

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B37
 Typ B37-9020
 Radgröße 9,0Jx20EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3 | B37-9020 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 37 | 900 | 2350 |
| D3-wa | B37-9020 D3-wa / ohne Ring | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50823
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B37-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 160 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 20

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Infiniti
Mercedes-Benz
Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| | 88-200 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T90 T94 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S02 |
| | 90-210 | 245/30R20 | A01 K1a K2b K4i K8b T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K8b T88 T92 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 B90 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 100-245 | 265/35R20 | A01 K1a K2b T95 | |
| | 100-245 | 275/30R20 | A01 K1c K2b K3a K8b T93 T97 | |
| | 100-245 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K3a K8b | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. - incl. Facelift 2019 | 100-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 100-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5c T93 T97 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K5c | |
| | 100-250 | 265/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T95 T99 | |
| | 100-250 | 275/35R20 | A01 K1c K2c K5d K7c K8e | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car Lim T99 | A12 A14 A18 A56 KOV L06 S02 |
| | 185,195 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5c Lim T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 Car K1a K2b K5c Lim T01 T97 | |
| | 185,195 | 265/35R20 | A01 Car K1a K2b K5d K7c Lim T99 | |
| | 185,195 | 275/35R20 | A01 Car K1c K2c K5d K7c K8e Lim | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 245/40R20 | A01 K6w T99 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | A01 K5w K6x T01 T97 | |
| | 140-245 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 | |
| | 140-245 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S02 |
| | 150-257 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | | |
| | 150-257 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A18 A57 B90 S02 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 140-245 | 265/35R20 | | |
| | 140-245 | 275/30R20 | T93 T97 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 B90 NBF P38 S02 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | | |
| | 150-368 | 265/40R20 | | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 | A14 A18 A56 A60 L06 MHY NBF S02 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A91 T01 T97 | |
| | 210-338 | 265/40R20 | A12 | |
| | 210-338 | 275/35R20 | A12 T02 T98 | |
| | 210-338 | 275/40R20 | A12 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 S01 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 185,195 | 245/45R20 | | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K1a K2b T01 T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | K1v K2h T01 T97 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 255/45R20 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 265/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 265/40R20 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | |
| 185,195 | 265/45R20 | K1v K2h | | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*... e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/40R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 265/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 265/40R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*...; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| | 245 | 265/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 T94 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S02 |
| | 251-260 | 245/30R20 | A01 K1a K2b K4i K8b T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K8b T92 | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S02 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | A01 K1a K2b T95 T99 | |
| | 309, 331 | 275/30R20 | A01 K1c K2b K3a K8b T97 | |
| | 309, 331 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K3a K8b | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 | A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 253,257 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5c T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K5c | |
| | 253,257 | 265/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T95 T99 | |
| | 253,257 | 275/35R20 | A01 K1c K2c K5d K7c K8e | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | | |
| | 309, 331 | 275/30R20 | T97 | |
| | 309, 331 | 275/35R20 | | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A14 A18 A56 NBF S02 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| | 382, 445 | 265/40R20 | | |
| | 382, 445 | 275/35R20 | | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A14 A18 A56 A60 L06 MHY NBF S02 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | |
| | 420 | 255/40R20 | A91 T01 | |
| | 420 | 265/40R20 | A12 | |
| | 420 | 275/35R20 | A12 | |
| | 420 | 275/40R20 | A12 | |
| Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 230-260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230-260 | 255/45R20 | | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A31 M+S | A14 A18 A56 K1v K2h S01 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A12 | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A12 | |
| | 251-260 | 265/40R20 | A12 | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A12 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K5v K6w T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K5v K6w | |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 225 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5x | |
| | 225 | 265/40R20 | A01 K1c K2c K5a K5x | |
| | 225 | 275/35R20 | A01 K1c K2c K5a K5x K7a | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 225 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5x | |
| | 225 | 265/40R20 | A01 K1c K2c K5a K5x | |
| | 225 | 275/35R20 | A01 K1c K2c K5a K5x K7a | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 Cpe P35 V00 VS0 S04 |
| | 285,320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T93 T97 | |
| | 285,320 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K41 K45 T94 | |
| | 285,320 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K41 K45 T95 T99 | |
| | 285,320 | 275/30R20 | R03 T97 | |
| | 285,320 | 275/35R20 | R03 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH Y63 S03 |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 S07 |
| | 110-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-220 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 | |
| | 110-220 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH Y63 S03 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 S07 |
| | 120-145 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 120-270 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 | |
| | 120-270 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| E-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 212 e1*2001/116*0501*.. (FIN: W..213...) | 143, 155 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 S07 |
| | 143, 155 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | | A12 A14 A18 A56 KMV V20 S07 |
| | 143-250 | 275/35R20 | A01 K1a K2a K2b K6w R03 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5a R70 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S03 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V20 S07 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | | |
| | 120-220 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b T94 | |
| | 120-220 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| | 120-220 | 275/30R20 | A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |

