S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------|
| W4 | B38-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 680 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51364

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B38-808 (s.o.)

8,0Jx18H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S05 | offene-Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Lancia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 103-138 | 215/55R18 225/50R18 | R70 A01 K1a K2b K42 K46 LK6 | A12 A14 A21 A58 Cbo Lim S04 |
| e11°2001/116°0143°. | 103-138 103-138 | 235/45R18 245/45R18 | A01 K1a K2b K42 K46 L02 | 504 |
| Jeep Compass | 100-125 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 |
| PK | 100-125 | 225/50R18 | | A57 S04 |
| e11*2001/116*0142*00-12 | 100-125 | 235/45R18 | | |
| | 100-125 | 245/45R18 | | |
| Jeep Compass | 100-125 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 |
| PK e11*2001/116*0142*13 ab Modell 2011 | 100-125 | 235/45R18 | | A57 S04 |
| Jeep Patriot | 100-125 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 |
| PK | 100-125 | 235/45R18 | | A56 S04 |
| e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Citroen C-Crosser | 115,125 | 225/55R18 | K1a K1b K2b 136 | A01 A12 A14 |
| V****, V | 115,125 | 235/50R18 | K1c K2b K42 136 | A21 S01 |
| e2*2001/116*0358* | 115,125 | 245/50R18 | K1c K2c K42 136 | |
| | 115,125 | 255/45R18 | K1c K2b K42 136 | |
| Citroen C4 Aircross | 84-110 | 225/50R18 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| В | 84-110 | 225/55R18 | K1b K2b | A21 A57 S01 |
| e2*2007/46*0117* | 84-110 | 235/50R18 | K1c K2b | |
| | 84-110 | 245/50R18 | K1c K2b K6v | |
| | 84-110 | 255/45R18 | K1c K2b K6v | |
| Dodge Avenger | 103-138 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 |
| JS | 103-138 | 225/50R18 | A01 K1a K2b LK6 | A58 Lim S04 |
| e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 235/45R18 | 104 144 1401 1 00 | |
| | 103-138 | 245/45R18 | A01 K1a K2b L02 | |
| Dodge Caliber | 100-125 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 |
| PK | 100-125 | 235/45R18 | 104 144 144 140 | A58 S02 |
| e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Ford Maverick /Esc. | 91-149 | 235/50R18 | K42 X45 X67 | A01 A12 A14 |
| 1EZ, -/R; 1N2, -/R | 91-149 | 235/60R18 | G68 K42 | A21 B02 S05 |
| e4*98/14*0043,0051*, | 91-149 | 245/50R18 | K2b K42 X45 X67 | |
| e13*2001/116*0091,0093* | 91-149 | 255/45R18 | K2b K42 X45 X67 | |
| , | 91-149 | 255/50R18 | K2c K42 X67 X68 | |
| | 91-149 | 255/55R18 | G68 K2c K42 | |
| Hyundai Coupe | 77-123 | 205/45R18 | K41 K42 R37 R70 | A01 A12 A14 |
| GK | 77-123 | 215/40R18 | K41 K42 | A21 S01 |
| e11*98/14*0186* | 77-123 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K42 | |
| Hyundai Genesis | 232 | 245/40R18 | | A12 A14 A21 |
| DH | 232 | 245/45R18 | | A56 Lim X36 |
| e4*KS07/46*0018* | 202 | 240/401110 | | S01 |
| Hyundai Genesis Coupé | 156-255 | 225/45R18 | A12 R02 | A14 A21 Cpe |
| BK20 / BK38 | 156-255 | 245/45R18 | A90 R03 | VZ8 Vn2 S01 |
| e9*KS07/46*0011*, e9*KS07/46*0010* - incl. Facelift 2013 | 100 200 | 240/401110 | 7.00 1.00 | V20 VII2 001 |
| Hyundai Grandeur | 110-191 | 225/50R18 | | A12 A14 A21 |
| TG | 110-191 | 235/45R18 | | Lim V18 S01 |
| e4*2001/116*0099* | 110-191 | 235/50R18 | A01 K42 K56 | |
| | 110-191 | 245/45R18 | | |
| | 110-191 | 255/45R18 | A01 K42 K56 | |
| Hyundai Kona | 85-130 | 215/45R18 | K1c K2a K2b K6w | A01 A12 A14 |
| OS | 85-130 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | A21 A58 F23 |
| e4*2007/46*1259* | 85-130 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | NoE S06 |
| - Frontantrieb | 85-130 | 235/45R18 | K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e | |
| | 85-130 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K6y K8m | |
| Hyundai Kona 4WD | 100, 130 | 215/45R18 | K1c K2b K6w | A01 A12 A14 |
| OS | 100, 130 | 225/45R18 | K1c K2b K6w | A21 A56 F24 |
| e4*2007/46*1259* | 100, 130 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K6w | NoE S06 |
| | 100, 130 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K3s K4i K5v K6w | |
| | 100, 130 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Kona electric | 26, 28 | 215/45R18 | K1c K2b K4i K6w | A01 A12 A14 |
| os . | 26, 28 | 225/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w | A21 A58 F24 |
| e4*2007/46*1259*01 | , | | | S06 |
| Hyundai Nexo | 32 (120) | 225/50R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| FÉ | 32 (120) | 225/55R18 | K1c K2c | A21 A58 S06 |
| e9*2007/46*6592* | | | | |
| Hyundai Sonata | 100-184 | 225/45R18 | K1c K42 K56 | A01 A12 A14 |
| NF | 100-184 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K56 | A21 Lim V18 |
| e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 245/40R18 | K1c K2b K42 K56 | S01 |
| Hyundai Tucson | 82-129 | 225/50R18 | R64 | A12 A14 A21 |
| JM | 82-129 | 235/45R18 | | KMV S01 |
| e4*2001/116*0087* | 82-129 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| - mit Radhaus- | 82-129 | 245/45R18 | | |
| Verbreiterungen | 82-129 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 21

Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Hinweise Fahrzeug-Typ Hinweise ABE/EWG-Nr. 82-129 225/50R18 K1c K2c A01 A12 A14 Hyundai Tucson .IM 82-129 235/45R18 K1c K2c A21 KOV S01 e4*2001/116*0087*.. 82-129 235/50R18 K1c K2c - ohne Radhaus-K1c K2c 82-129 245/45R18 Verbreiterungen 82-129 255/45R18 | K1c K2c 225/50R18 Hyundai Tucson 114-136 K1c K2c A01 A12 A14 TL 114-136 225/55R18 K1c K2c A21 A57 S06 e11*2007/46*2711*.. - incl. Facelift 2018 Hyundai Tucson 85-136 225/50R18 K1c K2c A01 A12 A14 TLE, TLE-HME 85-136 225/55R18 K1c K2c A21 A57 S06 e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*.. - incl. Facelift 2018 Hyundai Veloster 97,103,137 | 215/40R18 | K1c K2b K6g K8m A01 A12 A14 A21 A58 Cpe 97,103,137 | 225/35R18 | K1c K2a K2b K5d K6h K8s e11*2007/46*0194*00-10 V18 S01 97,103,137 | 225/40R18 G01 K1c K2a K2b K5d K6h K8s 97,103,137 | 245/35R18 K2c K6h K8s R03 Hyundai Veloster 97,103,137 215/40R18 | K1c K2b K6g K8m A01 A12 A14 FS 97,103,137 225/35R18 K1c K2a K2b K5d K6h K8s A21 A58 Cpe e11*2007/46*0194*11-.. V18 S01 97,103,137 225/40R18 | K1c K2a K2b K5d K6h K8s ab Facelift 2015 97,103,137 245/35R18 | K2c K6h K8s R03 K41 K42 K45 K46 T89 T91 225/40R18 A01 A12 A14 Hyundai XG ... 120-145 XG 120-145 235/40R18 K1a K2b K41 K42 K45 K46 A21 S01 e11*98/14*0109*. 66-105 205/45R18 | K27 K2a K2b K41 R70 V18 A01 A12 A14 Hyundai i30 /-cw FD, FDH 66-105 215/40R18 | K27 K2c K41 K42 K46 T85 T89 A21 Car Flh e11*2001/116*0313*. 66-105 225/35R18 K27 K2c K41 K42 K46 T83 T87 K1c K56 S01 e11*2001/116*0343*. 66-105 225/40R18 K27 K2c K41 K42 K46 e11*2007/46*0225*. A01 A12 A14 215/40R18 K1c K2c K5b K6h K8h T85 T89 Hyundai i30 /-cw 66-100 66-100 225/35R18 K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87 A21 A58 Car GDH, GDH-HME Cpe Flh S01 e11*2007/46*0337*..; 66-137 225/40R18 K1c K2c K5b K6h K8h e11*2007/46*0338*..; e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 Hyundai i30 Fastback 85-103 215/40R18 | K1c K2c K5b K8h R37 T89 A01 A12 A14 PDE 85-103 225/35R18 | K1c K2c K5d K8m T87 A21 A58 V18 e11*2007/46*3807*03-.. 85-103 225/40R18 | K1c K2c K5d K8m Y85 S06 85-103 245/35R18 K2c K8s R03 85-131 A12 A14 A21 Hyundai i40 /-cw 215/45R18 T93 85-131 225/40R18 A01 K1b K2b K5d K5k T92 A58 Car Lim e4*2007/46*0263*..: V18 S06 85-131 225/45R18 A01 K1b K2b K5d K5k K7a e4*2007/46*0264*.. 85-131 235/40R18 A01 K1c K2c K5d K5i K5k - incl. Facelift 2015 und 85-131 245/40R18 A01 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i 2018

