## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24GPTypB24GP-8519Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

| Aus-<br>führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring    | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|-----------------|------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| D3              | B24GP-8519 D3/<br>BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 32                         | 900                  | 2350                 |

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48751

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B24GP-8519 (s.o.)
8,5Jx19EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 33               |
|     | Brock Typ: ZS3C ww         |           |                   |                  |
|     | Brock Typ: ZS3 DIV-005     |           |                   |                  |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 28               |
|     | Brock Typ: ZS2C ww         |           |                   |                  |
|     | Brock Typ: ZS2 DIV-004     |           |                   |                  |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28               |
|     | Brock Typ: ZS2C ww         |           |                   |                  |
|     | Brock Typ: ZS2 DIV-004     |           |                   |                  |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 28               |
|     | Brock Typ: ZS2C ww         |           |                   |                  |
|     | Brock Typ: ZS2 DIV-004     |           |                   |                  |
| S05 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 33               |
|     | Brock Typ: ZS3C ww         |           |                   |                  |
|     | Brock Typ: ZS3 DIV-005     |           |                   |                  |

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich  | Reifen  | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise   | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|---|---|---|--|
| Audi A4<br>8E<br>e1*98/14*0151*,<br>e1*2001/116*0151*                                       | 74-162<br>74-188<br>74-188                          | 225/35R19<br>235/35R19<br>255/30R19                           | K1c K2b K44 K46 T88<br>K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91<br>K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91                                       | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>V19 S03                |
| Audi A4<br>QB6<br>e1*2001/116*0243*   | 162<br>162<br>162                                   | 225/35R19<br>235/35R19<br>255/30R19                           | K1c K2b K44 K46 T88<br>K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91<br>K2c K44 K46 R03 R70 T91   | A01 A12 A14<br>A21 Car Cbo<br>Lim V19 S03            |
| Audi A4 Cabriolet<br>8H<br>e1*98/14*0177*,<br>e1*2001/116*0177*                             | 96-162<br>96-188<br>96-188                          | 225/35R19<br>235/35R19<br>255/30R19                           | K1c K2b K44 K46 T88<br>K1c K2b K43 K44 K46 T91<br>K2c K44 K46 R03 R70 T91   | A01 A12 A14<br>A21 Cbo V19<br>S03                    |
| Audi A4 S4<br>8E,8H,QB6<br>e1*98/14,2001/116*<br>0151,0177,0243*                            | 253<br>253  | 235/35R19<br>235/35R19  | Car K43 K44 K46 Lim T91<br>Cbo K43 K44 K46 T91 Y16  | A01 A12 A14<br>A21 K1c K2c<br>S03                    |
| Audi A6<br>4B<br>e1*96/27, 98/14,<br>2001/116*0051*   | 81-184<br>81-184                                    | 235/35R19<br>245/35R19  | G40 K1c K2b K41 K44 K46 T87 T91<br>G01 K1c K2c K41 K44 K46 T89 T93  | A01 A12 A14<br>A21 Au9 Car<br>L02 Lim R21<br>X27 S03 |
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*,<br>e1*2001/116*0276*;<br>e13*2007/46*1080* | 89-257<br>89-257                                    | 245/35R19<br>255/35R19  | K1c K2b K44 K46 K56 T93<br>K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96  | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>NBF X27 S03            |
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*;<br>e13*2007/46*1080*                       | 120-257<br>120-257<br>120-257<br>120-257<br>120-257 | 225/45R19<br>235/40R19<br>245/40R19<br>255/35R19<br>255/40R19 | K42 K46 T96<br>K42 K46 T96<br>K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46<br>K1c K2b K41 K42 K44 K46 T96<br>K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46 | A01 A12 A14<br>A21 X28 S03                           |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                | kW-Bereich           | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|----------------------|------------------------|---|---------------------------------------|
| Audi A6 S6<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*;<br>e13*2007/46*1080* | 320                  | 255/35R19              | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96         | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>X27 S05 |
