#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB42TypB42-859Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	650	2150

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53795

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B42-859 (s.o.)

8,5Jx19H2

ET.. (s.o.)

Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ ZS2C ww			
	Brock Typ ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ ZS2C ww			
	Brock Typ ZS2 DIV-004			

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A12 A21 A57 A99 Cbo F24 Lim S02
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S02
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110 110,147	215/35R19 225/35R19	NoD T85 T84 T88	A12 A21 A57 A99 F24 Flh NoE NoP S01
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh S02
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* Plug-in Hybrid	110	225/35R19	T88	A12 A21 A58 A99 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195 184-195	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A21 A99 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 66-147 75,85,110	225/35R19 235/35R19 215/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 A58 K1a K1b K56 R37 T85	A01 A12 A21 A99 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A12 A21 A57 A99 F24 Flh S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257 89-257	245/35R19 255/35R19	T93 T92 T96	A12 A21 A99 Car Lim NBF X27 S02

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

	_	_		eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	T84 T88	A12 A21 A56 A99 Cbo F24 Lim S02
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	228	225/35R19	T88	A12 A21 A56 A99 F24 Flh NoP S01
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh S02
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A21 A57
8J	118-155	225/40R19		A99 AuT Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		Cpe V00 V19
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	S02
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A21 A57
8J	132-169	225/40R19	R37	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S02
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
incl. Facelift 2018	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A21
5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A60 A99 Flh KOV SeF Sth S02
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A21 A58
1P, 1PN	63-195	225/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K56 T84 T88	A99 Flh S02
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b K44	
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A21 A58
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/35R19	A01 K1a K2b T84	A99 Car F23 Flh KOV S02
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 T85	A12 A21 A99
5F e9*2007/46*0094*	81-140	225/35R19	A01 K1a K2b K6j T84 T88	Car F24 Flh KOV S02
Seat Leon	66-110	215/35R19	NoD T85	A12 A21 A58
KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-110	225/35R19	T84 T88	A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S01
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A21
5F e9*2007/46*0094*	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A57 A99 BW7 Car F24 Flh S02

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110	225/35R19	T88	A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV S01
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A21 A58
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	225/35R19	T88	A99 Car F23 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	T85	A12 A21 A58
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169	225/35R19	T84 T88	A99 Car F24 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b T85	A01 A12 A21
5E	63-110	225/35R19	K2b T84 T88	A58 A99 Car
e11*2007/46*	63-110	245/30R19	K2a K2b K8k R03	F23 Lim Npf
0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	255/30R19	K2c K8k R03	V19 S02
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K6g K8e R37 T85	A01 A12 A21
5E	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A57 A99 Car
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89	F24 Lim Npf V00 V19 S02
Skoda	103-118	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A21
Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	235/35R19	K1c T91	A56 A99 Car KMV S02
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	T88	A12 A21 A99 Car Lim S02

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			S	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/35R19	T91	A99 S02
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A21 A58
16	77-162	235/35R19		A99 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A21 A58 A99 F24 S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A21 A58 A99 F23 S02
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A21
1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A99 S02
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A21
1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A58 A99 Car S02
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A21
1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A99 S02
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88	A01 A12 A21
1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d	A99 S02
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A12 A21
1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A99 Car S02
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	T85	A12 A21 A57
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84 T88	A99 Car F24 Flh KOV NoE S02

## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			9	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	Relien	weise	Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	T85	A12 A21 A58
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84	A99 Car F23 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A21 A58
Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017		ZZG/GGIVIG	THE THE THE TOO	A99 F24 S02
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A21
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017				A56 A99 F24 S02
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S02
VW Golf (VIII) /-Variant	110	215/35R19	NoD T85	A12 A21 A58
CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110	225/35R19	T84 T88	A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S01
VW Golf (VIII) /-Variant	66-96	215/35R19	K2b NoD T85	A01 A12 A21
CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-96	225/35R19	K2b T84 T88	A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S01
VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid CD e1*2007/46*2014*	110	225/35R19	T88	A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S01
VW Golf GTD (VIII)	147	225/35R19	A01 K1a K2b T88	A12 A21 A58
CD	147	225/35R19	K1v K2h T88	A99 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	147	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K5c	NoE NoP S01
	147	235/35R19	A01 K1v K2h K5c R09	1
VW Golf GTE (VIII) CD e1*2007/46*2014* - Plug-in-Hybrid	110	225/35R19	T88	A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S01
VW Golf GTI (VIII)	180	225/35R19	A01 K1a K2b T88	A12 A21 A58
CD	180	225/35R19	K1v K2h T88	A99 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	180	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K5c	NoE NoP S01
	180	235/35R19	A01 K1v K2h K5c R09	
VW Golf Plus 1KP	55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K44 K56 T84 T88	A12 A21 A58 A99 S02
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/35R19	A01 G01 K1c K27 K2b K44 K56 T87 T91	
	55-85	215/35R19	T85	

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			S	eite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A21 A58
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	225/35R19	A01 K1a K2b K3c K8g T84	A99 F23 S02
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A12 A21 A58
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84 T88	A99 F24 S02
VW ID.3	70 (150)	225/45R19	K1c	A01 A12 A21
E1 e1*2007/46*2033* (58 - 82 kWh-Batterie)	70 (150)	235/45R19	K1c K2b	A58 A99 Flh S02
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A21
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A58 A99 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	V19 S02
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A21
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A58 A99 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K25 K46 K56 T87 T91	A01 A12 A21 A99 Lim S02
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A21 A99
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K25 K46 K56 T87 T91	Lim S02
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K25 K2b K46 K56 T91	A01 A12 A21 A99 Car S02
VW	75-147	225/35R19	T88	A12 A21 A99
Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K25 K2b K46 K56 T87 T91	Car S02
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A21 A99
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b K3m T87 T91	Car Lim VoA S02

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K3m T87 T91	A12 A21 A99 Car KMV Lim VoA S02
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140	225/40R19 235/35R19 235/40R19	K1a K2b K6g T89 T93 K1a K2b K6g T87 T91 K1a K2b K6g	A01 A12 A21 A58 A99 S01

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
gescriwindigkeit	V	Willaigke	Y		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

GOTACITIEN ZUI ABE NI. 33/93 Hacii 922 31/20

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 9 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 11 von 15

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3m** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Motorschutzes (bei Lenkeinschlag vor Radmitte) um 5 mm nach innen dauerhaft zu verformen (z.B. Erwärmen) bzw. die Radhausinnenverkleidung in diesem Bereich zu entfernen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 15

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	225/55R19	275/45R19
Nr.	6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	8	235/45R19	255/40R19
Nr.	9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr.	10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. April 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55020621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 15 von 15

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. April 2021

Bohlander

00365310 DOC