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Hyundai ix35 | 85-135 | 225/50R18 | K1c K2c K5c K6g | A01 A12 A14 |
| EĹ, ELH, LM | 85-135 | 225/55R18 | K1c K2c K5c K6g | A21 A57 S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e | |
| 0104*00-03; | 85-135 | 235/55R18 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e | 1 |
| 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 225/50R18 | K1c K2c K5c K6g | A01 A12 A14 |
| EĹH, LM | 85-135 | 225/55R18 | K1c K2c K5c K6g | A21 A57 S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e | 1 |
| 0128*07 | 85-135 | 235/55R18 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e | |
| 0192*06 ab Facelift 2013 | 85-135 | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e | |
| Kia Carens | 85-122 | 215/45R18 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93 | A01 A12 A14 |
| RP | 85-122 | 225/40R18 | K1c K2c K6g K8m T92 | A21 A58 S01 |
| e4*2007/46*0633* | 85-122 | 225/45R18 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m | |
| | 85-122 | 235/35R18 | K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 X88 | |
| | 85-122 | 235/40R18 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s | |
| Kia Carens / UN | 84-107 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A21 |
| FG | 84-107 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T91 T92 | S01 |
| e4*2001/116*0114* | 84-107 | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T91 | = |
| | 84-107 | 235/40R18 | A01 K1c K27 K2b K56 T91 | |
| | 84-107 | 245/40R18 | A01 K1c K27 K2b K56 | 1 |
| Kia Magentis | 100-142 | 215/45R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 |
| GE | 100-142 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b T88 | Lim V18 S01 |
| e4*2001/116*0100*. | 100-142 | 235/40R18 | A01 K1c K27 K2b K41 K42 K56 | - |
| Kia Niro Hybrid | 77-78 | 215/45R18 | K6w K8e | A01 A12 A14 |
| DE | 77-78 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K6w K8e | A21 A58 V18 |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K6w K8e | S06 |
| . 2007, 10 1100 11 | 77-78 | 235/40R18 | K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i | 7 |
| Kia Niro Plug-In Hybrid | 77-78 | 215/45R18 | K6w K8e | A01 A12 A14 |
| DE | 77-78 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K6w K8e | A21 A58 S06 |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K6w K8e | A21 A30 300 |
| | 137-149 | | | Λ12 Λ14 Λ21 |
| Kia Opirus | | 225/45R18 | T95 A01 K1a K45 Rld T95 | A12 A14 A21 Lim V18 S01 |
| ED e4*2001/116*0075*00-02 | 137-149 137-149 | 225/50R18 225/50R18 | A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16 | LIIII V 10 301 |
| 64 200 1/110 00/3 00-02 | 137-149 | 235/45R18 | | - |
| | | | T98 A01 K1a Rld T97 | - |
| | 137-149 | 245/40R18 | | - |
| | 137-149 | 245/40R18 245/45R18 | A01 K1a K56 T97 Z16 A01 K1a Rld | - |
| | 137-149 | | | - |
| Kin Ontine | 137-149 | 245/45R18 | A01 HK1 K1a K56 Z16 | 004 040 044 |
| Kia Optima | 99-126 | 225/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| JF -4*2007/46*1019*00.06 | 99-180 | 235/45R18 | K1c K2c K5b K8h | A21 A58 Lim |
| e4*2007/46*1018*00-06 | 145 | 005/45040 | | NoH S06 |
| Kia Optima Hybrid JF | 115 | 225/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 A21 A58 Lim |
| e4*2007/46*1018* | 110 | 045/45040 | IZ4 a IZ4 b IZOb | S06 |
| Kia Optima Hybrid | 110 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| TFE e4*KS07/46*0009* | 110 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A21 A58 Lim |
| 64 NSU1/40 0009 | 110 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6g K8h | V18 S01 |
| | 110 | 235/45R18 | K1c K2c K4i K6g K8h | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

