Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB35TypB35-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B35-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49718

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B35-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford, Hyundai, Kia, Lancia, Mazda,

Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/55R18	R70	0A1 A02 A04
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A05 A08 A09
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		A12 A19 A58
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b K42 K46 L02	A99 Cbo Lim S05
Jeep Compass	100-125	215/55R18	R70	0A1 A02 A04
PK	100-125	225/50R18		A05 A08 A09
e11*2001/116*	100-125	235/45R18		A12 A19 A57
0142*00-12	100-125	245/45R18		A99 S05
Jeep Compass	100-125	215/55R18	R70	0A1 A02 A04
PK	100-125	235/45R18		A05 A08 A09
e11*2001/116*				A12 A19 A57
0142*13				A99 S05
ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04
PK	100-125	235/45R18		A05 A08 A09
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A19 A56
				A99 S05
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42	A04 A05 A08
e2*2001/116*0358*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42	A09 A12 A19
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42	A99 S02
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18	K1b K2b	0A1 A01 A02
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A04 A05 A08
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18	K1c K2b	A09 A12 A19
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	A57 A99 S02
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	R70	0A1 A02 A04
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b LK6	A05 A08 A09
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		A12 A19 A58
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b L02	A99 Lim S05
Dodge Caliber	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04
PK	100-125	235/45R18		A05 A08 A09
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A19 A58 A99 S03
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	0A1 A01 A02
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A04 A05 A08
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	A09 A12 A19
0043,0051*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	A99 B02 S02
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
0091,0093*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	K41 K42 R37 R70	0A1 A01 A02
GK	77-123	215/40R18	K41 K42	A04 A05 A08
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	K1a K2b K41 K42	A09 A12 A19
		<u> </u>		A99 S02
Hyundai Grand Santa	145	235/55R18	K1c K2c	0A1 A01 A02
Fe				A04 A05 A08
DM				A09 A12 A19
e11*2007/46*0633*				A56 A99 S02

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		0A1 A02 A04
TĞ	110-191	235/45R18		A05 A08 A09
e4*2001/116*0099*	110-191	235/50R18	A01 K42 K56	A12 A19 A99
	110-191	245/45R18		Lim V18 S02
	110-191	255/45R18	A01 K42 K56	
Hyundai Santa Fe	110-147	235/55R18	K1c K2c	0A1 A01 A02
DM				A04 A05 A08
e11*2007/46*0633*				A09 A12 A19
				A57 A99 S02
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1c K42 K56	0A1 A01 A02
NF	100-184	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A04 A05 A08
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	K1c K2b K42 K56	A09 A12 A19
	100 101	2 10/ 10/110	101121100	A99 Lim V18
				S02
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	0A1 A02 A04
JM	82-129	235/45R18		A05 A08 A09
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A19 A99
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18	7.01 1(10.11.51.2.5	KMV S02
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	K1c K2c	0A1 A01 A02
JM	82-129	235/45R18	K1c K2c	A04 A05 A08
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	K1c K2c	A09 A12 A19
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1c K2c	A99 KOV S02
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	- 100 KOV 002
				0.04.004.000
Hyundai Veloster FS	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	OA1 A01 A02
e11*2007/46*0194*	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A04 A05 A08
e i i 2007/46 0194	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	A09 A12 A19
				A58 A99 Cpe V18 S02
Hyanadai VC	120 145	225/40040	K41 K42 K45 K46 T89 T91	0A1 A01 A02
Hyundai XG XG	120-145 120-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K45 K46	A04 A05 A08
e11*98/14*0109*	120-145	235/40R18	N 18 N20 N41 N42 N45 N46	A09 A12 A19
e i i 96/14 0 109				A99 S02
Hyrundoi i20 / our	CC 10F	20E/4ED40	K27 K2a K2b K41 R70 V18	
Hyundai i30 /-cw FD, FDH	66-105	205/45R18		OA1 A01 A02 A04 A05 A08
e11*2001/116*0313*.	66-105	215/40R18	K27 K2c K41 K42 K46 T85 T89	A09 A12 A19
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/35R18	K27 K2c K41 K42 K46 T83 T87	A99 Car Flh
e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	K27 K2c K41 K42 K46	K1c K56 S02
	66.00	24E/40D40	K10 K20 KEP KCP K0P T0E T00	
Hyundai i30 /-cw GDH	66-99	215/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h T85 T89	0A1 A01 A02
e11*2007/46*0337*;	66-99	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A04 A05 A08 A09 A12 A19
e11*2007/46*0338*	66-99	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	A58 A99 Car
GII 2007/40 0330				Cpe Flh S02
Humadoi i40 / e	0E 101	245/45040	T02	
Hyundai i40 /-cw VF	85-131	215/45R18	T93	0A1 A02 A04
	85-131	225/40R18	A01 K1b K2b K5d K5k T92	A05 A08 A09 A12 A19 A58
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R18	A01 K1b K2b K5d K5k K7a	A99 Car Lim
64 2007/40 0204	85-131	235/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k	V18 S02
	85-131	245/40R18	A01 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i	V 10 302