| Audi A8  | 154-257              | 235/45R19              | K1a K2b R37 T95 T99                     | A01 A12 A14                           |
| 4E   | 154-257              | 245/40R19              | K1c K2b R37 T94 T98                     | A21 BnK Lim                           |
| e1*2001/116*0198*,   | 154-257              | 245/45R19              | G01 K1c K2b K41 R37                     | NBF S03                               |
| e1*2001/116*0246*  | 154-331              | 235/45R19              | K1a K2b M+S T95 T99                     |                                       |
|  | 154-331              | 245/40R19              | K1c K2b M+S T94 T98                     |                                       |
|  | 154-331              | 255/40R19              | K1c K2b T00 T96                         |                                       |
| Audi Q2  | 85, 110              | 225/40R19              | K1a K1b K2b K8f                         | A01 A12 A14                           |
| GA   | 85, 110              | 235/35R19              | K1c K2c K8f T87 T91                     | A21 A58 KMV                           |
| e1*2007/46*1552*   | 85, 110              | 235/40R19              | K1c K2c K8f                             | R92 V19 S02                           |
| - Frontantrieb   | 85, 110              | 245/35R19              | K2c K8o R03                             |                                       |
| - mit Zusatz-<br>Verbreiterungen                                 | 85, 110              | 255/35R19              | K2c K8o R03                             |                                       |
| Audi Q2 Quattro  | 110, 140             | 225/40R19              | K1a K1b K2b K6w K8c                     | A01 A12 A14                           |
| GA   | 110, 140             | 235/35R19              | K1c K2c K6w K8c T91                     | A21 A56 KMV                           |
| e1*2007/46*1552*01<br>- mit Zusatz-                              | 110, 140             | 235/40R19              | K1c K2c K6w K8c                         | R92 S02                               |
| Verbreiterungen  | 440 440              | 005/40040              |   | 004 040 044                           |
| Audi Q2 Quattro<br>GA  | 110, 140<br>110, 140 | 225/40R19<br>235/35R19 | K1c K2b K6w K8c<br>K1c K2c K6w K8c T91  | A01 A12 A14<br>A21 A56 S02            |
| e1*2007/46*1552*01   | 110, 140             | 235/35R19<br>235/40R19 | K1c K2c K6w K6c 191  K1c K2c K6w K8c    | AZ1 A30 302                           |
| Audi Q3 (I)  | 88-162               | 225/40R19              | K IC K2C KOW KOC                        | A12 A14 A21                           |
| 8U, 8U1  | 88-162               | 225/40R19<br>225/45R19 |   | A57 KMV V00                           |
| e1*2007/46*0591*;  | 88-162               | 235/40R19              |   | V19 S01                               |
| e13*2007/46*1163*  | 88-162               | 235/45R19              |   | - V 19 301                            |
| - mit Radhaus-   | 88-162               | 245/40R19              |   |                                       |
| Verbreiterungen  | 88-162               | 255/35R19              | A01 K6v                                 | -                                     |
| 3  | 88-162               | 255/40R19              | A01 K6v                                 | -                                     |
| Audi Q3 (I)  | 88-162               | 225/40R19              | / NOT NOV                               | A12 A14 A21                           |
| 8U, 8U1  | 88-162               | 225/45R19              |   | A57 V00 V19                           |
| e1*2007/46*0591*;  | 88-162               | 235/40R19              |   | S01                                   |
| e13*2007/46*1163*  | 88-162               | 235/45R19              |   | -                                     |
|  | 88-162               | 245/40R19              | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 88-162               | 255/35R19              | A01 K1a K2b K6v                         |                                       |
|  | 88-162               | 255/40R19              | A01 K1a K2b K6v                         |                                       |
| Audi Q3, -/Sportback (II)  | 110-169              | 235/45R19              | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A14                           |
| F3   | 110-169              | 235/50R19              | K1c K2b                                 | A21 A57 S01                           |
| e1*2007/46*1900*   | 110-169              | 245/45R19              | K1c K2b                                 | 1                                     |
|  | 110-169              | 255/45R19              | K1c K2b                                 | 7                                     |
|  | 110-169              | 265/45R19              | K1c K2b                                 | 7                                     |