| | | | 5 | Seite 6 von 21 |
|-------------------------------------------|------------|-----------|----------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Kia Optima Plug-In Hybrid | 115 | 225/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| JF | | | | A21 A58 Car |
| e4*2007/46*1018* | | | | Lim S06 |
| Kia Optima SW | 99-133 | 225/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| JF | 99-180 | 235/45R18 | K1c K2c K5b K8h | A21 A58 Car |
| e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018 | | | | NoH S06 |
| Kia Optima Spirit | 100, 121 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| TF | 100, 121 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A21 A58 BK1 |
| e4*2007/46*0255* | 100, 121 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6g K8h | Lim V18 S01 |
| | 100, 121 | 235/45R18 | K1c K2c K4i K6g K8h | |
| | 100, 121 | 245/40R18 | K1c K2c K3a K4i K6g K8h | |
| Kia Soul | 85-103 | 215/45R18 | G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e | A01 A12 A14 |
| AM | 85-103 | 225/40R18 | K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i | A21 A58 S01 |
| e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133* | 85-103 | 225/45R18 | G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i | |
| Kia Soul | 91-113 | 215/45R18 | K2b K6w K8e R37 | A01 A12 A14 |
| PS | 91-113 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K6x K8m R37 | A21 A58 KMV |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m | S06 |
| - mit Radhaus- | | | R37 | |
| Verbreiterungen | 91-150 | 235/45R18 | G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6m K6x K8m | |
| | 91-150 | 245/40R18 | K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m | |
| Kia Sportage | 114-136 | 225/50R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| QL | 114-136 | 225/55R18 | K1c K2c | A21 A57 S06 |
| e11*2007/46*3139* | 114-136 | 235/50R18 | K1c K2c | 1/121/10/ 000 |
| - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/55R18 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 255/45R18 | K1c K2c K5v K6w | |
| Kia Sportage | 85-136 | 225/50R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| QLE, QLE-KMD | 85-136 | 225/55R18 | K1c K2c | A21 A57 S06 |
| e11*2007/46*3144*; | 85-136 | 235/50R18 | K1c K2c | AZ1 A37 300 |
| e13*2007/46*1971* | 85-136 | 235/55R18 | K1c K2c | |
| - incl. Facelift 2018 | 85-136 | | K1c K2c K5v K6w | |
| Kia Sportage | 85-135 | 225/50R18 | K1a | A01 A12 A14 |
| SLS, SL | 85-135 | 225/55R18 | K1a | A21 A57 S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/50R18 | K1a K1b K2b | AZ1 A37 301 |
| 0136*00-09; | 85-135 | 235/55R18 | K1a K1b K2b K1a K1b K2b K6w | |
| 0166*00-05 | 85-135 | 245/50R18 | K1c K2a K2b K6w | |
| 0.00 00 00 | 85-135 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Via Chartage | + | | | A01 A12 A14 |
| Kia Sportage | 85-135 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 S01 |
| SLS, SL e11*2007/46* | 85-135 | 225/55R18 | K1a K1b K2b | AZT AST SUT |
| 0136*10, 0166*06 | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K1c K2a K2b K6w | - |
| ab Facelift 2014 | 85-135 | 235/55R18 | | - |
| as I doding Zo IT | 85-135 | 245/50R18 | K1c K2a K2b K6w K1c K2a K2b | - |
| I/in Charter - /I/A | 85-135 | 255/45R18 | | 004 040 044 |
| Kia Sportage /KM | 82-129 | 225/50R18 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| JE, JES | 82-129 | 235/45R18 | K1c K2b | A21 KOV S01 |
| e4*2001/116*0089*, | 82-129 | 235/50R18 | K1c K2b | 4 |