§22 50823*11

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoH V20 S07 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | | |
| | 135-270 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b T94 | |
| | 135-270 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |
| E-Klasse Plug-in- Hybrid 212 e1*2001/116* 0501*28-.. (FIN: W..213...) | 143, 155 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V20 S07 |
| | 143, 155 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP X77 S07 |
| | 110-210 | 245/35R20 | T95 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 | |
| | 110-210 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP V20 X77 S07 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T95 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | A10 R37 T00 | A14 A18 A57 L05 Lim V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b T01 | |
| | 109, 135 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 109, 135 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c T02 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 | A14 A18 A57 Lim LM4 V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b T01 | |
| | 109, 135 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 109, 135 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c T02 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 | A14 A18 A57 Lim LM5 V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b T01 | |
| | 109, 135 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2c K6g K6r | |
| | 109, 135 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c K6g K6i K6r T02 | |

§22 50823*11

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 | A14 A18 A57 Lim LM4 S04 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 | |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A10 A84 | |
| | 109, 135 | 275/40R20 | A01 A12 K2b | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 | A14 A18 A57 Lim LM5 S04 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 | |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A10 A84 | |
| | 109, 135 | 275/40R20 | A01 A12 K2b | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6v T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6v | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 245/40R20 | G01 K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1b K2b K6v | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 V20 S07 |
| | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S R03 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A12 | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A12 | |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A12 R03 | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 Flh V20 S07 |
| | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A32 M+S R03 | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A12 | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A12 | |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A12 R03 | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A14 A18 A57 Flh KMV Mph V20 S07 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A32 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A12 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A12 | |
| | 100-243 | 265/40R20 | A12 R03 | |
| | 100-243 | 275/40R20 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 Mph S07 |
| | 100-243 | 245/45R20 | | |
| | 100-243 | 255/40R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A14 A18 A57 Cb1 Mph V20 S07 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A32 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A12 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A12 | |
| | 120-243 | 265/40R20 | A12 R03 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1b | A01 A12 A14 A18 V20 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| | 100-225 | 265/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| | 100-225 | 275/35R20 | K2c K6a K8a R03 | |
| | 100-225 | 275/40R20 | K2c K6a K8a R03 | |
| GL-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*05-17 (FIN: WDC1668...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 190-320 | 275/45R20 | 183 | A12 A14 A18 A56 KMV S07 |
| | | | | |
| M-Klasse 163 e1*96/79*0083*.. | 110-173 | 255/50R20 | A01 G01 KMV R37 | A12 A14 A18 S05 |
| | 110-173 | 255/50R20 | A01 G01 K2b KOV R37 | |
| | 110-215 | 275/40R20 | A01 K1a K2c KOV T02 | |
| | 110-255 | 275/40R20 | KMV T02 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S T01 T97 | A14 A18 A57 Lim S07 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A18 A57 Cbo Cpe S07 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18 P35 V00 VS0 S04 |
| | 150-320 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 150-320 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K41 T94 | |
| | 150-320 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K41 T95 | |
| | 150-320 | 275/30R20 | R03 T97 | |
| | 150-320 | 275/35R20 | A01 K42 R03 | |

§22 50823*11

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55011016 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A10 T95 T99 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP V20 S07 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A32 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A90 T01 T97 | |
| | 150-345 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 | |
| | 210-280 | 265/40R20 | A12 R03 | |
| | 210-280 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A10 A84 T01 T97 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 R37 T99 | |
| | 210-280 | 265/40R20 | A12 R03 | |
| | 210-280 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A10 T01 T97 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A10 A84 T01 T97 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 S07 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A32 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |
| | 270-345 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 BT1 S06 |
| | 100-120 | 235/45R20 | | |
| | 100-120 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | A01 G01 | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w | |

§22 50823*11

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 20

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

183 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1830 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 20

- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 20

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 20

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 20

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Februar 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Februar 2023



Kocher

00404584.DOC