Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB37TypB37-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	35	780	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50922

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe

ET (s.o.)

Herstelldatum

B37-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D8, SW21			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A12 A14 A18
FY	79-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02
	79-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	
	79-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Lexus GS	183,208	225/45R18	R37	A12 A14 A18
S19(a)	183,208	235/40R18	R37	Lim V18 S03
e6*2001/116*0103*00-05	183-255	245/40R18		
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
S19(a)	154, 180	235/40R18	T91 T95	A58 Lim NoH
e6*2001/116*0103*06	154, 180	235/45R18		S03
ab Modell 2013	154, 180	245/40R18		
	154, 180	245/45R18	A01 K3h K3s K3v	
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A01 A12 A14
S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	245/40R18	K1c	A18 S03
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/45R18	T95	A12 A14 A18
HS19(a)	133, 215	235/40R18	T95	A58 L06 Lim
e6*2001/116*0106*08	133, 215	235/45R18	100	S03
- Hybrid	133, 215	245/40R18		
ab Modell 2013	133, 215	245/45R18	A01 K3h K3s K3v	
Lexus GS 450h	218	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A18
HS19(a)	218	235/40R18	R37 T95	Lim V18 S03
e6*2001/116*0106*00-07	218	245/40R18		
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A14 A18
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	Lim V18 VL8
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	235/40R18	A01 G01 K30	S03
	110-153	245/35R18	A01 K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K42 T87	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A18 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	V18 S03

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Lexus IS 200t/300	180	225/40R18	T92	A12 A14 A18
XE2(a)	180	235/35R18	A01 K2b T90	Lim V18 S03
e11*2001/116*0206*10	180	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T92	
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	T92	A12 A14 A18
XE2(a)	133, 153	235/35R18	A01 K2b T90	Lim MHy V18
e11*2001/116*0206*10	133, 153	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T92	S03
Lexus IS 250c	153	225/40R18	R02 T89	A12 A14 A18
XE2(a)	153	235/40R18	A01 G01 K3s R02	Cbo VL8 S03
e11*2001/116*0206*00-09	153	245/40R18	R03	
Lexus LS 430	207	235/45R18	K1c T94	A01 A12 A14
F3	207	245/45R18	K1c K41	A18 S03
e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43	
Lexus NX 300h	114	225/55R18	A91	A14 A18 A57
AZ1, AZ1-TMG	114	225/60R18	A12	S03
e6*2007/46*0111*;	114	235/55R18	A91	
e13*2007/46*1536*	114	245/50R18	A12	
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/45R18		A12 A14 A18
XC1 (EU,M)	133, 180	235/40R18		A58 Cpe MHy
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/45R18		S03
	133, 180	245/40R18	A01 K1b	
	133, 180	245/45R18	A01 K1b K3h K3s K3v	
Lexus RX 350/450h (III) AL1(a), HAL1(a) e6*2001/116*0117* e6*2001/116*0118*	183,204	235/60R18	A13	A14 A18 S03
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/40R18		A10 A14 A18 S03
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A18
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c K2b	Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18	A01 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2c	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A18
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c K2b K42 Z49	Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/45R18	A01 K1c K2b	
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49	
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	T93	A12 A14 A18
FR	131	225/45R18	A01 K1a K2b	A57 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A01 K1a K2b	
	131	235/45R18	A01 K1a K2b	
	131	245/40R18	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	225/40R18	K1c K2b	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	K1c K2c	KOV S02
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus-	66-99,2	245/35R18	K1c K2c	
Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	K1c K2c K42	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Platz
TUV Rheinland Group

				eite 4 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A18	
EY	66-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02	
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b		
- mit Radhaus-	66-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42		
Verbreiterungen			1.6. 1.60		
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14	
GY 04*2004/446*0424*	79,82,88	225/40R18	K1c K2b	A18 A58 Flh	
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291*	79,82,88	235/40R18	K1c K2b	KOV S04	
- ohne Radhaus-	79,82,88	245/35R18	K1c K2c		
Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	K1c K2c K42		
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A18	
GY	79,82,88	225/40R18		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S04	
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1c K2b		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	A01 K1c K2b K42		
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18	K1b K2b K6w	A01 A12 A14	
JY	82,88,103	225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A18 A57 S02	
e4*2007/46*0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/40R18	K1c K2b K6x K8d		
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18	K1c K2b K6w	A01 A12 A14	
JY	88	225/40R18	K1c K2b K6w	A18 A57 S01	
e4*2007/46*0779*00-03	88	235/40R18	K1c K2b K6w	A 10 A37 301	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	215/35R18	K1c K2c K41 K42 K44	A01 A12 A14	
MZ	52	210/001(10	11101120114111421144	A18 A58 Flh	
e4*2001/116*0090*				S02	
Suzuki Vitara	82-103	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14	
LY	82-103	225/45R18	K1c K2b	A18 A57 S01	
e4*2007/46*0928*	82-103	235/45R18	K1c K2b K6v		
	82-103	245/40R18	K1c K2c K6v		
	82-103	245/45R18	G01 K1c K2c K3s K6v		
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14	
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A18 Flh V18	
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S03	
0305*00-13;	66-108	245/35R18	K2b K42 R03		
e11*2007/46*0167*;					
0019*00-03					
- incl. Facelift 2010			16. 162-162		
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1c K27 K2b	A01 A12 A14	
E15UT	130	235/35R18	K1c K27 K2b K41 T90	A18 Flh V18	
e11*2001/116*0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	245/35R18	K2b R03	S03	
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	K1b T85 T89	A01 A12 A14	
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	225/35R18	K1b T87	A18 A58 Car	
e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV	
e11*2007/46*0019*04	82 - 97	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d T86 T90	V18 S03	
- ab Modell 2013 (E18)	82 - 97	245/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d		
- incl. Facelift 2015					

