Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB39TypB39-707Radgröße7,0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad –	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung	Ausführungsbezeichnung/	Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
	Zentrierring	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
X4	B39-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	720	2230

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51898

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung
Radgröße
Finpresstiefe
Herstelldatum

B39-707 (s.o.)
7,0Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
	- geschlossen, Brock Typ: ZM1			
	ww.			
	- offen, Brock Typ: D14			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	Brock Typ: D13CL10 Classe10			
S10	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
	für Leichtmetall-Räder			
	ww.			
	Brock Typ: D6			
S11	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
	für Leichtmetall-Räder			
	ww.			
	Brock Typ: D6			

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107 66-107 66-107	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A18 A99 B02 V17 S05
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	205/50R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17	A91 R37 A33 R37 T87 T91 A12 A12	A07 A18 A58 A99 B02 KoS V17 S11
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116*0144,0157*	166 166 166 59-107 59-107	205/50R17 215/45R17 225/45R17 205/50R17 215/45R17 225/45R17	M+S M+S M+S	A12 A18 A99 B02 Car Flh Sth V17 S05
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134 63-134	205/50R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17	A33 A33 T87 T91 A12 A91	A07 A18 A58 A99 Car Flh Lim V17 S10
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-92 63-92 63-92 63-92	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/50R17	A94 A94 A12 A01 A12 K2b	A07 A18 A58 A99 F23 Flh KOV S11
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107 74-107 74-107	205/50R17 215/45R17 225/45R17	T87 T88 T91	A12 A18 A99 B02 Cbo V17 S05
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224 224, 257 224, 257	205/50R17 215/50R17 225/45R17	A91 M+S R09 A12 M+S A91 M+S	A18 A58 A99 B02 Flh S05

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	400 404	045/50047	A12	A07 A18 A58
Ford Focus ST (III) DYB	136, 184 136, 184	215/50R17 225/45R17	A33	A99 Car Flh
e13*2007/46*1138*	130, 104	223/43K17	A33	S10
- incl. Facelift 2015				310
Ford Galaxy (II)	74-149	215/55R17	T94 T98	A12 A18 A58
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A99 B02 S09
e13*2001/116*0185*00-23	74-149	235/50R17	134 130	
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	A91 R37 T93	A07 A18 A58
DXA	70-134	215/50R17	A01 A12 G40 T95	A99 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	A12 R69 T95	V17 S11
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	A12 T94	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A18 A57 A99
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S05
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	235/55R17	A13	
	100-147	245/50R17	A12	
	100-147	245/55R17	A12	
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A07 A18 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	A99 B03 S11
e13*2001/116*0109*31	85-134	225/60R17	A33 R37	
- ab Modell 2013	85-134	235/50R17	A13	
- incl. Facelift 2016	85-134	235/55R17	A13	
	85-134	245/50R17	A12	
	85-134	245/55R17	A12	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S	A12 A18 A58
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K2b M+S	A99 B02 B03
e1*98/14*0154,0155*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17
,	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S02
	66-150	225/45R17	A01 K2b	
	66-150	235/45R17	A01 K1a K2b R70	
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A13 T87 T91 X98	A18 A58 A99
BA7	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V17 S06
- incl. Facelift 2010	74-176	215/50R17	A12 R69	
	74-176	225/45R17	A33 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A33 G98 T91 T94	
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A33 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17		A07 A12 A18
BA7	85-177	215/55R17		A57 A99 Flh
e13*2001/116*0249*26	85-177	225/50R17		Lim V00 V17
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	235/50R17		S11
Ford Mondeo Turnier (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A18 A58
BWY	166	225/45R17	M+S T90 T91	A99 B02 B03
e1*98/14*0156*	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S02
	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	T90 T91	
	66-150	235/45R17	A01 K1a R70	

