

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
 Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 11

**Auftraggeber**                      Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                      B44  
 Typ    B44-859  
 Radgröße                                    8,5Jx19H2  
 Zentrierart                                 Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|----------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4         | B44-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1 | 5/114,3/64,1                                       | 40                    | 700             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                              55386  
 Herstellerzeichen                        BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung                B44-859 (s.o.)  
 Radgröße                                    8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe                              ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum                             Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel   | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110               | 34,5            |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                 Honda  
 Spurverbreiterung                        innerhalb 2%

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Honda Accord (VII)<br>CL7, CL9, CN1<br>e6*2001/116*0091,<br>0092, 0096*..  | 103-140    | 225/35R19 | K1c K2b K45 K46 K56 T88                 | A01 A12 A21<br>A99 Sth S01            |
|  | 103-140    | 235/35R19 | G01 K1c K2c K42 K43 K45 K46 K56         |                                       |
| Honda Accord (VII)<br>Tourer<br>CM1,CM2,CN2<br>e6*2001/116*0093,<br>0094,0097*..                                 | 103-140    | 225/35R19 | K1c K2c K42 K45 K46 T88                 | A01 A12 A21<br>A99 Car S01            |
|  | 103-140    | 235/35R19 | G01 K1c K2c K42 K43 K45 K46 T87<br>T91  |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>CU1,CU3<br>e6*2001/116*<br>0113, 0115*..  | 110-132    | 225/40R19 | K2b                                     | A01 A12 A21<br>A99 K1c Lim<br>V19 S01 |
|  | 110-132    | 235/35R19 | K2b K41 K42 K43 T87 T91                 |                                       |
|  | 110-132    | 245/35R19 | K2c K41 K42 K43 K56 T89 T93             |                                       |
|  | 110-132    | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |                                       |
|  | 110-132    | 255/35R19 | K2c K42 K56 R03                         |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>CU2<br>e6*2001/116*0114*..  | 148        | 225/35R19 | K1c K2b T88                             | A01 A12 A21<br>A99 Lim V19<br>S01     |
|  | 148        | 225/40R19 | K1c K2b                                 |                                       |
|  | 148        | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 T87 T91             |                                       |
|  | 148        | 245/35R19 | K1c K2c K41 K42 K43 K56                 |                                       |
|  | 148        | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>Tourer<br>CW1, CW3<br>e6*2001/116*<br>0120,0122*..  | 110-132    | 225/40R19 | K2b T89 T93                             | A01 A12 A21<br>A99 Car K1c<br>V19 S01 |
|  | 110-132    | 235/35R19 | K2b K41 K42 K43 T87 T91                 |                                       |
|  | 110-132    | 245/35R19 | K2c K41 K42 K43 K56 T89 T93             |                                       |
|  | 110-132    | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |                                       |
|  | 110-132    | 255/35R19 | K2c K42 K56 R03                         |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>Tourer<br>CW2<br>e6*2001/116*0121*..  | 148        | 225/35R19 | K1c K2b T88                             | A01 A12 A21<br>A99 Car V19<br>S01     |
|  | 148        | 225/40R19 | K1c K2b                                 |                                       |
|  | 148        | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 T87 T91             |                                       |
|  | 148        | 245/35R19 | K1c K2c K41 K42 K43 K56                 |                                       |
|  | 148        | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |                                       |
| Honda Civic (IX)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*07-..<br>0256*07-..<br>0257*06-..<br>- ab Modell 2012 | 73,104     | 215/35R19 | K1c T85                                 | A01 A12 A21<br>A99 Flh V19<br>S01     |
|  | 73-110     | 225/35R19 | K1c K5v T84 T88                         |                                       |
|  | 73-110     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K5x K8a T87                 |                                       |
|  | 73-110     | 245/30R19 | K2b K8i R03                             |                                       |
| Honda Civic (VIII)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*00-06,<br>0256*00-06,<br>0257*00-05                 | 61-103     | 215/35R19 | K1a K1b K2b K42 T85                     | A01 A12 A21<br>A99 Flh S01            |
|  | 61-103     | 225/35R19 | K1c K2b K41 K42 K44 T84 T88             |                                       |
|  | 61-103     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K44                 |                                       |

