Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B38-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	650	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51364

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx18H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B38-808 (s.o.)
8,0Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ D8			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ D6			
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	34
	Brock Typ D2			
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	34
	Brock Typ D2			
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ D2			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ ZS1C			
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ ZS1C			
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ ZS1C			
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ ZS1C	_		

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 14

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
FY	79-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18		S08
Lexus ES 300h	131	215/45R18	A91 T93	A14 A21 A58
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	225/45R18	A12	Lim V18 S02
e6*2007/46*0250*;	131	235/45R18	A12	
e13*2007/46*1962*	131	245/40R18	A12	
Lexus GS	183,208	225/45R18	A10 R37	A14 A21 Lim
S19(a)	183,208	235/40R18	A32 R37	V18 S02
e6*2001/116* 0103*00-05	183-255	245/40R18	A32	
Lexus GS	154, 180	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A21 A58
250/200t/300	154, 180	235/40R18	A32 T91 T95	Lim NoH S02
S19(a)	154, 180	235/45R18	A32	
e6*2001/116*	154, 180	245/40R18	A90	
0103*06 ab Modell 2013	154, 180	245/45R18	A12	
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/40R18	T91	A12 A14 A21 S02
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/45R18	A10 T95	A14 A21 A58
HS19(a)	133, 215	235/40R18	A32 T95	L06 Lim S02
e6*2001/116*	133, 215	235/45R18	A32	
0106*08	133, 215	245/40R18	A90	
- Hybrid	133, 215	245/45R18	A12	
ab Modell 2013	,			
Lexus GS 450h	218	225/45R18	A10 R37 T95 130	A14 A21 Lim
HS19(a)	218	235/40R18	A32 R37 T95 130	V18 S02
e6*2001/116* 0106*00-07	218	245/40R18	A32 130	
Lexus IS	110-153	215/40R18	A10 T89	A14 A21 Lim
XE2(a)	110-153	225/40R18	A10 T89	V18 VL8 S02
e11*2001/116*	110-153	235/40R18	A01 A12 G01	
0206*00-09	110-153	245/35R18	A12 R03 T89	
	110-153	245/40R18	A12 R03	

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 3 von 14

Llondoloho-oiohousa	IAM Daraigh	Deifon	Deifanhamanana Auflagan und Hin	A flo are a a al
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	444 457	005/05040	1/4 a 1/2 b 1/4 2 1/4 E TO 7	001 010 011
Lexus IS 200/300	114-157 114-157	225/35R18	K1a K2b K42 K45 T87	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	A21 Car Lim S02
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.				302
Lexus IS 200t/300	180	00E/40D40	A 22 TO2	A12 A14 A21
XE2(a)	180	225/40R18 235/35R18	A32 T92 A12 T90	Lim V18 S02
e11*2001/116*	180	245/35R18	A12 T90 A12 T92	LIIII V 10 302
0206*10	100	245/35K16	A12 192	
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	A32 T92	A12 A14 A21
XE2(a), XE2(a)-TMG	133, 153	235/35R18	A12 T90	Lim MHy V18
e11*2001/116*	133, 153	245/35R18	A12 T92	S02
0206*10;	100, 100	210/001110	7112 102	
e6*2007/46*0346*;				
e13*2007/46*1936				
Lexus IS 250c	153	225/40R18	A12 R02 T89	A14 A21 Cbo
XE2(a)	153	235/40R18	A01 A12 G01 R02	VL8 S02
e11*2001/116*	153	245/40R18	A32 R03	
0206*00-09				
Lexus RC	133, 180	225/45R18	A10	A14 A21 A58
XC1 (EU,M)	133, 180	235/40R18	A32	Cpe MHy S02
e11*2007/46*2883*;	133, 180	235/45R18	A32	
e6*2007/46*0336*	133, 180	245/40R18	A90	
	133, 180	245/45R18	A12	
Lexus SC 430	210	245/40R18		A10 A14 A21
Z4				S02
e6*98/14*0084*,				
e6*2001/116*0084*				
Lexus UX	112, 127	225/50R18		A12 A14 A21
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R18		A57 MHy S02
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/50R18	A01 K6w	
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/45R18		
	112, 127	255/45R18	A01 K6w	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A12 A14 A21
JT	78-171	235/55R18		Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/45R18		
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18		A12 A14 A21
JT	78-122	235/55R18		Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18		
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	A33 T93	A14 A21 A57
FR	131	225/45R18	A91	Lim S04
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A91	
	131	235/45R18	A91	
	131	245/40R18	A12	
Suzuki Swift Sport (VI)	95, 103	215/35R18	K1c K2b K4i K6b	A01 A12 A14
AZ	95, 103	225/35R18	G01 K1c K2b K4i K6b	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1205*				S05