| Audi Q3, -/Sportback (II)  | 110-169              | 235/45R19              |   | A12 A14 A21                           |
| F3   | 110-169              | 235/50R19              |   | A57 RQ3 S01                           |
| e1*2007/46*1900*   | 110-169              | 245/45R19              |   | 1                                     |
| - mit Radhaus-   | 110-169              | 255/45R19              |   | 7                                     |
| Verbreiterungen  | 110-169              | 265/45R19              | A01 K1c K2b K6w                         | 7                                     |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                    | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |  |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Audi SQ2 Quattro   | 221        | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6w K8c M+S                 | A01 A12 A14              |  |
| GA   | 221        | 235/35R19 | K1c K2a K2b K6w K8c T91                 | A21 A56 KMV              |  |
| e1*2007/46*<br>1552*09<br>- mit Zusatz-<br>Verbreiterungen           | 221        | 235/40R19 | K1c K2a K2b K6w K8c                     | S02                      |  |
| Audi TT (III)  | 132-169    | 225/35R19 | K1a K2b K6g K8c R37 T84 T88             | A01 A12 A14              |  |
| 8J ,   | 132-169    | 225/40R19 | K1a K2b K6g K8c R37                     | A21 A57 Cbo              |  |
| e1*2001/116*   | 132-169    | 235/35R19 | K1a K2b K6g K8c R37                     | Cpe V00 V19              |  |
| 0369*17  | 132-169    | 245/35R19 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c                 | S03                      |  |
| ab MJ 2015 (8S)  | 132-169    | 255/30R19 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o                 |                          |  |
| incl. Facelift 2018  | 132-169    | 255/35R19 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o                 |                          |  |
| Seat Alhambra  | 85-162     | 225/40R19 | K2b T93                                 | A01 A12 A14              |  |
| 7N<br>e1*2007/46*0402*;<br>e1*2007/46*0435*<br>- incl. Facelift 2015 | 85-162     | 245/35R19 | K1a K2c T93                             | A21 A57 S02              |  |
| Seat Ateca   | 85, 110    | 225/40R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14              |  |
| 5FP  | 85, 110    | 225/45R19 | G01 K1c K2b                             | A21 A58 F23              |  |
| e9*2007/46*6394*   | 85, 110    | 235/40R19 | K1c K2b                                 | KMV NoP                  |  |
| - incl. ab Modell 2021   | 85, 110    | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c                         | V19                      |  |
| - Frontantrieb   | 85, 110    | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c                         | S02                      |  |
| - mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                                    | 85, 110    | 255/35R19 | K1c K2b K6x K8i                         |                          |  |
| Seat Ateca 4drive  | 110, 140   | 225/40R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14              |  |
| 5FP  | 110, 140   | 225/45R19 | K1c K2b                                 | A21 A56 F24              |  |
| e9*2007/46*6394*   | 110, 140   | 235/40R19 | K1c K2b                                 | KMV NoP                  |  |
| - incl. ab Modell 2021<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen          | 110, 140   | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c                         | S02                      |  |
| Seat Cupra Ateca   | 221        | 225/40R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14              |  |
| 5FP  | 221        | 225/45R19 | K1c K2b                                 | A21 A56 BW7              |  |
| e9*2007/46*6394*11   | 221        | 235/40R19 | K1c K2b                                 | F24 S02                  |  |
|  | 221        | 245/40R19 | K1c K2b K5a K6v K8d                     |                          |  |
| Seat Cupra Formentor   | 180,228    | 225/45R19 | K1a K1b M+S                             | A01 A12 A14              |  |
| KM   | 180,228    | 235/40R19 | K1c K6w M+S                             | A21 A57 BW7              |  |
| e9*2007/46*4008*   | 180,228    | 245/40R19 | K1c K2b K6w                             | KMV NoP                  |  |
|  | 180,228    | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e                 | S02                      |  |
| Seat Cupra Formentor   | 110,140    | 225/45R19 | K1a K1b M+S                             | A01 A12 A14              |  |
| KM   | 110,140    | 235/40R19 | K1c K6w M+S                             | A21 A57 KMV              |  |
| e9*2007/46*4008*   | 110,140    | 245/40R19 | K1c K2b K6w                             | NoP S02                  |  |
|  | 110,140    | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e                 |                          |  |