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55009524 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Civic 4-Türer<br>(VIII)<br>FB1,FB2,FB7,FB8<br>e11*2007/46*0183*..;<br>e11*2007/46*0184*..;<br>e11*2007/46*0185*..;<br>e11*2007/46*0186*.. | 92, 104    | 215/35R19 | K3b K5b K6b                             | A01 A12 A21<br>A99 Sth S01        |
|   | 92, 104    | 225/35R19 | K1a K2b K3a K5b K6d K6g K6i K7a         |                                   |
| Honda Civic 5-Türer<br>(X)<br>FC, FK<br>e11*2007/46*3633*..;<br>e6*2007/46*0256*..  | 88-134     | 215/35R19 |   | A12 A21 A99<br>V19 Y85 S01        |
|   | 88-134     | 225/35R19 | T84 T88                                 |                                   |
|   | 88-134     | 235/35R19 | A01 K2b                                 |                                   |
|   | 88-134     | 245/30R19 | A01 K1a K1b K2b K3n K5d K6d K6i         |                                   |
| Honda Civic 5-Türer<br>(XI)<br>FE<br>e6*2018/858*00064*..<br>- Hybrid   | 105        | 225/35R19 | T88                                     | A12 A21 A58<br>A99 V19 Y85<br>S01 |
|   | 105        | 235/35R19 | A01 K2a K2b K5d                         |                                   |
|   | 105        | 245/30R19 | A01 K1c K2c K4i K5d K5w K7c K8e         |                                   |
|   | 105        | 255/30R19 | A01 K1c K2c K4i K5d K5w K7i K8i         |                                   |
| Honda Civic<br>Limousine (X)<br>FC, FK<br>e11*2007/46*3633*..;<br>e6*2007/46*0256*..  | 88-134     | 215/35R19 |   | A12 A21 A99<br>Lim S01            |
|   | 88-134     | 225/35R19 |   |                                   |
|   | 88-134     | 235/35R19 | A01 K2b                                 |                                   |
| Honda Civic Tourer<br>(IX)<br>FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0256*11-..,<br>0257*10-..<br>- ab Modell 2014  | 104        | 215/35R19 | K1c T85                                 | A01 A12 A21<br>A99 Car V19<br>S01 |
|   | 88,104     | 225/35R19 | K1c K5v T84 T88                         |                                   |
|   | 88,104     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K5x K8a T87                 |                                   |
|   | 88,104     | 245/30R19 | K2b K8i R03                             |                                   |
| Honda Civic Type S/R<br>(VIII)<br>FN1, FN2, FN3, FN4<br>e11*2001/116*<br>0297,0306,0298,<br>0334*..   | 73-148     | 215/35R19 | K1a K1b K2b K44 K56 T85                 | A01 A12 A21<br>A99 Flh K42<br>S01 |
|   | 73-148     | 225/35R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T84 T88             |                                   |
|   | 73-148     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K44 K56                 |                                   |
| Honda CR-V (II)<br>RD8<br>e11*98/14*0190*<br>00-01  | 110        | 245/35R19 | K1c K2c K42 K44 LK6                     | A01 A12 A21<br>A99 S01            |
|   | 110        | 245/40R19 | K1c K2c K42 K44 LK6                     |                                   |
| Honda CR-V (II)<br>RD8, RD9<br>e11*98/14*0190*02-..<br>e11*2001/116*0234*..   | 103-110    | 225/45R19 | K1c K2c K42                             | A01 A12 A21<br>A99 S01            |
|   | 103-110    | 245/40R19 | K1c K2c K42 K44 LK6                     |                                   |
| Honda CR-V (III)<br>RE5, RE6, RE7<br>e11*2001/116*<br>0301*00-05,<br>0302*00-05,<br>0322*00-03  | 103-122    | 245/45R19 | K1c                                     | A01 A12 A21<br>A99 S01            |
|   | 103-122    | 255/45R19 | K1c K42                                 |                                   |

