Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB35TypB35-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B35-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	730	2214

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49718

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx18EH2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B35-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
	Brock Typ ZS1C			
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28
	Brock Typ: ZS1C			
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
	Brock Typ: ZS1C			
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	34
	Brock Typ: D2			
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	34
	Brock Typ: D2			
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ: D2	_		

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
SD/SR	63-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A58 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	K1c K2c K3s	S02
e2*2001/116*0323*;	63-92	245/45R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0013*;				
e2*2007/46*0030*				
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A56 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2c K3s K8a	S02
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0013*;				
e2*2007/46*0030*				
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A19
SR (SR*H)	66-110	235/45R18	K1c K2c	A58 A99 F23
e2*2001/116*	66-110	245/45R18	K1c K2c	KOV S04
0323*43;				
e2*2007/46*0013*12				
- ab Modell 2018				
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A19
SR (SR*H)	66-110	235/45R18	K1a K1b K2b	A58 A99 F23
e2*2001/116*0323*43;	66-110	235/50R18	K1c K2c K3s	KMV S04
e2*2007/46*0013*12	66-110	245/45R18	K1c K2c	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen			164 169	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A19
SR (SR*H)	80-110	235/45R18	K1a K1b K2b	A56 A99 F24
e2*2001/116*0323*43;	80-110	235/50R18	K1c K2c K3s	KMV S04
e2*2007/46*0013*12	80-110	245/45R18	K1c K2c	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

		T		e 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A19
SR (SR*H)	80-110	235/45R18	K1c K2c	A56 A99 F24
e2*2001/116* 0323*43;	80-110	245/45R18	K1c K2c	KOV S04
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018				
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A19
V10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A99 V18 S07
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	
	78-100	245/35R18	K2b K42 K44 R03	
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42	
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	215/45R18		A12 A19 A58
F15	69-147	215/50R18	A01 K1c K2b K8c R70	A99 S05
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	7.611116112611661116	7.55 555
e3*2007/46*0162*,	69-147	235/45R18	A01 K1c K2b K8c	
e5*2007/46*1031*	69-147	245/40R18	A01 K1c K2b K8c	
- incl. Facelift 2014	00 1	2 10/ 10/110	7.61 1.10 1.25 1.65	
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	215/45R18		A12 A19 A56
F15	140, 147	215/50R18	A01 K1c K2b R70	A99 S05
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/45R18	A01 K2b	
e5*2007/46*1031*	140, 147	235/45R18	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2014	140, 147	245/40R18	A01 K1c K2b	
Nissan Juke (I) Nismo RS	157, 160	215/45R18		A12 A19 A57
F15	157, 160	215/50R18	A01 K1c K2b K8c R70	A99 S05
e11*2007/46*0132*,	157, 160	225/45R18		
e5*2007/46*1031*	157, 160	235/45R18	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Juke (II) 2WD	84,86	215/55R18	R70	A12 A19 A58
F16 e9*2007/46*6697*	84,86	235/45R18		A99 NoE NoF S03
Nissan Leaf (II)	90	215/40R18	K6f T89	A01 A12 A19
ZE1	90	215/45R18	K6f	A58 A99 S06
e9*2007/46*6537*	90	225/40R18	K1b K4i K6f	
- (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW				
Nissan Maxima QX	103-147	215/45R18		A12 A19 A99
A33	103-147	225/40R18	A01 K42 K45 K56	V18 S07
e1*98/14*0136*	103-147	235/40R18	A01 K1a K42 K45 K56 L02	
	103-147	245/40R18	A01 K1c K41 K42 K45 K56 L02	
	103-147	255/35R18	A01 K42 K56 R03 R70	
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A19 A99 S05
Z50	172	235/60R18	A01 A13 K1a K1b K2b	
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K1a K2b	A01 A12 A19
Z51	140,188	235/65R18	K1a K2b	A99 S05
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K1b K2b	
	140,188	255/55R18	K1c K2a K2b	
	140,188	255/60R18	K1c K2a K2b	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A19 A99	
P12	80-103	225/40R18	A01 K1c K2b	Car Lim V18	
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K1c K2b K56	S07	
	80-103	245/35R18	A01 K1c K2c K44 K56		
	80-103	245/40R18	A01 K1c K2c K44 K45 K56		
Nissan Pulsar	81, 85	235/35R18	A01 K1c K2b K8h	A12 A19 A58	
C13	81-140	215/40R18		A99 Flh V18	
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	A01 G79	S06	
	81-140	215/45R18	R84		
	81-140	225/40R18	A01 K1c K2b		
	81-140	235/40R18	A01 K1c K2b K8h		
	81-140	245/35R18	A01 K2b K8h R03		
Nissan Qashqai	81-120	215/55R18	R70	A12 A19 A57	
J11	81-120	225/50R18	A01 K2b	A99 V00 V18	
e11*2007/46*0963*;	81-120	235/45R18	AUTIES	S03	
e5*2007/46*1029*	81-120	245/45R18	A01 K2b		
	76-110	225/50R18	K2b	A01 A12 A19	
Nissan Qashqai, /+2 J10	76-110		K1a K1b K2b K42 K46		
e11*2001/116*0295*.		235/50R18		A57 A99 S05	
e11 2001/110 0295 .	76-110	245/45R18	K2b		
NI V = II	76-110	255/45R18	K1a K1b K2b K42 K46	101.110.110	
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A19	
T30 e1*98/14*0166*	84-121	235/50R18	K1c K2c LK6	A99 S05	
	84-121	245/45R18	K1b K2c K45		
	84-121	255/45R18	K1c K2c LK6		
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K2b K42	A01 A12 A19	
T31	104-127	225/55R18	G03 K2b K42	A99 S05	
e1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K1a K1b K2a K2b K42		
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K2b K42		
	104-127	255/45R18	K1a K1b K2a K2b K42		
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A33	A19 A57 A99	
T32	96-130	235/55R18	A91	S05	
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12		
	96-130	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v		
	96-130	255/55R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v		
Renault Arkana	69, 103	215/55R18	R70	A12 A19 A58	
RJL	69, 103	225/50R18	A01 K1a K1b K4i K6w	A99 NoE NoP	
e6*2018/858*00003*	69, 103	235/50R18	A01 K2b K4i K6y K8e R03	V18 S06	
	69, 103	245/45R18	A01 K1a K1b K4i K5w K6w		
	69, 103	255/45R18	A01 K2b K4i K6y K8e R03		
Renault Espace (V)	96-165	235/60R18	A33	A19 A58 A99	
RFC	96-165	255/55R18	A01 A12 K1a K8f	L06 S08	
e2*2007/46*0470*					
Renault Fluence	63-103	215/45R18	K2b K8f	A01 A12 A19	
Z	63-103	225/40R18	K2b K6g K8k	A99 Sth S02	
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18	K2b K6g K8k	1.55 5 552	
e2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	K1a K2a K2b K6g K8k		
- Limousine			111111111111111111111111111111111111111		