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	0A1 A01 A02
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A04 A05 A08
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	A09 A12 A19
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	A57 A99 S02
0192*00-05;	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	0A1 A01 A02
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A04 A05 A08
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	A09 A12 A19
0128*07	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	A57 A99 S02
0192*06 ab Facelift 2013	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	0A1 A01 A02
RP	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A04 A05 A08
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	A09 A12 A19
	85-122	235/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 X88	A58 A99 S02
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	0A1 A02 A04
FG	84-107	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91 T92	A05 A08 A09
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	A12 A19 A99
	84-107	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K56 T91	S02
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97	0A1 A01 A02
UP				A04 A05 A08
e11*98/14*0112*				A09 A12 A19
				A99 S04
Kia Magentis	100-142	215/45R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04
GE	100-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b T88	A05 A08 A09
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K41 K42 K56	A12 A19 A99
				Lim V18 S02
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	OA1 A02 A04
LD	137-149	225/50R18	A01 K1a K45 Rld T95	A05 A08 A09
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16	A12 A19 A99
*00-02	137-149	235/45R18	T98	Lim V18 S02
	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	
	137-149	245/40R18	A01 K1a K56 T97 Z16	
	137-149	245/45R18	A01 K1a Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02
TFE	110	225/45R18	K1a K1b K2b	A04 A05 A08
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A09 A12 A19
	110	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A58 A99 Lim V18 S02
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02
i Na Opulla Opilit	100, 141	Z 10/401/10		
		225/45R12	I K1a K1h K2h	1 AU4 AU5 AU8
TF	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A04 A05 A08
	100, 121 100, 121	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A09 A12 A19
TF	100, 121			

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

-				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	0A1 A01 A02
XM, XMG	110-145	255/50R18	K1a K2b	A04 A05 A08
e11*2001/116*0358*;				A09 A12 A19
e11*2007/46*0141*;				A57 A99 S02
e13*2007/46*1098*				
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	0A1 A01 A02
XM FL	110-145	245/55R18	K1c K2c	A04 A05 A08
e11*2007/46*0634*				A09 A12 A19
				A99 S02
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	0A1 A01 A02
AM	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A04 A05 A08
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A09 A12 A19
e4*2007/46*0133*				A58 A99 S02
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a	0A1 A01 A02
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a	A04 A05 A08
e11*2007/46*0136*;	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A09 A12 A19
e11*2007/46*0166*	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A57 A99 S02
	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	K1c K2b	0A1 A01 A02
JE, JES	82-129	235/45R18	K1c K2b	A04 A05 A08
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	K1c K2b	A09 A12 A19
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	K1c K2b	A99 KOV S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	0A1 A02 A04
JE, JES	82-129	235/45R18	1101	A05 A08 A09
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		A12 A19 A99
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		KMV S02
- mit Radhaus-	82-129	255/45R18		
Verbreiterungen	02 120	200/401110		
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K2b K41 K56 R70 V18	0A1 A01 A02
ED	66-106	215/40R18	K2b K41 K46 K56 T85 T89	A04 A05 A08
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K2a K2b K41 K46 K56 T83 T87	A09 A12 A19
e4*2007/46*0132*	66-106	225/40R18	K2a K2b K41 K46 K56	A99 Car Cpe
- pro_cee'd /-SW				Flh K1c S02
Kia cee'd /-SW	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	0A1 A01 A02
JD	66-99	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85	A04 A05 A08
e4*2007/46*0496*;			T89	A09 A12 A19
e4*2007/46*0497*	66-99	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A58 A99 Car
			T87	VoM Y85 S02
Kia pro_cee'd	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	0A1 A01 A02
JD	66-99	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85	A04 A05 A08
e4*2007/46*0496*			T89	A09 A12 A19
	66-99	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A58 A99 VoM
			T87	Y84 S02
Lancia Flavia	125	215/55R18	K2b K6d R70	0A1 A01 A02
JS	125	235/45R18	K2b K6d	A04 A05 A08
e11*2001/116*				A09 A12 A19
0143*07				A58 A99 Cbo
				S05