§22 55386\*00

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55009524 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*06-09,<br>0302*06-10                 | 88-114     | 245/45R19 | K1c K2b K6c K6w                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 S01            |
|   | 88-114     | 255/45R19 | K1c K2b K6c K6w                         |                                       |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*10-,<br>0302*11-<br>ab Facelift 2015 | 88-118     | 245/45R19 | K1c K2b K6c K6w                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 S01            |
|   | 88-118     | 255/45R19 | K1c K2b K6c K6w                         |                                       |
| Honda CR-V (V)<br>RW<br>e6*2007/46*0265*..  | 107-142    | 235/50R19 | K1c                                     | A01 A12 A21<br>A57 A99 MHY<br>S01     |
|   | 107-142    | 235/55R19 | K1c                                     |                                       |
|   | 107-142    | 245/50R19 | K1c K2b                                 |                                       |
|   | 107-142    | 255/50R19 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 107-142    | 265/45R19 | K1c K2b                                 |                                       |
|   | 107-142    | 275/45R19 | K1c K2c                                 |                                       |
| Honda e:Ny1<br>RSA<br>e6*2018/858*00269*..<br>- Elektro                                   | 60 (150)   | 225/45R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A58 A99 V19<br>S01     |
|   | 60 (150)   | 235/40R19 | K1c K2b K6w                             |                                       |
|   | 60 (150)   | 245/40R19 | K2a K2b K4i K6w K8c R03                 |                                       |
|   | 60 (150)   | 255/40R19 | K2c K4i K6y K8c R03                     |                                       |
| Honda FR-V<br>BE1, BE3<br>e6*2001/116*0099*..<br>e6*2001/116*0100*..                      | 92,103,110 | 215/35R19 | K1a K1b K41 K45 K46 T85                 | A01 A12 A21<br>A99 K2b S01            |
|   | 92,103,110 | 225/35R19 | K1c K41 K42 K43 K45 K46 T84 T88         |                                       |
|   | 92,103,110 | 235/35R19 | G01 K1c K41 K42 K43 K45 K46             |                                       |
| Honda FR-V<br>BE5<br>e6*2001/116*0104*..  | 103        | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46<br>T91  | A01 A12 A21<br>A99 S01                |
| Honda HR-V (II)<br>RU<br>e6*2007/46*0158*..   | 88, 96     | 225/40R19 | K1c K2b K8a                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 X95<br>S01     |
| Honda HR-V (II)<br>RU<br>e6*2007/46*0158*..   | 96, 134    | 225/40R19 | K1c K2b K8a                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 X86<br>S01     |
|   | 96, 134    | 225/45R19 | K1c K2b K5v K8i                         |                                       |
|   | 96, 134    | 235/40R19 | K1c K2b K5v K8a                         |                                       |
| Honda HR-V (III)<br>RV<br>e6*2018/858*00063*..  | 79         | 225/40R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A58 A99 V19<br>S01     |
|   | 79         | 225/45R19 | K1c K2b K3s                             |                                       |
|   | 79         | 235/40R19 | K1c K2b K3s                             |                                       |
|   | 79         | 245/40R19 | K1c K2b K3s K6w                         |                                       |
|   | 79         | 255/40R19 | K2b K4i K6w K8c R03                     |                                       |
| Honda ZR-V e:HEV<br>RZ<br>e6*2018/858*00266*..  | 105        | 225/45R19 |   | A12 A21 A58<br>A99 NoE NoP<br>V19 S01 |
|   | 105        | 235/45R19 | A01 K1c K2b                             |                                       |
|   | 105        | 245/40R19 | A01 K1c K2a K2b                         |                                       |
|   | 105        | 245/45R19 | A01 K1c K2a K2b K3i K5v                 |                                       |
|   | 105        | 255/40R19 | A01 K1c K2c K3i K4i K5v K6w             |                                       |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 11

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 11

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3n** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich der Seitenmarkierungsleuchten bzw. Fahrtrichtungsanzeiger um 5mm nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 11

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 11

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 225/55R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 6  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 8  | 235/45R19   | 255/40R19, 265/40R19                       |
| Nr. 9  | 235/50R19   | 255/45R19, 265/45R19                       |
| Nr. 10 | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 11 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 12 | 245/35R19   | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 13 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 14 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 15 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 16 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 17 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 18 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 19 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 20 | 255/50R19   | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 21 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 22 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 23 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 24 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 25 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 26 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 27 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X86** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X95** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 12. März 2024 in Lamsheim statt.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2024



Laux

00424191.DOC