| e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- | 82-129 | 245/45R18 | K1c K2b | 4 |
| Verbreiterungen | 82-129 | 255/45R18 | K1c K2b | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 7 von 21 |
|---------------------------------------------|------------|-----------|--------------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Kia Sportage /KM | 82-129 | 225/50R18 | R64 | A12 A14 A21 |
| JE, JĖS | 82-129 | 235/45R18 | | KMV S01 |
| e4*2001/116*0089*, | 82-129 | 235/50R18 | | |
| e4*2001/116*0120* | 82-129 | 245/45R18 | | |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 255/45R18 | | |
| Kia cee'd | 66-106 | 205/45R18 | K2b K41 K56 R70 V18 | A01 A12 A14 |
| ED | 66-106 | 215/40R18 | K2b K41 K46 K56 T85 T89 | A21 Car Cpe |
| e4*2001/116*0121*.; | 66-106 | 225/35R18 | K2a K2b K41 K46 K56 T83 T87 | Flh K1c S01 |
| e4*2007/46*0132* | 66-106 | 225/40R18 | K2a K2b K41 K46 K56 | = |
| - pro_cee'd /-SW | | | | |
| Kia cee'd /-SW JD | 66-100 | 215/40R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 T89 | A01 A12 A14 A21 A58 Car |
| e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* | 66-100 | 225/35R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87 | Y85 S01 |
| - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 215/40R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S T85 T89 | |
| | 66-150 | 225/40R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h | 1 |
| Kia pro_cee'd | 66-100 | 215/40R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 | A01 A12 A14 |
| JD e4*2007/46*0496* | 66-100 | 225/35R18 | T89 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 | A21 A58 Y84 S01 |
| - incl. Facelift 2015 | | | T87 | 301 |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S T85 T89 | |
| | 66-150 | 225/40R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h | |
| Lancia Flavia | 125 | 215/55R18 | K2b K6d R70 | A01 A12 A14 |
| JS e11*2001/116*0143*07 | 125 | 235/45R18 | K2b K6d | A21 A58 Cbo S04 |
| Mazda 3 (II) | 77-111 | 225/35R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87 | A01 A12 A14 |
| BL | 77-136 | 215/40R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89 | A21 Flh Sth |
| e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL) | 77-191 | 225/40R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89 | S01 |
| Mazda 3 (III) | 74-121 | 215/45R18 | K1c K2b K4h K6r | A01 A12 A14 |
| BL | 74-121 | 225/40R18 | K1c K2b K4h K6r | A21 A58 Flh |
| e11*2001/116*0262*10 | 74-121 | 225/45R18 | K1c K2b K4h K6r | Lim V18 S03 |
| ab Modell 2013 | 74-121 | 235/40R18 | K1c K2c K4g K6g K6r | 1 |
| (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN) | 74-121 | 245/40R18 | K2c K4g K6g K6r R03 | |
| Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, | 96 | 215/35R18 | G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| e1*98/14*0181* | | | | |
| Mazda 6 (I) | 122,191 | 215/45R18 | G03 K1c K2c K41 K42 K56 | A01 A12 A14 |
| GG/GY; GG1/GY1 | 122,191 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18 | A21 Car Flh |
| e1*98/14*0188*; | 88-122 | 215/40R18 | K1c K2c K42 T85 T89 | Lim V00 V18 |
| e11*2001/116*0203*. | 88-122 | 225/35R18 | K1c K2c K42 T87 | S01 |
| | 88-122 | 235/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90 | 1 |
| | 88-122 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T88 | 1 |
| | 88-191 | 225/40R18 | K1c K2c K42 K56 T88 T89 | 1 |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