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3	74-121	215/45R18	K1c K2b K4h K6r	0A1 A01 A02
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A04 A05 A08
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	A09 A12 A19
0262*10	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	A58 A99 Flh
ab Modell 2013 (FIN: -JMZBM)	74-121	245/40R18	K2c K4g K6g K6r R03	Lim V18 S04
Mazda 3	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	0A1 A01 A02
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A04 A05 A08
e11*2001/116*	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	A09 A12 A19
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)				A99 Flh Sth S02
Mazda 323	106	225/35R18	K1c K2b K42 K45 K56	0A1 A01 A02
BA				A04 A05 A08
G878,				A09 A12 A19
e13*96/27*0023*				A99 S02
Mazda 323 F	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56	0A1 A01 A02
BJ, BJD			T80 T84	A04 A05 A08
e1*98/14*0094*,				A09 A12 A19
e1*98/14*0181*				A99 S02
Mazda 6	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	0A1 A01 A02
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A04 A05 A08
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	A09 A12 A19
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	A99 Car Flh
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	Lim V00 V18
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	S02
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6	107-141	225/50R18	K1a K1b K2b K6e	0A1 A01 A02
GJ, GH	107-141	235/45R18	K6e	A04 A05 A08
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18	K1a K1b K2b K6e	A09 A12 A19
e1*2001/116*	107-141	255/45R18	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	A58 A99 Car
0448*14			K7d	Lim V18 S04
- ab Modell 2013				
Mazda 626	66-100	225/35R18	K1a K2c K42 K44 T83 T87	0A1 A01 A02
GF ww. GF/GW, -/D				A04 A05 A08
e1*96/27*0055*,				A09 A12 A19
e1*98/14*0055*,				A99 S02
e1*98/14*0164*				
Mazda CX-5	110-129	225/60R18	K1c	0A1 A01 A02
KE, GH	110-129	235/55R18	K1c K2c	A04 A05 A08
e13*2007/46*1247*;	110-129	235/60R18	G01 K1c K2c	A09 A12 A19
e1*2001/116* 0448*14	110-129	245/55R18	K1c K2c	A99 S04
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b	0A1 A01 A02
ER, ERE				A04 A05 A08
e11*2001/116*0308*.				A09 A12 A19
e13*2007/46*1109*		<u> </u>		A57 A99 S02
Mazda MPV	85-113	245/40R18	K2b K41 K42 T93 T97	0A1 A01 A02
LV				A04 A05 A08
e1*95/54*0038*				A09 A12 A19
				A99 S04

