Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Y

Typ Y 75737
Radgröße 7,5J x 17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
114,3	Y 75737 LK114,3 / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50521
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung Y 75737 (s.o.)
Radgröße 7,5J x 17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	60° Kegel	100	-
S02	Mutter M12x1,25	60° Kegel	110	-
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	105	28,5
S04	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	28,5
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	145	28,5
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33
S07	Schraube M12x1,5	60° Kegel	115	28,5
S08	Mutter M12x1,25	60° Kegel	115	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/55R17	K1a K1b	A01 A12 A14	
SD/SR	63-92	215/60R17	K1a K1b	A58 KOV	
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17	K1a K1b K2b	KuG	
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	K1c K2a K2b	S04	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	K1c K2a K2b		
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	K1c K2a K2b		
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/55R17	K1a K1b	A01 A12 A14	
SD/SR	66-92	215/60R17	K1a K1b	A56 KOV	
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17	K1a K1b K2b	KuG	
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	K1c K2a K2b	S04	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	K1c K2a K2b		
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	K1c K2a K2b		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/55R17	K1a K1b K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	66-110	215/60R17	K1a K1b K2c	A58 F23 KOV	
e2*2001/116*	66-110	225/55R17	K1c K2c	KuG S03	
0323*43;	66-110	235/50R17	K1c K2c		
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/55R17	K1c K2c		
- ab Modell 2018	66-110	245/50R17	K1c K2c		
Dacia Duster (II) 4WD	80-92	215/55R17	K1a K1b K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	80-92	215/60R17	K1a K1b K2c	A56 F24 KOV	
e2*2001/116*	80-92			KuG S03	
0323*43;	80-92	235/50R17	K1c K2c		
e2*2007/46*0013*12	80-92	235/55R17	K1c K2c		
- ab Modell 2018	80-92	245/50R17	K1c K2c		
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	A01 G46 K42	A12 A14 KuG	
V10	78	225/45R17	A01 G46 K1b K2b K42	S01	
e9*98/14*0035*	78-100	205/45R17	T84 T88	7	
	78-100	215/45R17	101100		
	82-100	205/50R17	A01 K42		
	82-100	225/45R17	A01 K1b K2b K42		
Nissan Juke 2WD	69-147	205/55R17	A33	A14 A58 KuG	
F15	69-147	215/55R17	A12	V17 S02	
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/50R17	A12		
e3*2007/46*0162*	69-147	235/50R17	A01 A12 K1c K2b K8c		
- incl. Facelift 2014	69-147	245/45R17	A12		
Nissan Juke 4WD				A14 A56 KuG	
- incl. Facelift 2014					
Nissan Tuke Nismo	•		7.017(121)	A12 A14 A57	
			1	KuG V00 V17	
			A01 K1c K2b K8c		
			7.0. MOTED NO	┤	
			Α94	A14 A58 KuG	
	_ ` ′				
	_ ` ′				
				┥	
Nissan Juke 4WD F15 e11*2007/46*0132* - incl. Facelift 2014 Nissan Juke Nismo RS F15 e11*2007/46*0132* Nissan Leaf ZE1 e9*2007/46*6537* (40 kWh-Batterie)	140, 147 140, 147 140, 147 140, 147 140, 147 157, 160 157, 160 157, 160 90 (110) 90 (110) 90 (110) 90 (110)	205/55R17 215/55R17 225/50R17 235/50R17 245/45R17 215/55R17 225/50R17 235/50R17 245/45R17 205/50R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17	A33 A12 A01 A12 K2b A01 A12 K1c K2b A01 A12 K2b A01 K1c K2b K8c A94 A31 A01 A12 K6f A94	S02 A12 A14 KuG V00 S02	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 13	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise	
Nissan Maxima QX	103-147	215/50R17			
A33	103-147	215/55R17	G03 K45 L02	KuG V17 S01	
e1*98/14*0136*	103-147	225/45R17	K45 L02		
	103-147	235/45R17	K45 L02		
	103-147	245/45R17	K42 K56 R03		
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A14 Car	
P12	80-103	215/50R17		KuG Lim V17	
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17		S01	
	80-103	235/45R17	A01 K2b		
	80-103	245/45R17	A01 K1c K2b K45	7	
Nissan Pulsar	81-140	205/50R17		A12 A14 A58	
C13	81-140	215/45R17		Flh KuG V17	
e9*2007/46*3086*	81-140	225/45R17		S08	
Nissan Qashqai	81-120	215/60R17	A90	A14 A57 KuG	
J11	01 120	213/001(17	7.50	S07	
e11*2007/46*0963*				307	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/60R17		A12 A14 A57	
J10	76-110	225/55R17		KuG S02	
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/55R17			
Nissan X-Trail	84-121	215/60R17		A12 A14 KuG	
T30	84-121	225/55R17		S02	
e1*98/14*0166*	84-121	235/50R17	A01 K1b K2c LK6	7	
	84-121	235/55R17	A01 K1b K2c LK6		
	84-121	245/50R17	A01 K1b K2c LK6		
Nissan X-Trail	104-127	215/60R17	R37	A12 A14 KuG	
T31	104-127	225/55R17	TO T	S02	
e1*2001/116*0432*	104-127	225/60R17	A01 G03	7 002	
- incl. MJ 2011	104-127	235/55R17	A01 K42		
	110,127	225/60R17	R09		
Nissan X-Trail	96-130	225/65R17	A13 124	A14 A57 KuG	
T32	96-130	235/60R17	A33 126	S02	
e13*2007/46*1456*	96-130	235/65R17	A33 120 A12 122	302	
613 2007/40 1430	96-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2c 126		
	96-130	255/60R17	A01 A12 K1c K2c 126 A01 A12 K1c K2c 122	_	
Danasik Olia (IVA) D.O				004 040 044	
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	205/45R17	K2b K6h K6i K8m	A01 A12 A14	
R e2*2001/116*	147, 162	215/40R17	K1a K1b K2b K6h K6i K8s	A58 Flh KuG	
	147, 162	215/45R17	K1a K1b K2b K6h K6i K8s	S03	
0327*51					
- incl. Facelift 2016	00.405	005/05047	101 100	A44 A50 540	
Renault Espace (V)	96-165	235/65R17	A91 122	A14 A58 F16	
RFC				KuG L06 S06	
e2*2007/46*0470*	02.402	005/50047	<u> </u>	A40 A44 K:: 0	
Renault Fluence			A12 A14 KuG		
Z	63-103	205/55R17	A 0.4 1/01 1/0/	Sth S04	
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/50R17	A01 K2b K8f	4	
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R17	A01 K2b K8f	_	
- Limousine	63-103	225/50R17	A01 K2b K6g K8k	_	
	63-103	235/45R17	A01 K2b K8f	_	
	63-103	245/45R17	A01 K2b K6g K8k		

