

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B37  
 Typ B37-9020  
 Radgröße 9,0Jx20EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3         | B37-9020 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6   | 48                    | 920             | 2350                 |
| D3-wa      | B37-9020 D3-wa / ohne Ring      |  |                       |                 |                      |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50823  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B37-9020 (s.o.)  
 Radgröße 9,0Jx20EH2+  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                                       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schafthlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130               | 28                |
| S02 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 160               | 28                |
| S03 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: C17D30                            | Kegel 60° | 150               | 30                |
| S04 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: C17D30                            | Kegel 60° | 150               | 30                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5d K7a T90                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 B29<br>B31 F24 Lim<br>NoP Pe2 V00<br>V20 S01 |
|  | 85-165     | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90             |   |
|  | 85-165     | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92         |   |
|  | 85-165     | 265/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03                 |   |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5d K7a T90                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 B29<br>B31 Car F24<br>NoP Pe2 V00<br>V20 S01 |
|  | 85-165     | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90             |   |
|  | 85-165     | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92         |   |
|  | 85-165     | 265/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03                 |   |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 B29 B31<br>NoE NoP Po1<br>S01                    |
|  | 85-165     | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5v                         |   |
|  | 85-165     | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5x                 |   |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 B29 NoE<br>NoP Po1 S01                           |
|  | 85-165     | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5v                         |   |
|  | 85-165     | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5x                 |   |
| GLE-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*16-...<br>(FIN: WDC1660...)                                     | 150-190    | 245/45R20 | R37 T03                                 | A12 A14 A18<br>A56 B03 MHy<br>NBF X93 S04                           |
|  | 150-335    | 255/45R20 | R37 T01 T05                             |   |
|  | 150-335    | 265/40R20 | T00 T04                                 |   |
|  | 150-335    | 265/45R20 |   |   |
|  | 150-335    | 275/40R20 | A01 K2b T02 T06                         |   |
| GL-Klasse<br>164G<br>e1*2001/116*0340*..   | 155,165    | 265/50R20 | R37 T07 T11 183                         | A12 A14 A18<br>S04  |
|  | 155,165    | 275/45R20 | R37 T10 184                             |   |
|  | 155-285    | 265/50R20 | M+S T07 T11 183                         |   |
|  | 155-285    | 275/50R20 | 181                                     |   |
| GL-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*05-17<br>(FIN: WDC1668...)<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 190,245    | 265/50R20 | A10 T07 183                             | A14 A18 A56<br>KOV S04  |
|  | 190-320    | 265/50R20 | A10 M+S T07 183                         |   |
|  | 190-320    | 275/45R20 | A10 T06 184                             |   |
|  | 190-320    | 275/50R20 | A01 A12 K2b 181                         |   |
| GL-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*05-17<br>(FIN: WDC1668...)<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 190-320    | 265/50R20 | A10 M+S 183                             | A14 A18 A56<br>KMV S04  |
|  | 190-320    | 275/45R20 | A10 184                                 |   |
|  | 190-320    | 275/50R20 | A12 181                                 |   |
| GLS-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*18-..<br>(FIN: WDC1668...)<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 190-335    | 265/50R20 | A10 M+S 183                             | A14 A18 A56<br>B03 KMV X93<br>S04                                   |
|  | 190-335    | 275/45R20 | A10 184                                 |   |
|  | 190-335    | 275/50R20 | A12 181                                 |   |

§22 50823\*10

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| GLS-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*18-..<br>(FIN: WDC1668...)<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 190,245    | 265/50R20 | A10 T07 183                             | A14 A18 A56<br>KOV X93 S04 |
|   | 190-335    | 265/50R20 | A10 M+S T07 183                         |                            |
|   | 190-335    | 275/45R20 | A10 T06 184                             |                            |
|   | 190-335    | 275/50R20 | A01 A12 K2b 181                         |                            |
| M-Klasse<br>163<br>e1*96/79*0083*..   | 110-173    | 255/50R20 | A01 G01 R37                             | A12 A14 A18<br>B01 S02     |
|   | 110-255    | 275/40R20 | T02                                     |                            |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- mit Luftfederung  | 140-285    | 255/45R20 | T01 T05                                 | A12 A14 A18<br>F38 S04     |
|   | 140-285    | 265/45R20 | A01 K1b                                 |                            |
|   | 140-285    | 275/40R20 | A01 K1b                                 |                            |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- ohne Luftfederung   | 140-285    | 255/45R20 | K1a K1b T01 T05                         | A01 A12 A14<br>A18 F39 S04 |
|   | 140-285    | 265/45R20 | K1c                                     |                            |
|   | 140-285    | 275/40R20 | K1c K2b                                 |                            |
| M-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*00-15  | 150-190    | 245/45R20 | R37 T03                                 | A12 A14 A18<br>A56 NBF S04 |
|   | 150-320    | 255/45R20 | R37 T01 T05                             |                            |
|   | 150-320    | 265/40R20 | T00 T04                                 |                            |
|   | 150-320    | 265/45R20 |   |                            |
|   | 150-320    | 275/40R20 | A01 K2b T02 T06                         |                            |
| R 63 AMG<br>251, 251AMG<br>e1*2001/116*0341*..<br>e1*2001/116*0404*..                                     | 375        | 255/45R20 | A01 K1c K2b M+S                         | A12 A14 A18<br>S03         |
|   | 375        | 265/45R20 | A01 K1c K2b                             |                            |
|   | 375        | 275/40R20 | A01 K1c K2c                             |                            |
| R-Klasse<br>251<br>e1*2001/116*0341*..  | 140-285    | 255/45R20 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14<br>A18 S04     |
|   | 140-285    | 265/45R20 | K1c K2b                                 |                            |
|   | 140-285    | 275/40R20 | K1c K2c                                 |                            |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 10

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**181** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1810 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**183** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1830 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**184** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1840 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 10

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Pe2** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T10** Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T11** Reifen (LI 111) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2180 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20                       |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 22 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 23 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 24 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 25 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Februar 2022 in Lamsheim statt.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr. **55011016** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

**Hinweise zum Sonderrad**

Ab Februar 2016 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AISi11Mg oder AISi7Mg-wa gefertigt. Die AISi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Februar 2022



Bohlander  
RN/Boh

00383848.DOC