Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B38-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	680	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51364

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B38-808 (s.o.)

8,0Jx18H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D8, SW21			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
FY	79-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02
	79-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	
	79-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	215/45R18	A91 T93	A14 A21 A58
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	225/45R18	A12	Lim V18 S07
e6*2007/46*0250*;	131	235/45R18	A12	
e13*2007/46*1962*	131	245/40R18	A12	
Lexus GS	183,208	225/45R18	R37	A12 A14 A21
S19(a)	183,208	235/40R18	R37	Lim V18 S03
e6*2001/116*0103*00-05	183-255	245/40R18		
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21
S19(a)	154, 180	235/40R18	T91 T95	A58 Lim NoH
e6*2001/116*0103*06	154, 180	235/45R18		S03
ab Modell 2013	154, 180	245/40R18		
	154, 180	245/45R18	A01 K3h K3s K3v	
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/40R18	K1c	A21 S03
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/45R18	T95	A12 A14 A21
HS19(a)	133, 215	235/40R18	T95	A58 L06 Lim
e6*2001/116*0106*08	133, 215	235/45R18		S03
- Hybrid	133, 215	245/40R18		
ab Modell 2013	133, 215	245/45R18	A01 K3h K3s K3v	
Lexus GS 450h	218	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A21
HS19(a)	218	235/40R18	R37 T95	Lim V18 S03
e6*2001/116*0106*00-07	218	245/40R18		
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A14 A21
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	Lim V18 VL8
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	235/40R18	A01 G01 K30	S03
	110-153	245/35R18	A01 K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K42 T87	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A21 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	V18 S03
Lexus IS 200t/300	180	225/40R18	T92	A12 A14 A21
XE2(a)	180	235/35R18	A01 K2b T90	Lim V18 S03
e11*2001/116*0206*10	180	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T92	
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	T92	A12 A14 A21
XE2(a), XE2(a)-TMG	133, 153	235/35R18	A01 K2b T90	Lim MHy V18
e11*2001/116*0206*10;	133, 153	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T92	S03
e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936				
Lexus IS 250c	153	225/40R18	R02 T89	A12 A14 A21
XE2(a)	153	235/40R18	A01 G01 K3s R02	Cbo VL8 S03
e11*2001/116*0206*00-09	153	245/40R18	R03	
Lexus LS 430	207	235/45R18	K1c T94	A01 A12 A14
F3	207	245/45R18	K1c K41	A21 S03
e6*98/14*0079*,	207	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43	
e6*2001/116*0079*				
Lexus NX	114, 175	225/55R18	A91	A14 A21 A57
AZ1, AZ1-TMG	114, 175	225/60R18	A12	MHy S03
e6*2007/46*0111*;	114, 175	235/55R18	A91	
e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	245/50R18	A12	
Lexus RC	133, 180	225/45R18		A12 A14 A21
XC1 (EU,M)	133, 180	235/40R18		A58 Cpe MHy
e11*2007/46*2883*;	133, 180	235/45R18		S03
e6*2007/46*0336*	133, 180	245/40R18	A01 K1b	
	133, 180	245/45R18	A01 K1b K3h K3s K3v	
Lexus SC 430 Z4	210	245/40R18	7.01 KIB KOITKOS KOV	A10 A14 A21 S03
e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*				
Lexus UX	112, 127	225/50R18	K1a K6b K6x	A01 A12 A14
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R18	K6w	A21 A57 MHy
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/50R18	K1c K2b K6d K6y	S03
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/45R18	K1a K6b K6x	
	112, 127	255/45R18	K1c K2b K6d K6y	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A21
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c K2b	Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18	A01 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2c	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A21
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c K2b K42 Z49	Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/45R18	A01 K1c K2b	
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	T93	A12 A14 A21
FR	131	225/45R18	A01 K1a K2b	A57 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A01 K1a K2b	
	131	235/45R18	A01 K1a K2b	
	131	245/40R18	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	225/40R18	K1c K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	K1c K2c	KOV S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
EY	66-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	225/40R18	K1c K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	K1c K2b	KOV S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A21
GY	79,82,88	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1c K2b	
- mit Radhaus-	79,82,88	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Verbreiterungen	. 5,52,55		7.6	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18	K1b K2b K6w	A01 A12 A14
JY	82,88,103	225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A21 A57 S02