| | | | | eite 8 von 21 |
|---------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Mazda 6 (III) | 107-143 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K6e | A01 A12 A14 |
| GJ, GH | 107-143 | 235/45R18 | K6e | A21 A57 Car |
| e1*2007/46*1001* | 107-143 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K6e | Lim V00 V18 |
| e1*2001/116*0448*14 | 107-143 | 255/45R18 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r | S03 |
| - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | | | K7d | |
| Mazda 626 | 66-100 | 225/35R18 | K1a K2c K42 K44 T83 T87 | A01 A12 A14 |
| GF ww. GF/GW, -/D e1*96/27*0055*, | 00-100 | 223/331(10 | N 18 N 20 N 42 N 44 103 107 | A21 S01 |
| e1*98/14*0055*, e1*98/14*0164* | | | | |
| Mazda CX-3 | 77-115 | 215/45R18 | K1c | A01 A12 A14 |
| DJ1 | 77-115 | 215/50R18 | K1c K2b R70 | A21 A57 Flh |
| e1*2007/46*1335* | 77-115 | 225/45R18 | K1c K2b | S03 |
| | 77-115 | 235/45R18 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/40R18 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/45R18 | K1c K2b K3v | |
| Mazda CX-5 | 110-141 | 225/60R18 | K1c | A01 A12 A14 |
| KE, GH | 110-141 | 235/55R18 | K1c K2c | A21 S03 |
| e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* | 110-141 | 235/60R18 | G01 K1c K2c | |
| 0448*14 | | | | |
| Mazda CX-5 | 110-143 | 225/60R18 | | A12 A14 A21 |
| KF, KFE | 110-143 | 235/55R18 | A01 K1c K2b | A57 S07 |
| e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832* | 110-143 | 235/60R18 | A01 G01 K1c K2b | |
| Mazda CX-7 ER, ERE | 120-191 | 235/60R18 | K1c K2b 130 | A01 A12 A14 A21 A57 S01 |
| e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109* | | | | |
| Mazda MPV | 100 | 235/45R18 | K1c K2b K42 Z16 | A01 A12 A14 |
| LW ww. LWD | 88-104 | 235/45R18 | G15 K1c K2b K42 | A21 S03 |
| e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165* | 88-104 | 245/40R18 | K1c K2b K42 T93 T97 | |
| Mazda RX8 | 141-170 | 225/45R18 | | A12 A14 A21 |
| SE | 141-170 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K42 K56 | V18 S01 |
| e11*2001/116*0199*. | | | | |
| Mazda Tribute | 91,110 | 235/50R18 | K1c K2c K42 X67 | A01 A12 A14 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91,110 | 235/60R18 | G68 K1c K2c K42 | A21 B02 KOV |
| e4*98/14*0044, 0052*, | 91,110 | 245/50R18 | K1c K2c K42 X67 | S05 |
| e13*2001/116* | 91,110 | 255/45R18 | K1c K2c K42 X67 | |
| 0090, 0092* | 91,110 | 255/50R18 | K1c K2c K42 | |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 255/55R18 | G68 K1c K2c K42 | |
| Mazda Tribute | 91-149 | 235/50R18 | K42 X67 | A01 A12 A14 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91-149 | 235/60R18 | G68 K42 | A21 B02 KMV |
| e4*98/14*0044, 0052*, | 91-149 | 245/50R18 | K2b K42 X67 | S05 |
| e13*2001/116* | 91-149 | 255/45R18 | K2b K42 X67 | 1 |
| 0090, 0092* | 91-149 | 255/50R18 | K2c K42 | 1 |
| - mit Radhaus- | 91-149 | 255/55R18 | G68 K2c K42 | 1 |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 9 von 21 |
|-----------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Mitsubishi ASX | 85,86,110 | 225/50R18 | K1c K2c K6a | A01 A12 A14 |
| GA0 | 85,86,110 | 235/45R18 | K1c K2c K6a | A21 A57 S01 |
| e1*2007/46*0368*00-08 | 85,86,110 | 245/45R18 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 225/55R18 | | A12 A14 A21 |
| GA0 e1*2007/46*0368*10 | | | | A57 KMV S01 |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 225/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| GA0 | | | | A21 A57 KOV |
| e1*2007/46*0368*09 | | | | S01 |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| Mitsubishi Eclipse Cross | 109, 120 | 225/50R18 | | A12 A14 A21 |
| GK0 | 109, 120 | 225/55R18 | | A57 S01 |
| e1*2007/46*1769* | 109, 120 | 235/50R18 | A01 K2b K6w | |
| | 109, 120 | 235/55R18 | A01 K2b K6w | |
| | 109, 120 | 245/50R18 | A01 K1c K2b K6f K6y | |
| | 109, 120 | 255/45R18 | A01 K2b K6f K6y | |
| Mitsubishi Grandis | 100-121 | 225/45R18 | K1c K2a K2b K42 T91 T95 | A01 A12 A14 |
| NA0W | 100-121 | 235/40R18 | K1c K2c K42 T91 T93 T95 | A21 V18 S01 |
| e1*2001/116*0269* | 100-121 | 235/45R18 | K1c K2c K42 T94 | |