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/55R18	R70	A12 A19 A58	
RFE	81-120	225/50R18	A01 K2b	A99 F23 S02	
e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R18			
	81-120	245/45R18	A01 K2b		
Renault Kadjar 4WD	96, 110	215/55R18	R70	A12 A19 A56	
RFE	96, 110	225/50R18	A01 K2b	A99 F24 S02	
e2*2007/46*0475*	96, 110	235/45R18			
	96, 110	245/45R18	A01 K2b		
Renault Koleos	96-140	225/60R18	A33	A19 A57 A99	
RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*	96-140	235/55R18	A12	S05	
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A19 A99	
Υ	110-127	225/55R18		S05	
e11*2001/116*0261*.	110-127	235/50R18			
	110-127	255/45R18			
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A19 A99	
Т	81-173	225/40R18	A01 K1a K1b T88 T89 T91 T92	Car Flh L06	
e2*2001/116*0363*;	81-173	225/45R18	A01 K1a K1b T91	V18 S01	
e2*2007/46*0012*	81-173	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T93		
	81-173	245/40R18	A01 K1c K2b K56		
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A19 A99	
Т	81-177	225/40R18	A01 K1a T92	Cpe K1a L06	
e2*2001/116*	81-177	225/45R18	A01 T91 T95	V18 S01	
0363*07	81-177	235/40R18	A01 K1c T91 T95		
- Coupé	81-177	245/40R18	A01 K1c K2b		
Renault Latitude	81-127	215/45R18	K4h R37 T89 T93	A01 A12 A19	
Т	81-127	225/40R18	K4h T88 T92	A99 Lim V18	
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	K4h T91 T95	S01	
	81-177	235/40R18	K1a K4g K6g T91 T95		
	81-177	235/45R18	G03 K1a K4g K6g		
	81-177	245/40R18	K1c K2b K4g K5d K6h		
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K6g R37 T85 T89	A01 A12 A19	
Z	63-162	225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8f	A99 Car V18	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	S02	
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k		
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K2b K6g R37 T85 T89	A01 A12 A19	
Z	63-162	225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8f	A99 Cpe Flh	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	V18 S02	
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k		
	70 102	215/40040	Kap Kai Day Toe Too	A01 A12 A10	
Renault Megane (III) Z	78-103	215/40R18	K2b K4i R37 T85 T89	A01 A12 A19 A99 Cbo V18	
e2*2001/116*0373*;	78-132 78-132	225/40R18	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89	S02	
02 200 I/ I IO 00/ O,	10-132	235/35R18	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T86 T90	302	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*	66-120 66-120 66-121 66-121 66-121	205/40R18 215/40R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	K8c T86 K2b K8c T85 T89 K2b K8c K1c K2c K8m K1c K2c K5w K8s	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh L05 NoP V18 S02
Renault Megane E-Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546* - Plug-in Hybrid	67 67 67	225/40R18 235/40R18 245/35R18	K2b K6g T92 K1c K2a K2b K4i K6h K6j T95 K1c K2c K4i K5w K6h K6j T92	A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 L05 V18 S02
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151 120, 151 120, 151	225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K8c T88 T92 K1c K2c K8m K1c K2c K5w K8s T88 T92	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh L04 S02
Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*	205, 221 205, 221	235/40R18 245/40R18	K1a K1b K2b K8m K1c K2c K5x K8s	A01 A12 A19 A58 A99 Flh L06 S02
Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011* - Scenic / Gr. Scenic	63-103 63-118 63-118 63-118 63-118	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	R37 T93 A01 K2b K4a T91 T92 A01 K2b K4a T91 T95 A01 K2b K4a K8f T91 T95 A01 K1a K1b K2b K4a K8f	A12 A19 A58 A60 A99 V18 S02
Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165 81-165 81-165 81-165 81-165	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 255/45R18	A13 R37 A01 A12 K2b K8g R37 A01 A12 K2b K8g R37 A01 A12 K2b K8g A01 A12 K1a K2c K8k	A19 A58 A99 Car L05 Lim S02
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165 81-165	245/45R18 255/45R18	K2b K8k K1a K2b K8t	A01 A12 A19 A58 A99 Car L04 Lim S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55014114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 7 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10v Kneinland Group

Seite 8 von 15

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 11 von 15

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	_00, .00	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Mai 2021



Laux RN/RL

00368725.DOC