| Seat Cupra Formentor   | 110        | 225/45R19 | K1a K1b M+S                             | A01 A12 A14              |  |
| e-Hybrid   | 110        | 235/40R19 | K1c K6w M+S                             | A21 A58 KMV              |  |
| KM   | 110        | 245/40R19 | K1c K2b K6w                             | S02                      |  |
| e9*2007/46*4008*   | 110        | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e                 |                          |  |
| - Plug-in Hybrid   |            |           | -,                                      |                          |  |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 19

| 5-155<br>5-155<br>5-155<br>5-155<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>1-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180 | 225/35R19<br>235/35R19<br>245/30R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19 | K3b K6g K8b T88  K3b K6g K8b T87 T91  K3b K5d K6h K8l T89  K1a K1b T95 T99  K1c K2b K6w  K1c T02 T98  K1c K2b K6w  K1c K2b K6w  T95 T99  A01 K1a K2b  A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T87 | A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE   |
|---|--|--|--|
| 5-155<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180  | 245/30R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>225/45R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>225/35R19 | K3b K5d K6h K8l T89  K1a K1b T95 T99  K1c K2b K6w  K1c T02 T98  K1c K2b K6w  K1c K2a K2b K5v K6w  T95 T99  A01 K1a K2b  A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88   | A01 A12 A14<br>A21 A57 NoP<br>S02<br>A12 A14 A21<br>A57 S02<br>A12 A14 A21<br>A57 S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE |
| 10-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180   | 235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>265/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19              | K1a K1b T95 T99 K1c K2b K6w K1c T02 T98 K1c K2b K6w K1c K2a K2b K5v K6w T95 T99 A01 K1a K2b  A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88   | A01 A12 A14<br>A21 A57 NoP<br>S02<br>A12 A14 A21<br>A57 S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE                           |
| 10-180<br>10-180<br>10-180<br>10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180  | 235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>265/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>235/35R19 | K1c K2b K6w K1c T02 T98 K1c K2b K6w K1c K2a K2b K5v K6w T95 T99 A01 K1a K2b  A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  | A21 A57 NoP<br>S02<br>A12 A14 A21<br>A57 S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE  |
| 10-180<br>10-180<br>10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180   | 245/45R19<br>255/45R19<br>265/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>235/35R19              | K1c T02 T98 K1c K2b K6w K1c K2a K2b K5v K6w T95 T99 A01 K1a K2b  A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h   | A12 A14 A21<br>A57 S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE  |
| 10-180<br>10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180   | 255/45R19<br>265/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>235/35R19                           | K1c K2b K6w K1c K2a K2b K5v K6w T95 T99 A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  | A12 A14 A21<br>A57 S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE  |
| 10-180<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180   | 265/45R19<br>235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>235/35R19   | K1c K2a K2b K5v K6w T95 T99 A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88   | A57 S02  A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V19 S02  A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE  |
| 5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180  | 235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19<br>245/35R19<br>225/40R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | T95 T99 A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h  | A57 S02  A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V19 S02  A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE  |
| 5-176<br>5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180   | 235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19<br>245/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | A01 K1a K2b  A01 K1a K2b  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i   | A57 S02  A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V19 S02  A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE  |
| 5-176<br>5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180  | 245/45R19<br>255/45R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | A01 K1a K2b K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i  | A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE  |