| 1 | 100-121 | 245/40R18 | K1c K2c K42 T93 T97 | 101 110 111 |
| Mitsubishi Lancer (VIII) | 80-177 | 215/45R18 | Flh K1c K2b K42 Lim | A01 A12 A14 |
| CY0 e1*2001/116*0441* | 80-177 80-177 | 225/40R18 235/40R18 | Flh K1c K2c K42 Lim Flh K1c K2c K41 K42 | A21 A57 V00 V18 S01 |
| - Limousine | 80-177 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 | V 10 301 |
| - Sportback | 00-177 | 255/401(10 | KTC K2C K41 K42 K30 Liiii | |
| Mitsubishi Outlander I | 100-148 | 225/45R18 | K1c | A01 A12 A14 |
| CUOW | 100-148 | 235/40R18 | K1c K2c | A21 S01 |
| e1*2001/116*0227* | 100-148 | 235/45R18 | K1c K2c | |
| Mitsubishi Outlander II | 103-130 | 225/55R18 | K1c K2b 136 | A01 A12 A14 |
| CW0, CWB | 103-130 | 235/50R18 | K1c K2b K42 136 | A21 S01 |
| e1*2001/116* | 103-130 | 245/50R18 | K1c K2c K42 136 | |
| 0406*00-16; | 103-130 | 255/45R18 | K1c K2b K42 136 | |
| 0482*00-09 | | | | |
| (FIN: JMBX.CW) | 100 110 | 22E/EED40 | A00.426 | A14 A21 A57 |
| Mitsubishi Outlander III CW0 | 108, 110 108, 110 | 225/55R18 235/50R18 | A90 136 A01 A12 K1b T97 136 | KOV S01 |
| e1*2001/116*0406*15 | 108, 110 | 245/50R18 | A01 A12 K16 197 136 A01 A12 K1c K2b 136 | - KOV 301 |
| - ab Modelljahr 2013 | 108, 110 | 255/45R18 | A01 A12 K16 K2B 136 | |
| - incl. Facelift 2016 | 100, 110 | 200/701010 | AGI AIZINID IOO | |
| (FIN: JMBX.GF) | | | | |
| Mitsubishi Outlander III | 110 | 225/55R18 | A90 136 | A14 A21 A57 |
| CW0, GF0 | 110 | 235/50R18 | A12 T97 136 | KMV S01 |
| e1*2001/116*0406*19; | 110 | 245/50R18 | A01 A12 K1b 136 |] |
| e1*2007/46*1218* | 110 | 255/45R18 | A12 136 | |
| - ab Modelljahr 2013 | | | | |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| verbreiterungen | | <u> </u> | | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 10 von 21 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116*0406*17 - incl. Facelift 2016 | 89, 99 89, 99 89, 99 | 225/55R18 235/50R18 245/50R18 | A90 136 A01 A12 K1b T97 136 A01 A12 K1c K2b 136 | A14 A21 A56 KOV S01 |
| Mitsubishi Space Runner N50 (Version DR) e1*97/27*0103* | 92-110 92-110 | 225/40R18 235/40R18 | K1c K2c K42 K56 K90 K1c K2c K42 K56 K90 | A01 A12 A14 A21 L02 S01 |
| Mitsubishi Space Wagon N50 (Version DW) e1*97/27*0103* | 92-110 92-110 | 225/40R18 235/40R18 | K1a K2b K42 K45 T89 T91 T92 K1a K2b K42 L02 T91 T95 | A01 A12 A14 A21 K56 S01 |
| Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357* | 115,125 115,125 115,125 115,125 | 225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18 | K1a K1b K2b 136 K1c K2b K42 136 K1c K2c K42 136 K1c K2b K42 136 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115* | 84-110 84-110 84-110 84-110 84-110 | 225/50R18 225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18 | K1b K2b K1b K2b K1c K2b K1c K2b K6v K1c K2b K6v | A01 A12 A14 A21 A57 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäl | %) | |
|-----------------|----------------------------|------|------|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GS | | |
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 21

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

22

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)





Seite 12 von 21

- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugspapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 21

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 14 von 21

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)





Seite 15 von 21

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

51364, Erweiterung 03

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|-------------------------------------------------------|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

VZ8 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/45R18 | 245/45R18, 265/40R18, 275/40R18 |
| Nr. | 2 | 235/40R18 | 255/40R18 |
| Nr. | 3 | 245/40R18 | 265/40R18, 275/40R18 |
| Nr. | 4 | 255/40R18 | 275/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (2. Ausfertigung)



1 CmbH TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2019

Bohlander

RN/Boh

00314086.DOC