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MPV	100	235/45R18	K1c K2b K42 Z16	0A1 A01 A02
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K1c K2b K42	A04 A05 A08
e1*98/14*0118*,	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 T93 T97	A09 A12 A19
e1*98/14*0165*				A99 S04
Mazda RX8	141-170	225/45R18		0A1 A02 A04
SE	141-170	245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	A05 A08 A09
e11*2001/116*0199*.				A12 A19 A99
				V18 S02
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	0A1 A01 A02
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c K42	A04 A05 A08 A09 A12 A19
0044, 0052*,	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	A99 B02 KOV
e13*2001/116*	91,110	255/45R18	K1c K2c K42 X67	S02
0090, 0092*	91,110 91,110	255/50R18 255/55R18	K1c K2c K42 G68 K1c K2c K42	- 002
- ohne Radhaus-	91,110	200/00K 10	G00 KTC K2C K42	
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	0A1 A01 A02
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A04 A05 A08
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	A09 A12 A19
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	A99 B02 KMV
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42	S02
0090, 0092* - mit Radhaus-	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Verbreiterungen	1	<u> </u>		1
Mazda Xedos 6	103-106	225/35R18	K1a K2b K42 K44 K45 K46 T83 T87	0A1 A01 A02
CA G138,				A04 A05 A08 A09 A12 A19
e13*96/79*0028*				A99 S02
Mazda Xedos 9	105-155	225/40R18	K1a K2b K42 T88 T89	0A1 A01 A02
TA	105-155	235/40R18	K1a K2b K42	A04 A05 A08
G517,	100 100	200/101110	THE RESILIE	A09 A12 A19
e13*95/54*0002*, e13*98/14*0002*				A99 L05 S02
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	0A1 A01 A02
GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2c K6a	A04 A05 A08
e1*2007/46*0368*	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6b	A09 A12 A19
	, ,			A57 A99 S02
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	0A1 A01 A02
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A04 A05 A08
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	A09 A12 A19
	100-121	245/40R18	K1c K2c K42 T93 T97	A99 V18 S02
Mitsubishi Lancer	80-177	215/45R18	Flh K1c K2b K42 Lim	0A1 A01 A02
CY0	80-177	225/40R18	Flh K1c K2c K42 Lim	A04 A05 A08
e1*2001/116*0441*	80-177	235/40R18	Flh K1c K2c K41 K42	A09 A12 A19
- Limousine - Sportback	80-177	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Lim	A57 A99 V00 V18 S02
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18	K1c	0A1 A01 A02
CUOW	100-148	235/40R18	K1c K2c	A04 A05 A08
e1*2001/116*0227*	100-148	235/45R18	K1c K2c	A09 A12 A19
				A99 S02

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18	K1c K2b	0A1 A01 A02
CW0, CWB	103-130	235/50R18	K1c K2b K42	A04 A05 A08
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	K1c K2c K42	A09 A12 A19
0406*00-14;	103-130	255/45R18	K1c K2b K42	A99 S02
0482*00-09				
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	A90	0A1 A02 A04
CW0	108, 110	235/50R18	A01 A12 K1b T97	A05 A08 A09
e1*2001/116*	108, 110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	A19 A56 A99
0406*15	108, 110	255/45R18	A01 A12 K1b	S02
- ab Modelljahr 2013				
Mitsubishi Space	92-110	225/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	0A1 A01 A02
Runner	92-110	235/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A04 A05 A08
N50 (Version DR)				A09 A12 A19
e1*97/27*0103*				A99 L02 S02
Mitsubishi Space	92-110	225/40R18	K1a K2b K42 K45 T89 T91 T92	0A1 A01 A02
Wagon	92-110	235/40R18	K1a K2b K42 L02 T91 T95	A04 A05 A08
N50 (Version DW)				A09 A12 A19
e1*97/27*0103*				A99 K56 S02
Peugeot 4007	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42	A04 A05 A08
e2*2001/116*0357*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42	A09 A12 A19
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42	A99 S02
Peugeot 4008	84-110	225/50R18	K1b K2b	0A1 A01 A02
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A04 A05 A08
e2*2007/46*0115*	84-110	235/50R18	K1c K2b	A09 A12 A19
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	A57 A99 S02
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorderund Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 17

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 16 von 17

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X88 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Februar 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55014114 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Februar 2014

Bohlander

00206223.DOC