| 5-176<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180   | 255/45R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19   | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T84 T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i<br>K8m<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b<br>K8s<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i   | A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE   |
| 1-110<br>1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180  | 225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T84 T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i<br>K8m<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b<br>K8s<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i   | A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE   |
| 1-110<br>1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180   | 225/40R19<br>235/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19   | T84 T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m  K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88  K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i  | A21 A58 Car<br>F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE   |
| 1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180<br>10-180  | 235/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i<br>K8m<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b<br>K8s<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i  | F23 KOV Lim<br>NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE  |
| 1-110<br>1-110<br>10-180<br>10-180<br>10-180  | 235/35R19<br>245/35R19<br>225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i<br>K8m<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b<br>K8s<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i   | NoE NoP V19<br>S02<br>A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE   |
| 10-180<br>10-180<br>10-180  | 225/35R19<br>225/40R19<br>235/35R19  | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b<br>K8s<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>T88<br>K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h<br>K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i   | A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE   |
| 10-180<br>10-180  | 225/40R19<br>235/35R19   | T88 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i  | A21 A57 Car<br>F24 KOV Lim<br>MpH NoE  |
| 10-180  | 235/35R19  | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i  | MpH NoE  |
|   |  |  |  |
| 10-180  | /  | TIXOHI IOI IOI   | V00 V19 S02  |
|   | 245/35R19  | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b<br>K8s   |  |
| 10-140  | 225/35R19  | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88  | A01 A12 A14  |
| 10-140  | 225/40R19  | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v  | A21 A56 Car  |
| 10-140  | 235/35R19  | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v<br>T87 T91   | F24 S03  |
| 10-140  | 245/35R19  | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v  |  |
| 10-140  | 255/35R19  | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h<br>K6x K8r K9v   |  |
| 1-135   | 225/35R19  |  | A01 A12 A14  |
|   |  |  | A21 A56 Car  |
| 1-135   |  |  | F24 S03  |
| 1-135   |  |  |  |
| 1-135   |  |  |  |
|   |  | K8e K9v  |  |
| 4-142   | 225/35R19  |  | A01 A12 A14  |
| 4-142   |  | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K56  | A21 A58 K46  |
| 4-142   | 255/30R19  | K2a K2b K44 K56 R03 R70  | Lim V19 S03  |
| 7-147   | 225/35R19  | K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88  | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>S03  |
| 1<br>1<br>1<br>1  | -135<br>-135<br>-142<br>-142<br>-142   | -135 225/40R19<br>-135 235/35R19<br>-135 245/35R19<br>-135 255/35R19<br>-142 225/35R19<br>-142 235/35R19<br>-142 255/30R19   | -135   |

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich  | Reifen   | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise   | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|---|--|---|--|
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*   | 88-206<br>88-206                                    | 225/40R19<br>235/35R19   | K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93<br>K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e<br>T87 T91         | A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>Lim NoP V00        |
| 0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22;   | 88-206<br>88-206                                    | 235/40R19<br>245/35R19   | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e<br>K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m T89 T93 | V19 S02  |
| e8*2007/46*0317*<br>- incl. Scout   | 88-206  | 255/35R19  | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s  |  |
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*   | 115<br>115  | 225/40R19<br>235/35R19   | K2b K4i K6g K6i K8e T93<br>K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e<br>T91                 | A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>Lim V19 S04        |
| - Plug-in Hybrid  | 115<br>115  | 235/40R19<br>245/35R19   | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e<br>K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m T93     |  |