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
EY	66-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18		S08
e4*2007/46*0284*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
EY	66-99,2	225/40R18		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S08
e4*2007/46*0284*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c	A01 A12 A14
GY	79, 88	215/45R18	G70 K1c K42	A21 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	V18 S03
- Limousine	79, 88	235/40R18	G70 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A21
GY	79,82,88	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18		S03
e4*2007/46*0291*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		0.1=/1=0.10		1 10 1 1 1 1 0 1
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A21
GY	79,82,88	225/40R18	A 0.4 1/4 - 1/41 1/01	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291*	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S03
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18		A12 A14 A21
JY	88	225/40R18	A01 K1b	A57 F16 S07
e4*2007/46*	88	235/40R18	A01 K1c K2b	
0779*00-03	88	245/40R18	A01 K1c K2b K6w	
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	215/45R18		A12 A14 A21
JY	82-103	225/45R18		A57 F16 S06
e4*2007/46*	82-103	235/40R18	A01 K2b K6w	
0779*04	82-103	235/45R18	A01 K2b K6w	
ab Modelljahr 2017	82-103	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K6x	
Suzuki Vitara	82-103	215/45R18		A12 A14 A21
LY	82-103	225/45R18		A57 S09
e4*2007/46*0928*	82-103	235/45R18		
	82-103	245/40R18	A01 K1c K2b	
	82-103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21
E15J, E15UT	66-108	225/40R18		Flh V18 S02
e11*2001/116*0299*;	66-108	245/35R18	A01 K2b R03	
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 14

	I	T =	T=	T
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	400	005/40540		1 1 1 2 1 1 1 2 1
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	1041601 500	A12 A14 A21
E15UT	130	245/35R18	A01 K2b R03	Flh V18 S02
e11*2001/116*				
0305*00-13				
- incl. Facelift 2010	00.70.05	045/40040	T05 T00	140 144 104
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21
E15UT(a),	66, 73, 85	225/35R18	T87	A58 Car F23 Flh KOV V18
E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116*	66, 73, 85	225/40R18	A 0.4 L/Ob L/On D 0.0	S02
0305*14;	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6r R03	302
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21
E15UT(a),	82 - 97	225/35R18	T87	A58 Car F24
E15UTN(a), -/TMG	82 - 97	225/40R18		Flh KOV V18
e11*2001/116*	82 - 97	245/35R18	R03	S02
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015	70	045/40040		140 44 404
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A14 A21
HE15U(a) e11*2007/46*	73	225/40R18		Flh S02
0018*00-04				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A14 A21
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R18	T87	A58 Car F24
e11*2007/46*	73	225/40R18	107	Flh KOV S02
0018*05;	73	223/401(10		1 11110 1 002
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A12 A14 A21
T25	110,130	225/40R18		Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	A01 K46 T90	V18 S02
	110,130	245/35R18	A01 K14 K42 K46	
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A21
T27, /-MS1	82-130	225/45R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18		S02
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18		_
- incl. Facelift	82-130	245/40R18		
2012+2015				
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K45 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K45 L02	A21 S02
e6*98/14*0083*,				
e6*2001/116*0083*				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*; e13*2007/46*2046*	131 131 131 131	215/45R18 225/45R18 235/45R18 245/40R18	A90 T93 A90 A12 A12	A14 A21 A58 Lim V18 S02
Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338* Toyota Corolla (X)	72-112 72-112 72-112 72-112 72-112 66-97	225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18 215/40R18	A01 K1c K2b K6b K6x A01 K1c K6w A01 K1c K2b K6b K6x T85 T89	A12 A14 A21 A57 MHy S01
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97 66-97	225/40R18 245/35R18	A01 K2b K42 R03	Sth V18 S02
Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97 66, 73, 97 66, 73, 97	215/40R18 225/40R18 245/35R18	A01 K2b K6r R03	A12 A14 A21 A58 F23 KOV Lim V18 S02
Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.	81-130 81-130 81-130 81-130	215/40R18 215/45R18 225/40R18 235/40R18	T92 A01 K42	A12 A14 A21 V18 Ver S02
Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*	192 192	225/40R18 245/35R18	A91 A12	A14 A21 A56 Y84 S01
Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), -/TMG e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort	73	215/40R18 215/45R18	T89	A12 A14 A21 Car S02
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130 100-130 100-130 100-130	225/60R18 235/50R18 235/55R18 245/50R18 255/45R18		A12 A14 A21 A57 KOV S02
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130 100-130 100-130 100-130	225/60R18 235/50R18 235/55R18 245/50R18 255/45R18	R37	A12 A14 A21 A57 KMV S02

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A14 A21 A57
	91-112		A12	LT4 S02
XA3(a)	91-112	235/55R18	AIZ	L14 S02
e6*2001/116*				
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18		A12 A14 A21
XA3(a)				A57 LT3 S02
e6*2001/116*				
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18		A12 A14 A21
XA3(a), -/TMG				A57 LT3 S02
e6*2001/116*				
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/55R18	A12	LT4 S02
e6*2001/116*	,			
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota	114	225/55R18		A12 A14 A21
RÁV4 (IV) Hybrid				A57 LT3 S02
XA4(EÙ,M), -/TMG				
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*				
Toyota	114	225/60R18	A91	A14 A21 A57
RAV4 (IV) Hybrid	114	235/55R18	A12	LT4 S02
XA4(EÙ,M), -/TMG				
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*				
L	•	•	1	•

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 8 von 14

Fahrzeughöchst-	Tragfäh	nigkeit (9	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.



Seite 10 von 14

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 14

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
 -	225/40R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
 _	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000917 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B38-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Dezember 2020



Bohlander 00357732.DOC