0471*	90-162	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	S01
- incl. Facelift 2015	90-162	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
	90-162	255/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Scirocco (III) R	188-206	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
13	188-206	235/40R18	K1c K2c K42	A58 Cpe V18
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	S01
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
	188-206	255/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Sharan (II)	85-162	225/45R18	K2b T95 144	A01 A12 A19
7N	85-162	235/40R18	K1a K2c T93 T95 144	A57 S03
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98 144	
e1*2007/46*0434* - incl. Facelift 2015	85-162	245/40R18	K1a K2c T97 144	
VW Tiguan (I)	81-155	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A19
5N	81-155	245/45R18	K1c K2a K2b	A57 S03
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
VW Tiguan (I)	81-155	235/50R18		A12 A19 A57
5N	81-155	245/45R18		KMV S03
e1*2001/116*	81-155	255/45R18	A01 K42	
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011	81-155	255/45R18	Z19	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				



### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*	81-155 81-155	235/50R18 245/45R18	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A19 A57 S03
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
VW Tiguan (II)	85-180	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
5N	85-180	235/55R18	K1c K2a K2b	A57 MpH S03
e1*2001/116*	85-180	245/50R18	K1c K2c K6w	
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	265/45R18	K1c K2c K6w K8h	
VW Tiguan (II)	110-180	235/50R18	K1c K2a K2b 143	A01 A12 A19
Allspace	110-180	235/55R18	K1c K2a K2b 139	A57 S03
5N '	110-180	245/50R18	K1c K2c K6w 141	
e1*2001/116* 0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	265/45R18	K1c K2c K6w K8h 143	
VW Tiguan (II)	110-180	235/50R18	143	A12 A19 A57
Allspace R-Line	110-180	235/55R18	139	RQ3 S03
5N	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w 141	
e1*2001/116*	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K6w K8h 139	
0450*31	110-180	265/45R18	A01 K1a K1b K2b K6w 143	
- incl. Facelift 2021	110-180	275/45R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 141	
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/50R18		A12 A19 A57
5N	85-180	235/55R18		MpH RQ3
e1*2001/116*	85-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w	S03
0450*24;	85-180	255/50R18	A01 K1c K2b K6w K8h	
e1*2007/46*	85-180	265/45R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	275/45R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 10 von 20

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit ('	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 11 von 20

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 20

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 13 von 20

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**TÜV**Rheinland<sup>®</sup> Precisely Right.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 14 von 20

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200mm vor Radmitte) vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 15 von 20

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 16 von 20

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 17 von 20

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 18 von 20

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18



### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 19 von 20

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr 11	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. August 2023 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

Seite 20 von 20

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. August 2023



Wagner 00414100.DOC