|   | 115   | 255/35R19  | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s  |  |
| Skoda Yeti<br>5L<br>e11*2007/46*0010*,<br>e11*2007/46*0034*   | 77-125<br>77-125                                    | 225/40R19<br>235/35R19   | K1c K2a K2b T89 T93<br>K1c K2c T91  | A01 A12 A14<br>A21 A57 S03                       |
| VW Arteon<br>3H<br>e1*2007/46*1725*<br>- ohne Shooting-Brake  | 110-206<br>110-206<br>110-206<br>110-206<br>110-206 | 225/40R19<br>225/45R19<br>235/40R19<br>245/40R19<br>255/35R19<br>255/40R19 | T89 T93  A01 K1a K2b K8d  A01 K1c K2b K5b K8d  A01 K1c K2b K5b K8d                | A12 A14 A21<br>A57 Lim NoP<br>S02                |
| VW Cross Touran (I)<br>1T, 1t<br>e1*2001/116*<br>0211*00-35;<br>e1*2007/46*<br>0357*00-13; 0506*<br>- incl. Facelift 2011 | 75-130  | 235/35R19  | K1c K2b K30 T87 T91   | A01 A12 A14<br>A21 KMV S03                       |
| VW Passat (V)<br>3BG<br>e1*98/14*0157*,<br>e1*2001/116*0157*  | 74-142<br>74-142<br>74-142                          | 225/35R19<br>235/35R19<br>255/30R19  | K1c K44 K45 T84 T88<br>G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91<br>K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91 | A01 A12 A14<br>A21 Car K41<br>K46 Lim V19<br>S03 |
| VW Passat (V) W8<br>3BS<br>e1*98/14*0173*,<br>e1*2001/116*0173*   | 202   | 235/35R19  | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T91   | A01 A12 A14<br>A21 B11 Car<br>Lim R21 S03        |
| VW Passat (VII)<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*   | 77-155<br>77-155                                    | 225/35R19<br>235/35R19   | K1c K2b K4i K6h K6i K8e T88<br>K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e<br>T87 T91         | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>V19 VoA S03        |
| 0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10,<br>0547*00-03<br>- ab Modell 2011   | 77-155  | 255/30R19  | K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91   |  |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich         | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise        | Auflagen und<br>Hinweise   |
|--|--------------------|------------------------|--|----------------------------|
| VW Passat (VII)  | 77-155             | 225/35R19              | K1c K2b K4i K6h K6i K8e T88                    | A01 A12 A14                |
| 3C, 3c<br>e1*2001/116*   | 77-155             | 235/35R19              | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e<br>T87 T91     | A21 Car KMV<br>Lim V19 VoA |
| 0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10,<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus- Verbreite-<br>rungen<br>- ab Modell 2011 | 77-155             | 255/30R19              | K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91                    | S03                        |
| VW Passat (VII) Alltrack   | 103-155            | 225/40R19              | K6h K6y K8h T89 T93                            | A01 A12 A14                |
| 3C, 3c<br>e1*2001/116*   | 103-155            | 235/35R19              | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m<br>T91         | A21 A56 Car<br>KMV S03     |
| 0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10;<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus- Verbreite-<br>rungen                     | 103-155            | 245/35R19              | K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m<br>T89 T93     |                            |
| VW Passat (VIII)   | 88-206             | 225/40R19              | K1c K2b K8h T89 T93                            | A01 A12 A14                |
| 3C   | 88-206             | 235/35R19              | K1c K2b K8h T87 T91                            | A21 A57 Car                |
| e1*2001/116*   | 88-206             | 235/40R19              | K1c K2b K8h                                    | Lim NoP V00                |
| 0307*37  | 88-206             | 245/35R19              | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93                | V19 VoA S02                |
| - Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019   | 88-206             | 255/35R19              | K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i<br>K8s         |                            |
| VW Passat CC / CC<br>3CC<br>e1*2001/116*0468*<br>- incl. ab Modell 2012  | 100-220            | 235/35R19              | K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46<br>K56 T87 T91 | A01 A12 A14<br>A21 S03     |
| VW Passat GTE (VIII)   | 115                | 225/40R19              | K1c K2b K8h T89 T93                            | A01 A12 A14                |
| 3C   | 115                | 235/35R19              | K1c K2b K8h T91                                | A21 A58 Car                |
| e1*2001/116*<br>0307*41<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- Plug-In Hybrid                         | 115                | 235/40R19              | K1c K2b K8h                                    | Lim V19 VoA<br>S02         |