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/60R17		A12 A14 A58
RFE				F23 KuG S04
e2*2007/46*0475*				
Renault Kadjar 4WD	96	215/60R17		A12 A14 A56
RFE				F24 KuG S04
e2*2007/46*0475*				
Renault Koleos	96, 130	225/65R17	124	A12 A14 A57
RZG	96, 130	235/60R17	126	KuG S02
e11*2007/46*	96, 130	235/65R17	122	
3255*00-04; e6*2007/46*0269*				
	110-127	225/60D47		A12 A14 KuG
Renault Koleos Y	110-127	225/60R17 235/55R17		S02
e11*2001/116*0261*.	110-121	233/33R17		302
Renault Laguna	81-110	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A14 Car Flh
T	81-110	205/55R17	A33 R37 T91	KuG L06 V17
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A12 R09	S05
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A12 T90 T91 T93	
	81-173	225/45R17	A11 T90 T91 T93	
	81-173	225/50R17	A01 A12 K1b	
	81-173	235/45R17	A12	
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A12 R09	A14 Cpe KuG
T	81-177	215/50R17	A12 T91 T95	L06 V17 S05
e2*2001/116*			A11 T91 T94	
0363*07	81-177	225/50R17	A01 A12 K1a	
- Coupé	81-177	235/45R17	A12	
	96,110	205/50R17	A11 R37 T89 T93	
	96,110	205/55R17	A33 R37 T91	
Renault Latitude	81-127	205/50R17	R37	A12 A14 KuG
Т	81-127	205/55R17	R37	Lim V17 S05
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A01 K4h	
	81-127	225/45R17		
	81-177	225/50R17	A01 K4h	
	81-177	235/45R17	A01 K4h	
	81-177	245/45R17	A01 K4h	
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A90 R37	A14 B03 Cbo
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	KuG V17 S04
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	A90	
- Cabriolet	78-132	235/45R17	A01 A12 K2b K4i	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A90 R37	A14 B03 Car
Z -2*2004/446*0272* .	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	KuG V17 S04
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010*	63-132	225/45R17	A90	4
- Grandtour	63-132	235/45R17	A01 A12 K6g	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A90 R37	A14 B03 Cpe
Z	63-103	215/45R17	A90 K37 A11 R37 T87 T88	Flh KuG V17
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A11 R37 187 188 A90	S04
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	A01 A12 K2b K6g	
- Fließheck	33 102	200/-101(17	, to i / ii z itzo itog	
- Coupé	1			

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	205/50R17	A91	A14 A58 Car
RFB	66-120	215/45R17	A31 T87 T91	Flh KuG L05
e2*2007/46*0546*	66-121	225/45R17	A01 A12 K8c	V17 S04
	66-121	235/45R17	A01 A12 K2b K8c	
Renault Megane	120, 151	225/45R17	K8c	A01 A12 A14
GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	235/45R17	K8c	A58 Car Flh KuG L04 S04
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	A33 R37 T93 130	A14 A58 A60
JZ	63-103	205/55R17	A33 R37 T91 T95 130	KuG V17 S04
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A12 R37 T91 T95 130	
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A33 T90 T91 T93 130	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A01 A12 K2b K4a 130	
	63-118	235/45R17	A12 130	
Renault Talisman	81-110	215/55R17	A13 R37	A14 A58 B03
RFD	81-165	225/55R17	A90	Car KuG L05
e11*2007/46*	81-165	235/50R17	A01 A12 K2b K8g	Lim S04
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/50R17	A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman	81-165	225/55R17	A90	A14 A58 B03
4Control	81-165	235/50R17	A01 A12 K8g	Car F16 KuG
RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/50R17	A01 A12 K2b K8k	L04 Lim S04
 mit Allradlenkung 				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 122 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **KuG** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Juni 2019



Vagner 00322023.DOC