

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 8

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B40  
 Typ B40-8020  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| T3         | B40-8020 T3 / ohne Ring         | 5/114,3/60,1                                       | 30                    | 850             | 2380                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52566  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B40-8020 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ: D8  | Kegel 60° | 110               | 34,5            |
| S02 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ: D6  | Kegel 60° | 110               | 34,5            |
| S03 | Mutter M12x1,25<br>Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100               | 34              |
| S04 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ: D6  | Kegel 60° | 110               | 34,5            |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Lexus  
 Suzuki  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. 55003219 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Lexus ES 300h<br>XZ1L(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0250*..;<br>e13*2007/46*1962*..               | 131        | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i K4i<br>T92  | A01 A12 A21<br>A58 A99 Lim<br>S02 |
|  | 131        | 245/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3b K3i K4i K5b<br>T90  |                                   |
| Lexus NX<br>AZ1, AZ1-TMG<br>e6*2007/46*0111*..;<br>e13*2007/46*1536*..<br>- incl. Hybrid       | 114, 175   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 MHy S02        |
|  | 114, 175   | 245/40R20 |   |                                   |
|  | 114, 175   | 245/45R20 |   |                                   |
| Lexus RX (II)<br>XU3./HXU3.<br>e6*2001/116*0090*..,<br>e6*2001/116*0098*..                     | 150-203    | 245/40R20 | T95                                     | A12 A21 A99<br>S01                |
| Lexus RX (IV)<br>AL2 (EU,M) -TMG<br>e6*2007/46*0163*..;<br>e13*2007/46*1613*..                 | 175-221    | 235/55R20 | A39                                     | A21 A57 A99<br>S01                |
|  | 175-221    | 245/50R20 | A12                                     |                                   |
|  | 175-221    | 255/45R20 | A12                                     |                                   |
| Lexus RX 350/450h<br>(III)<br>AL1(a), HAL1(a)<br>e6*2001/116*0117*..<br>e6*2001/116*0118*..    | 183,204    | 235/45R20 | A13                                     | A21 A99 S02                       |
|  | 183,204    | 245/45R20 | A12                                     |                                   |
|  | 183,204    | 255/45R20 | A12                                     |                                   |
| Lexus UX<br>ZA1(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0263*..;<br>e13*2007/46*2005*..                     | 112, 127   | 225/40R20 | K6w                                     | A01 A12 A21<br>A57 A99 MHy<br>S02 |
|  | 112, 127   | 235/35R20 | K1c K6b K6x T92                         |                                   |
|  | 112, 127   | 235/40R20 | K1c K6b K6x                             |                                   |
|  | 112, 127   | 245/35R20 | K1c K2b K5v K6d K6y                     |                                   |
| Suzuki Across<br>XA5P(S)(EU,M)<br>e6*2007/46*0430*..;<br>- Plug-in Hybrid                      | 136        | 235/45R20 |   | A12 A21 A56<br>A99 S02            |
|  | 136        | 235/50R20 | A01 K1c                                 |                                   |
|  | 136        | 245/45R20 |   |                                   |
|  | 136        | 255/45R20 | A01 K1c K6w                             |                                   |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 3-Türer           | 78-122     | 245/40R20 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A99 Y84 S03        |
| Toyota GR Yaris (IV)<br>XPA1G (EU,M)<br>e6*2007/46*0454*..                                     | 192        | 225/30R20 | T85                                     | A12 A21 A56<br>A99 Y84 S01        |
| Toyota Highlander<br>XU7 (EU,M), -/TGRE<br>e6*2018/858*00001*..;<br>e13*2018/858*00028*..<br>. | 140        | 235/55R20 | A33                                     | A21 A56 A99<br>NoE NoP S04        |
|  | 140        | 245/50R20 | A12                                     |                                   |
|  | 140        | 255/50R20 | A12                                     |                                   |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013                   | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT3 S02        |
|  | 91-112     | 245/40R20 |   |                                   |
|  | 91-112     | 245/45R20 |   |                                   |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. 55003219 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013                                  | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT4 S02 |
|   | 91-112     | 245/40R20 |   |                            |
|   | 91-112     | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT3 S02 |
|   | 105, 112   | 245/40R20 |   |                            |
|   | 105, 112   | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT4 S02 |
|   | 105, 112   | 245/40R20 |   |                            |
|   | 105, 112   | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..<br>e13*2007/46*1658*..                   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT3 S02 |
|   | 114        | 245/40R20 |   |                            |
|   | 114        | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..<br>e13*2007/46*1658*..                   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT4 S02 |
|   | 114        | 245/40R20 |   |                            |
|   | 114        | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (V)<br>XA5(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0289*..<br>e13*2007/46*1991*..                              | 129, 131   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 NoP S02 |
|   | 129, 131   | 235/50R20 | A01 K1c                                 |                            |
|   | 129, 131   | 245/45R20 |   |                            |
|   | 129, 131   | 255/45R20 | A01 K1c K6w                             |                            |
| Toyota RAV4 (V)<br>XA5P(EU,M), -/TGRE<br>e6*2007/46*0429*..<br>e13*2007/46*2356*..<br>- Plug-in Hybrid        | 136        | 235/45R20 |   | A12 A21 A56<br>A99 S02     |
|   | 136        | 235/50R20 | A01 K1c                                 |                            |
|   | 136        | 245/45R20 |   |                            |
|   | 136        | 255/45R20 | A01 K1c K6w                             |                            |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 8

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 8

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 8

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 8

- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2022 in Lamsheim statt.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 8

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. März 2022



Laux  
RN/RL

00387169.DOC