| - incl. Facelift 2019  | 405.040            | 045/40540              | 1/4 - T00                                      | 004 040 044                |
| VW Phaeton   | 165-246            | 245/40R19              | K1a T98  | A01 A12 A14                |
| 3D, 3d<br>e1*98/14*0189*;<br>e1*2001/116*0189*;<br>DE*2007/46*0452*;<br>e1*2007/46*0452*                           | 165-331<br>165-331 | 245/45R19<br>255/40R19 | G03 K1a T02 T98<br>K1c K2b T00 T96             | A21 BnK Lim<br>S03         |
| VW Scirocco  | 90-162             | 225/35R19              | K1a K1b K2b T84 T88                            | A01 A12 A14                |
| 13   | 90-162             | 235/35R19              | K1c K2c K42                                    | A21 A58 Cpe                |
| e1*2001/116*0471*  | 90-162             | 245/30R19              | K1c K2c K42 K44 K56                            | V19 S03                    |
| - incl. Facelift 2015  | 90-162             | 255/30R19              | K2c K42 K44 K56 R03                            | 7                          |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                    | kW-Bereich | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|--|------------|------------------------|---|--------------------------|
| VW Scirocco R  | 188-206    | 225/35R19              | K1a K1b K2b T88                         | A01 A12 A14              |
| 13   | 188-206    | 235/35R19              | K1c K2c K42                             | A21 A58 Cpe              |
| e1*2001/116*0471*  | 188-206    | 245/30R19              | K1c K2c K42 K44 K56                     | V19 S03                  |
| - incl. Facelift 2015  | 188-206    | 255/30R19              | K2c K42 K44 K56 R03                     |                          |
| VW Sharan  | 85-162     | 225/40R19              | K2b T93                                 | A01 A12 A14              |
| 7N<br>e1*2007/46*0401*;<br>e1*2007/46*0434*<br>- incl. Facelift 2015 | 85-162     | 245/35R19              | K1a K2c T93                             | A21 A57 S02              |
| VW Tiguan (I)  | 81-155     | 225/45R19              | K1a K2b                                 | A01 A12 A14              |
| 5N   | 81-155     | 235/45R19              | K1c K2b                                 | A21 A57 S02              |
| e1*2001/116*   | 81-155     | 245/40R19              | K1c K2b                                 |                          |
| 0450*11-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*02-14<br>- ab Facelift 2011       | 81-155     | 255/40R19              | K1c K2b K42                             |                          |
| VW Tiguan (I)  | 81-155     | 225/45R19              |   | A12 A14 A21              |
| 5N   | 81-155     | 235/45R19              |   | A57 KMV S02              |
| e1*2001/116*   | 81-155     | 245/40R19              |   |                          |
| 0450*00-23;  | 81-155     | 255/40R19              | A01 K42                                 |                          |
| e1*2007/46*<br>0487*00-14<br>- incl. Facelift 2011<br>- mit Radhaus- | 81-155     | 255/40R19              | R09                                     |                          |
| Verbreiterungen  | 04.455     | 005/45D40              | IZA - IZOL                              | 004 040 044              |
| VW Tiguan (I)<br>5N  | 81-155     | 225/45R19              | K1a K2b                                 | A01 A12 A14              |
| e1*2001/116*   | 81-155     | 235/45R19              | K1c K2b                                 | A21 A57 S02              |
| 0450*00-10;  | 81-155     | 245/40R19              | K1c K2b                                 |                          |
| e1*2007/46*<br>0487*00-01  | 81-155     | 255/40R19              | K1c K2c K42                             |                          |
| VW Tiguan (II)   | 85-180     | 235/45R19              |   | A12 A14 A21              |
| 5N   | 85-180     | 235/50R19              | A01 K1c K2b                             | A57 MpH S02              |
| e1*2001/116*   | 85-180     | 245/45R19              | A01 K1c K2b                             | ·                        |
| 0450*24; e1*2007/46*   | 85-180     | 255/45R19              | A01 K1c K2b                             |                          |
| 0487*15<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021                 | 85-180     | 265/45R19              | A01 K1c K2a K2b K6w                     |                          |
| VW Tiguan (II) Allspace  | 110-180    | 235/45R19              |   | A12 A14 A21              |
| 5N   | 110-180    | 235/45R19<br>235/50R19 | A01 K1c K2b                             | A57 S02                  |
| e1*2001/116*   | 110-180    | 245/45R19              | A01 K1c K2b                             | 737 302                  |
| 0450*31  | 110-180    | 255/45R19              | A01 K1c K2b                             |                          |