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R17	A13 T91 X98	A18 A58 A99	
BA7	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T91	B02 Car V17	
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	S06	
- incl. Facelift 2010	74-176	215/50R17	A12 R69		
	74-176	225/45R17	A33 T91 T94 X98		
	74-176	225/45R17	A01 A33 G98 T91 T94		
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89 T93 X98		
	74-92	205/50R17	A01 A33 G98 R37 T89 T93		
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	215/50R17		A07 A12 A18	
BA7	85-177	215/55R17		A57 A99 Car	
e13*2001/116*0249*26	85-177	225/50R17		V00 V17 S11	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	235/50R17			
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98	A12 A18 A58	
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A99 B02 S09	
e13*2001/116*0185*00-23	74-176	235/50R17			
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A18	
PH2, PJ2 e1*2001/116*0206*, 0207*00-15	55-85	225/45R17	K2b T90 T91 T93 T94	A99 B02 S03	
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A18	
PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*0272*00-03	55-85	225/45R17	K2b T90 T91 T93 T94	A99 B02 S03	
Ford Transit /	55-125	205/55R17	T89 T93	A07 A12 A18	
Tourneo Connect	55-125	215/50R17	T91 T95	A58 A99 V17	
PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*16-25; e1*2007/46*0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	225/50R17	T91 T95	S11	
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 K45 K56	A01 A12 A18	
cčx	147-203	235/50R17	K42 K45 K56	A99 B02 B03	
e11*98/14*0115*	147-203		K1a K42 K45 K56 R70	S04	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A18	
CF1	96-170	215/45R17	K41 K46 K56 R37 T87 T88	A99 B02 Lim	
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K45 K46 K56	V17 S02	
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A18 A58 A99	
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 S04	
e11*2007/46*2150*	120-184	225/50R17	A91		
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a		
Land Rover Discovery	110-177	225/65R17	A98	A18 A57 A99	
Sport	110-177	225/70R17	A12 141	S08	
LC	110-177	235/65R17	A12 141	\dashv	
e11*2007/46*1659*	110-177	255/60R17	A12 143		
Land Rover Freelander 2	110-118	225/65R17	A44	A18 A99 B03	
	1 1 1 0 1 1 0		17311	7 1 1 0 7 10 0 10 0	
LF	110-118	235/65R17	A44	Z16 S07	

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Range-Rover	110-177	225/65R17	A63	A18 A57 A99
Evoque	110-177	235/60R17	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A	110-177	235/65R17	A12	S07
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A18 A58
M, M-2D	73-169	215/45R17		A99 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17		V17 S02
e1*2001/116*0427*				
Volvo C70	100-169	215/50R17	A33	A18 A99 B02
M	100-169	225/45R17	A13	Cbo S02
e4*2001/116*0076				
*08	70.400	005/50047	1740 1740	104 140 140
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A18
M e4*2001/116*0076*	73-169	215/45R17	K46 T87 T88	A99 B02 Car Lim V00 V17
e4 2001/116 0076	73-169	225/45R17	K42 K46	S02
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A33 R37 R59	A18 A57 A99
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A33 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A90 T91 T95	V00 V17 S01
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A33 T90 T91 T94	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A18 A57
F	110-187	225/55R17		A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S01
	110-187	235/55R17		
	110-187	245/50R17		
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A18 A99 S01
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T91 T95	
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	225/50R17	A12	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A90	A18 A58 A99
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A33 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*0076*27;	84 - 187	225/45R17	A90	S05
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A18 A57 A99
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A13	Flh S05
e4*2001/116*0076*29;	84-187	215/55R17	A33	
e13*2007/46*1337*	84-187	225/50R17	A33	
- Cross Country				
Volvo V70	80-177	205/55R17	A33 R59	A18 A99 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-177	215/50R17	A12 R37	X7V S01
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A63	A18 A99 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S01
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 A12 K1a	
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 A12 K1c	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	_	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51898 nach §22 StVZO

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 7 von 13

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51898 nach §22 StVZO

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Hersteller

W.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 9 von 13

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S
- Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht P35 zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größe-**R37** ren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51898 nach §22 StVZO

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

Poifonaröße 205/60P16

- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51898 nach §22 StVZO

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51898 nach §22 StVZO

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51898 nach §22 StVZO

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55006118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. November 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Bohlander

RN/Boh

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. November 2018

00307942.DOC