## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB33TypB33-858Radgröße8,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B33-858 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	720	2200

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49235

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B33-858 (s.o.)

8,5Jx18H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D8			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	34
	Brock Typ: D2			
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	34
	Brock Typ: D2			
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ: D2			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ: ZS1C			
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ: ZS1C			

TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/40R18		A12 A14 A21
FY	79-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	S06
	79-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	225/45R18		A12 A14 A21
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/45R18		A58 Lim V18
e6*2007/46*0250*;	131	245/40R18		S02
e13*2007/46*1962*	131	255/40R18	A01 K1a K1b K2b K3h K4i	
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/40R18	K1c	A21 V18 S02
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	265/35R18	K2b R03 R70	
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A14 A21
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	Lim V18 VL8
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	235/40R18	A01 G01 K30	S02
	110-153	245/35R18	A01 K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	
	110-153	255/35R18	R03	
	110-153	255/40R18	R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 T87	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A21 Car Lim
e11*98/14*0110*,	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03	V18 S02
e11*2001/116*0110*.				
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	T92	A12 A14 A21
XE2(a), XE2(a)-TMG	133, 153	235/35R18	A01 K2b T90	BL1 Lim MHy
e11*2001/116*0206*10;	133, 153	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T92	V18 S02
e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153	255/35R18	A01 K1a K1b K2b	

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250c	153	215/40R18		A12 A14 A21
XE2(a)	153	225/40R18	R02 T89	Cbo VL8 S02
e11*2001/116*0206*00-09	153	235/40R18	A01 G01 K3s R02	
	153	245/40R18	R03	
	153	255/40R18	R03	
Lexus NX	114, 175	225/60R18	R70	A12 A14 A21
AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	235/55R18		A57 MHy S02
Lexus SC 430	210	245/40R18	A10	A14 A21 V18
Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	265/35R18	A12 R03 R70	S01
Lexus UX	112, 127	225/50R18	K1a K6b K6x R70	A01 A12 A14
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R18	K6w	A21 A57 MHy
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/50R18	K1c K6b K6x	
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/45R18	K1a K6b K6x	
	112, 127	255/45R18	K1c K6b K6x	
Suzuki Grand Vitara	78-122	235/55R18	K1c	A01 A12 A14
JT	78-122	245/50R18	K1c K2b	A21 Y84 S05
e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122	255/50R18	K1c K2b	
Suzuki Grand Vitara	78-171	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
JT	78-171	245/50R18	K1c K2b K42 Z49	A21 Y85 S05
e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/50R18	K1c K2c K42 Z49	
Suzuki Kizashi	131	225/45R18	K1a K2b	A01 A12 A14
FR	131	235/40R18	K1a K2b	A21 A57 Lim
e4*2007/46*0142*	131	235/45R18	K1a K2b	S04
	131	245/40R18	K1c K2b K6d	
	131	255/40R18	K1c K2b K3i K5d K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	225/40R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	235/40R18	K1c K2c	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/35R18	K1c K2c	KOV S06
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/40R18		A12 A14 A21
EY	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	S06
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	225/40R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	235/40R18	K1c K2c	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/35R18	K1c K2c	KOV S03
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/40R18		A12 A14 A21
GY	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/35R18	A01 K1c K2b	S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	, ,			
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY	82,88,103	235/40R18	K1c K2b K6x K8d	A21 A57 F16
e4*2007/46*0779*04 ab Modelljahr 2017				S06
Suzuki Vitara	82-103	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	235/45R18	K1c K2b	A21 A57 S07
e4*2007/46*0928*	82-103	245/40R18	K1c K2b K6v	
	82-103	245/45R18	G01 K1c K2b K6v	
	82-103	255/40R18	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	K1c K27 K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Flh V18
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S02
0305*00-13;	66-108	245/35R18	K2b K42 R03	
e11*2007/46*0167*;	66-108	255/35R18	K2c K42 K44 R03	
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1c K27 K2b	A01 A12 A14
E15UT	130	235/35R18	K1c K27 K2b K41 T90	A21 Flh V18
e11*2001/116*0305*00-13	130	245/35R18	K2b K42 R03	S02
- incl. Facelift 2010	130	255/35R18	K2c K42 R03	
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	K1b T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15UTN(a), -	82 - 97	225/35R18	K1b T87	A21 A58 Car
/TMG	82 - 97	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV
e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	235/35R18	K1c K2b T86 T90	V18 S02
e11*2007/46*0019*04; e13*2007/46*1718*	82 - 97	245/35R18	K2b R03	
- ab Modell 2013 (E18)	82 - 97	255/35R18	K2c K6i K6r R03	
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	K1b K2b K6r T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15UTN(a), -	66, 73, 85	225/35R18	K1b K2b K6r T87	A21 A58 Car
/TMG	66, 73, 85	225/40R18	K1b K2b K6r	F23 Flh KOV
e11*2001/116*0305*14;	66, 73, 85	235/35R18	K1c K2b K6g K6i K6r T86 T90	V18 S02
e11*2007/46*0019*04;	66, 73, 85	245/35R18	K2b K6g K6i K6r R03	
e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18)	66, 73, 85	255/35R18	K2c K6h K6i K6r K8h R03	
- incl. Facelift 2015				