e4*2007/46*0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/40R18	K1c K2b K6x K8d	
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
JY	88	225/40R18	K1c K2b K6w	A21 A57 S01
e4*2007/46*0779*00-03	88	235/40R18	K1c K2b K5v K6w	
Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*	92	215/35R18	K1c K2c K41 K42 K44	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S02
Suzuki Vitara	82-103	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	225/45R18	K1c K2b	A21 A57 S01
e4*2007/46*0928*	82-103	235/45R18	K1c K2b K6v	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2. 200., .0 0020 !!	82-103	245/40R18	K1c K2c K6v	
	82-103	245/45R18	G01 K1c K2c K3s K6v	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Flh V18
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R18	K1c K27 K2b K42 K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S03
0305*00-13;	66-108	245/35R18	K2b K42 R03	
e11*2007/46*0167*; 0019*00-03	100-100	243/33K 10	1120 1142 1103	
- incl. Facelift 2010				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite	e 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1c K27 K2b	A01 A12 A14
E15UT	130	235/35R18	K1c K27 K2b K41 T90	A21 Flh V18
e11*2001/116*0305*00-13	130	245/35R18	K2b R03	S03
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	K1b T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15UTN(a), -	82 - 97	225/35R18	K1b T87	A21 A58 Car
/TMG e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV
e11*2007/46*0019*04;	82 - 97	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d T86 T90	V18 S03
e13*2007/46*1718*	82 - 97	245/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d	
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	K1b K2b K6r T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15ÚTN(a), -	66, 73, 85	225/35R18	K1b K2b K6r T87	A21 A58 Car
/TMG `	66, 73, 85	225/40R18	K1b K2b K6r	F23 Flh KOV
e11*2001/116*0305*14;	66, 73, 85	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r	V18 S03
e11*2007/46*0019*04;			T86 T90	
e13*2007/46*1718*	66, 73, 85	245/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r	
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
HE15U(a)	73	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Flh S03
e11*2007/46*0018*00-04	70	045/40040	1741	104 140 144
Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG	73	215/40R18	K1b	A01 A12 A14 A21 A58 Car
e11*2007/46*0018*05;	73 73	225/35R18 225/40R18	K1b T87 K1b	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1549*	73	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d	S03
- ab Modell 2013 (E18)	13	233/331(10	INTO NED NOB NOC NOU	
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K14 K42 K46 T89	A01 A12 A14
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K2b K42 K45 K46	A21 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S03
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A21
T27, /-MS1	82-130	225/45R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18	A01 K1a K2b K4h K6e	S03
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	245/40R18	A01 K1c K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A21 S03
e6*98/14*0083*,	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	
e6*2001/116*0083*	70.05	20E/E0D40	K4 a K2 a K6 b K6;	001 040 044
Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	225/50R18	K1c K2c K6b K6x	A01 A12 A14 A21 A57 MHy
e11*2007/46*3641*;	72, 85 72, 85	235/45R18 245/45R18	K1c K2b K6b K6x K1c K2c K6b K6x	S07
e13*2007/46*1765*;	12,00	240/40K 10	N TO NZO NOO NOX	
e6*2007/46*0264*;				
e6*2007/46*0338*				
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K1c K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A21 V18 S03
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1c K2b K41 K42 K45 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	245/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K56	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Sei	te 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	K2b K6r T89	A01 A12 A14
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	225/40R18	K2b K6r	A21 A58 F23
e11*2001/116*0304*09;	66, 73, 97	235/35R18	K1a K1b K2b K6r T90	KOV Lim V18
e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	245/35R18	K1a K1b K2b K6r	S03
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Sth V18
e11*2001/116*0304*00-08;	66-97	235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S03
e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	K2b K42 K44 R03	
Toyota Corolla	72, 97	215/40R18	A90 R37 T89	A14 A21 A58
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	225/40R18	A12	Lim MHy V18
e6*2007/46*0316*;	72, 97	235/35R18	A01 A12 K1a K1b K4h	S07
e13*2007/46*2013*	72, 97	235/40R18	A01 A12 G01 K1a K1b K4h	
- Limousine - incl. Hybrid	72, 97	245/35R18	A01 A12 K1c K3c K4h K6j	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	A90 T89	A14 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18	A12	Flh KOV MHy
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R18	A01 A12 K1a K1b	V18 S07