|  | 110-180    | 265/45R19              | A01 K1c K2b<br>A01 K1c K2a K2b K6w      |                          |
| VW Tiguan (II) Allspace  | 110-180    | 235/45R19              | , to i itto itza itzb itow              | A12 A14 A21              |
| R-Line   | 110-180    | 235/45R19<br>235/50R19 |   | A57 RQ3 S02              |
| 5N   | 110-180    | 245/45R19              |   | A07 NQ0 002              |
| e1*2001/116*   | 110-180    | 255/45R19              |   |                          |
| 0450*31  | 110-180    | 265/45R19              | A01 K6w                                 |                          |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich                                     | Reifen  | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise             |
|--|--|---|---|--------------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24;<br>e1*2007/46*<br>0487*15<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180<br>85-180<br>85-180<br>85-180<br>85-180 | 235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>265/45R19 | A01 K6w                                 | A12 A14 A21<br>A57 MpH<br>RQ3<br>S02 |
| VW Tiguan R (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*54<br>- incl. Facelift 2021   | 235<br>235<br>235<br>235<br>235<br>235         | 235/45R19<br>235/50R19<br>245/45R19<br>255/45R19<br>265/45R19 | M+S<br>M+S<br>M+S<br>M+S<br>A01 K6w M+S | A12 A14 A21<br>A56 S02               |
| VW T-ROC<br>A1<br>e13*2007/46*1845*  | 85-140<br>85-140                               | 225/40R19<br>235/40R19  | K1c K2b<br>K1c K2b K6w                  | A01 A12 A14<br>A21 A57 Flh<br>S02    |
| VW T-ROC Cabriolet<br>A1<br>e13*2007/46*1845*  | 85-110<br>85-110                               | 225/40R19<br>235/40R19  | K1c K2b<br>K1c K2b K6w                  | A01 A12 A14<br>A21 A58 Cbo<br>S02    |

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | _    | nigkeit (9<br>vindigke | %)<br>itssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|------------------------|-----------------------|
|                                    | V    | W                      | Υ                     |
| 210 km/h                           | 100% | 100%                   | 100%                  |
| 220 km/h                           | 97%  | 100%                   | 100%                  |
| 230 km/h                           | 94%  | 100%                   | 100%                  |
| 240 km/h                           | 91%  | 100%                   | 100%                  |
| 250 km/h                           | -    | 95%                    | 100%                  |
| 260 km/h                           | -    | 90%                    | 100%                  |
| 270 km/h                           | -    | 85%                    | 100%                  |
| 280 km/h                           | -    | -                      | 95%                   |
| 290 km/h                           | -    | -                      | 90%                   |
| 300 km/h                           | -    | -                      | 85%                   |

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 19

- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10V Kneinland Group

Seite 14 von 19

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. MpH Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe S01 Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. T02 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T98** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 225/55R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 6  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 8  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| _      | 235/50R19   | 255/45R19, 265/45R19                       |
| Nr. 10 | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
|        | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
|        | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
|        | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
|        | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
|        | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
|        | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
|        | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| _      | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
|        | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| _      | 255/50R19   | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19            |
|        | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
|        | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
|        | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
|        | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
|        | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
|        | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 27 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. März 2021 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00363677 DOC