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18	K1b	A01 A12 A14
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R18	K1b T87	A21 A58 Car
e11*2007/46*0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV S02
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K42 K46 T89	A01 A12 A14
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K42 K46	A21 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S02
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K42 K45 K46	
	110,130	255/35R18	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/45R18		A12 A14 A21
T27, /-MS1	82-130	235/40R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/45R18		S02
e11*2007/46*0236*	82-130	245/40R18	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/40R18	A01 K1c K2b K4h K6f K6g	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	A21 V18 S02
e6*98/14*0083*,	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56 L02	
e6*2001/116*0083*	85,110	255/35R18	K2b K42 K56 R03 T94	
Toyota C-HR	72-112	225/50R18	K1c K2c K6b K6x R70	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	235/45R18	K1c K2b K6b K6x	A21 A57 MHy
e11*2007/46*3641*;	72-112	245/45R18	K1c K2c K6b K6x	S01
e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*				
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A21 S02
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/45R18	K1c K2b K42 K45 K56	
Toyota Camry Hybrid	131	225/45R18		A12 A14 A21
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/45R18		A58 Lim V18
e6*2007/46*0322*;	131	245/40R18	A01 K1c K2c K8e	S02
e13*2007/46*2046*	131	255/40R18	A01 K1c K2c K3a K3c K8e	
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	K2b K6r T89	A01 A12 A14
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	225/40R18	K2b K6r	A21 A58 F23
e11*2001/116*304*09;	66, 73, 97	235/35R18	K1b K2b K6r T90	KOV Lim V18
e13*2007/46*1910*	66, 73, 97	245/35R18	K2b K6r R03	S02
- ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	255/35R18	K2b K6r R03	
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	K1c K27 K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Sth V18
e11*2001/116*0304*00-08;		235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S02
e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	K2b K42 R03	
	66-97	255/35R18	K2b K42 K44 R03	
Toyota Corolla	72, 97	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A21
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	225/40R18		A58 Lim MHy
e6*2007/46*0316*;	72, 97	235/35R18		V18 S01
e13*2007/46*2013*	72, 97	235/40R18	A01 G01	
- Limousine	72, 97	245/35R18	A01 K4h K6j R03	
Limbusino	112.31	1 Z43/335 10	1 40 1 1411 101 1103	

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

			Seite	6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	T89	A12 A14 A21
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18		A58 Flh KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R18		MHy V18 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/40R18	A01 G01	
- Fließheck	72,85,112	245/35R18	R03	
- incl. Hybrid	72,85,112	255/35R18	R03	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	T89	A12 A14 A21
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18		A58 Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R18		MHy V18 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/40R18	A01 G01	
- Touring Sports	72,85,112	245/35R18	A01 K4h R03	
- incl. Hybrid	72,85,112	255/35R18	A01 K4h R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	225/40R18	K42 K56 T92	A01 A12 A14
R1	81-130	235/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	A21 V18 Ver
e11*2001/116*0222*.	81-130	245/35R18	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K56 T89	S02
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XA3(a)	100-130	235/55R18	K1c K2b	A21 A57 KOV
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	245/50R18	K1c K2c	S02
- ohne Radhaus-	100-130	255/45R18	K1c K2b	
Verbreiterungen	100-130	255/50R18	K1c K2c	
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18		A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	235/55R18		A57 KMV S02
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	245/50R18		
- mit Radhaus-	100-130	255/45R18		
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/55R18		A12 A14 A21
XA3(a) e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/50R18	A01 K1c K2b	A57 LT4 S02
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/55R18		A12 A14 A21
XA3(a)		200,001110		A57 LT3 S02
e6*2001/116*0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/55R18		A12 A14 A21
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	A57 LT4 S02
e6*2001/116*0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/55R18		A12 A14 A21
XA3(a), -/TMG				A57 LT3 S02
e6*2001/116*0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	235/55R18		A12 A14 A21
XA4(EU,M), -/TMG	114	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	A57 LT4 S02
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*				

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114	235/55R18		A12 A14 A21 A57 LT3 S02
Toyota Verso	82-130	225/40R18	T91 T92	A12 A14 A21
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/45R18	T91 T95	Ver S02
e11*2001/116*0350*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130	235/45R18		

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VL8** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	2	235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 15 von 15

### Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand Hersteller

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Februar 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Februar 2020

Bohlander

RN/Boh

00337754.DOC