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/40R18	A01 A12 G01 K1a K1b	
- Fließheck	72,85,112	245/35R18	A01 A12 K1c K3c	
- incl. Hybrid	72,00,112	240/001110	7.017.1121.1101.00	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	A90 T89	A14 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18	A12	Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R18	A01 A12 K1a K1b K4h	MHy
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/40R18	A01 A12 G01 K1a K1b K4h	V18 S07
- Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112	245/35R18	A01 A12 K1c K3c K4h	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	K42 T89	A01 A12 A14
R1 R1	81-130	215/45R18	K42 K56	A21 V18 Ver
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	K42 K56 T92	S03
	81-130	235/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	
	81-130	245/35R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T89	
Toyota Previa R3	85-115	245/40R18	K1c T97 136	A01 A12 A14 A21 S03
e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069*				
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A14 A21
XW4(a), XW3(a), -/TMG	73	215/45R18		Car S03
e11*2007/46*0157*;	73	225/40R18	A01 K3a K3c K3i K5a K6f	
e11*2001/116*0264*;				
e13*2007/46*1956*;				
e6*2007/46*0347*				
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18		A12 A14 A21
A2	85-110	235/50R18		KMV S03
e6*98/14*0070*,	85-110	245/45R18		
e6*2001/116*0070*	85-110	255/45R18		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18	K1c	A01 A12 A14
A2	85-110	235/50R18	K1c	A21 KOV S03
e6*98/14*0070*,	85-110	245/45R18	K1c K2b	
e6*2001/116*0070*	85-110	255/45R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18		A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	235/50R18	A01 K1c K2b	A57 KOV S03
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	235/55R18	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	245/50R18	A01 K1c K2a K2b	
Verbreiterungen	100-130	255/45R18	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18	A01 K1c K2c	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	235/50R18		A57 KMV S03
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	235/55R18		
- mit Radhaus-	100-130	245/50R18		
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a)	91-112	235/55R18	A12	LT4 S03
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
- ab Modell 2013	91-112	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a)	91-112	225/60R18	A91	LT3 S03
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	235/55R18	A12	
- ab Modell 2013	91-112	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
				A14 A21 A57
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG	105, 112	225/60R18	A91 A12	LT4 S03
e6*2001/116*0105*14;	105, 112	235/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1657*	105, 112 105, 112	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ab Facelift 2016	105, 112	255/50R18	AUT ATZ KTC KZD	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	225/55R16 225/60R18	A91	LT3 S03
e6*2001/116*0105*14;	105, 112	235/55R18	A12	
e13*2007/46*1657*	105, 112	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ab Facelift 2016	105, 112	245/50K16	AUT ATZ KTA KTO KZO	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/60R18	A91	A14 A21 A57
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/55R18	A12	LT4 S03
e6*2007/46*0166*;	114	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1658*	114	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114			A14 A21 A57
\ /		225/55R18	A91	
XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*;	114	225/60R18	A91	LT3 S03
e13*2007/46*1658*	114	235/55R18	A12	
	114	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	140 141 151
Toyota RAV4 (V)	129, 131	225/60R18		A12 A14 A21
XA5(EU,M), -/TMG	129, 131	235/55R18	1,01,000	A57 MHy S03
e6*2007/46*0289*;	129, 131	235/60R18	A01 G90	
e13*2007/46*1991*	129, 131	235/60R18	Z19	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Verso	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A21
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/40R18	T91 T92	Ver S03
e11*2001/116*0350*;	82-130	225/45R18	T91 T95	
e11*2007/46*0117*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0234*	82-130	235/45R18		
- incl. Modell 2013	82-130	245/40R18	A01 K1b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschi V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Prüfgegenstand Hersteller



Seite 10 von 16

- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördel-**K27** kante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3	205/40R18 205/45R18 215/40R18 215/45R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
_	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
_	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
_	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	2	235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51364 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Bohlander

RN/Boh

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. September 2019

00328920.DOC