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

			Sei	te 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	K1b K2b K6r T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R18	K1b K2b K6i 165 169 K1b K2b K6r T87	A18 A58 Car
e11*2001/116*0305*14;	66, 73, 85	225/40R18	K1b K2b K6r	F23 Flh KOV
e11*2007/46*0019*04	66, 73, 85	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r	V18 S03
- ab Modell 2013 (E18)	00, 70, 00	200/001(10	T86 T90	110000
- incl. Facelift 2015	66, 73, 85	245/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r	
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
HE15U(a)	73	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A18 Flh S03
e11*2007/46*0018*00-04				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18	K1b	A01 A12 A14
HE15U(a), HE15U(a)-TMG	73	225/35R18	K1b T87	A18 A58 Car
e11*2007/46*0018*05;	73	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1549*	73	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d	S03
- ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K14 K42 K46 T89	A01 A12 A14
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K2b K42 K45 K46	A18 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S03
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A18
T27, /-MS1	82-130	225/45R18	100	Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18	A01 K1a K2b K4h K6e	S03
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	245/40R18	A01 K1c K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A18 S03
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	
Toyota C-HR	72, 85	225/50R18	K1c K2c K6b K6x	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/45R18	K1c K2b K6b K6x	A18 A57 MHy
e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*	72, 85	245/45R18	K1c K2c K6b K6x	S07
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K1c K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A18 V18 S03
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1c K2b K41 K42 K45 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	245/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K56	7
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	K2b K6r T89	A01 A12 A14
E15EJ	66, 73, 97	225/40R18	K2b K6r	A18 A58 F23
e11*2001/116*0304*09	66, 73, 97	235/35R18	K1a K1b K2b K6r T90	KOV Lim V18
- ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	245/35R18	K1a K1b K2b K6r	S03
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A18 Sth V18
e11*2001/116*0304*00-08;	66-97	235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S03
e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	K2b K42 K44 R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	K42 T89	A01 A12 A14
R1	81-130	215/45R18	K42 K56	A18 V18 Ver
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	K42 K56 T92	S03
	81-130	235/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	
	81-130	245/35R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T89	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

			Se	ite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069*	85-115	245/40R18	K1c T97	A01 A12 A14 A18 S03
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A14 A18
XW4(a), XW3(a) e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*	73 73	215/45R18 225/40R18	A01 K3a K3c K3i K5a K6f	Car S03
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18		A12 A14 A18
A2	85-110	235/50R18		KMV S03
e6*98/14*0070*,	85-110	245/45R18		
e6*2001/116*0070* - mit Radhaus-	85-110	255/45R18		
Verbreiterungen Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18	K1c	A01 A12 A14
A2	85-110	235/50R18	K1c	A18 KOV S03
e6*98/14*0070*	85-110	245/45R18	K1c K2b	_ /10 NO V 000
e6*2001/116*0070*	85-110	255/45R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	00 110	200/401110	NIO NEO	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	235/50R18	A01 K1c K2b	A57 KOV S03
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	235/55R18	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	245/50R18	A01 K1c K2a K2b	
Verbreiterungen	100-130	255/45R18	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18	A01 K1c K2c	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	235/50R18		A57 KMV S03
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	235/55R18		
- mit Radhaus-	100-130	245/50R18		
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A14 A18 A57
XA3(a)	91-112	235/55R18	A12	LT4 S03
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
- ab Modell 2013	91-112	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18	A91	A14 A18 A57
XA3(a)	91-112	225/60R18	A91	LT3 S03
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	235/55R18	A12	
- ab Modell 2013	91-112	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A14 A18 A57
XA3(a), -TMG	105, 112	235/55R18	A12	LT4 S03
e6*2001/116*0105*14;	105, 112	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18	A91	A14 A18 A57
XA3(a), -TMG	105, 112	225/60R18	A91	LT3 S03
e6*2001/116*0105*14;	105, 112	235/55R18	A12	- 1000
e13*2007/46*1657*	105, 112	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ab Facelift 2016	100, 112	270/00IXIO	AOT ATZ INTO INDIVED	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

			Se	eite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/60R18	A91	A14 A18 A57
XA4(EU,M), -TMG	114	235/55R18	A12	LT4 S03
e6*2007/46*0166*;	114	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1658*	114	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/55R18	A91	A14 A18 A57
XA4(EU,M), -TMG	114	225/60R18	A91	LT3 S03
e6*2007/46*0166*;	114	235/55R18	A12	
e13*2007/46*1658*	114	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (V)	129, 131	225/60R18		A12 A14 A18
XA5(EU,M)	129, 131	235/55R18		A58 S03
e6*2007/46*0289*	129, 131	235/60R18	A01 G90	
	129, 131	235/60R18	Z19	
Toyota Verso	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A18
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/40R18	T91 T92	Ver S03
e11*2001/116*0350*;	82-130	225/45R18	T91 T95	
e11*2007/46*0117*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0234*	82-130	235/45R18		
- incl. Modell 2013	82-130	245/40R18	A01 K1b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit (^e windigke	%) eitssymbol (GSY)
0	V	W	Υ΄΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)





Seite 8 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)





Seite 9 von 15

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

22

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Hersteller

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)





Seite 10 von 15

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den K3a Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K₃v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Hersteller

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)





Seite 12 von 15

- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne L06 Allradlenkung (4WS).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHy
- Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe S06 Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Sth Stufenheck.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
_	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
_	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
_	255/55R18	285/50R18
Nr. 20		295/30R18, 315/30R18
141. 20	200,001(10	250,001(10,010,001(10

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
 -	225/40R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
 _	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50922 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. März 2019

Bohlander

RN/Boh

00315693.DOC