

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24GPTypB24GP-8519Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	B24GP-8519 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	32	900	2350

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48751

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B24GP-8519 (s.o.)
8,5Jx19EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13	Kegel 60°	140	28,3
S02	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS7C	Kegel 60°	110	24
S06	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	130	28
S07	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	140	28
S08	Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30	Kegel 60°	150	30
S09	Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30	Kegel 60°	150	30



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 20

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	88-195	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	90-210	235/35R19	A01 K2h K4i K9v T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	235/35R19	A01 K2b K4i T87 T91	V00 V19 S02
0430*35;	90-210	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93	
e13*2007/46* 1084*19	90-210	255/35R19	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	
(FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	A33 T93	A14 A21 A56
B8, B81	100-210	225/45R19	A91	Car KMV S02
e1*2001/116*	100-210	235/40R19	A91	
0430*40	100-210	245/35R19	A12 T93	
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A12	
1084*25	100-210	255/35R19	A12	
(FIN: WAUZZZF4)	100-210	255/40R19	A12	
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A21 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A91 T93	V00 V19 S02
0430*43,	100-210	255/35R19	A12	
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

I lon doloh o zaioh o vo o	IdA/ Daraiah	Deifon		9 3 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S02
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
<ul><li>Coupé, Cabrio</li><li>Sportback</li></ul>				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100 2 10	200/10/10	7.61 1.125 1.66 1.66	S02
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/45R19	A91 T96	A14 A21 A57
F2	100-210	235/45R19	A12 T95 T99	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-210	235/50R19	A01 A12 K1a K2b	Lim NoP S02
	100-210	245/45R19	A01 A12 K2b	
	100-210	255/40R19	A01 A12 K1a K2b K5c T96	
	100-210	255/45R19	A01 A12 K1a K2b K5c	
Audi A6 / A6 Avant TFSIe	185	235/45R19	T99	A12 A14 A21
F2	185	235/50R19	A01 K1a K2b	A56 Car KOV
e1*2007/46*1801*	185	245/45R19	A01 K2b	L06 Lim S02
- Plug-in Hybrid	185	255/40R19	A01 K1a K2b K5c T00	
	185	255/45R19	A01 K1a K2b K5c	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x	Car KMV S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K5w K6x	
Audi A6 allroad	170-257	235/50R19	A01 K2b	A12 A14 A21
F2	170-257	245/45R19		A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/50R19	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z	P40 S02
	170-257	255/45R19	A01 K2b	
	170-257	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z	
	170-257	275/45R19	A01 K1c K2b K6g K6u K8z	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	B90 BnK S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91	A14 A21 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T02 T98	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91	NBF P40 S02
	210, 250	265/45R19	A12	
	210-338	235/50R19	A91 M+S	
	210-338	245/45R19	A91 M+S T02 T98	
	210-338	255/45R19	A91 M+S	
	210-338	265/45R19	A12 M+S	<del> </del>

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

			Seite 4	von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a	A21 S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		
e1*2001/116*0497*;	100-200	275/45R19		
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	405.405	005/55040	A 0.4 1/4 - 1/01	0.40,044,004
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/55R19	A01 K1a K2b	A12 A14 A21
/Sportback(II)	185,195	235/55R19	K1v K2h	A56 S01
e1*2007/46*1550*12	185,195	245/50R19	A01 K1a K1b K2b	
- Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2021	185,195	255/45R19	K1v K2h	
- IIICI. I aceiiit 2021	185,195	255/50R19	A01 K1c K2b	
	185,195	275/45R19	A01 K1c K2b	
Audi Q5, -/Sportback(II)	100-210	235/55R19	A01 K1a K2b	A12 A14 A21
FY	100-210	235/55R19	K1v K2h	A57 NoP S01
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2021	100-210	255/45R19	K1v K2h	
	100-210	255/50R19	A01 K1c K2b	
	100-210	275/45R19	A01 K1c K2b	
Audi S4	255, 260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A21
B8, B81	255, 260	235/35R19	A01 K2h K4i K9v M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	255, 260	235/35R19	A01 K2b K4i M+S T91	S02
0430*43,	255, 260	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T93	
e13*2007/46*1084*25-	255, 260	255/35R19	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	
(FIN:WAUZZZF4)	, , , , ,			
- incl. Facelift 2019				
Audi S4	245	235/35R19	K1a K1b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K1c K41 K44 K45 K46 K56 T93	A21 Car K2b
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	K1c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	Lim S02
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
0430*00-49,				
e13*2007/46*1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite 5	von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*43, e13*2007/46*1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	255, 260 255, 260	245/35R19 255/35R19	A91 T93 A12	A14 A21 A56 Cbo Cpe Flh S02
(FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				
Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260 251-260 251-260 251-260 251-260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	M+S A01 K1b M+S M+S A01 K1c K2b M+S A01 K1c K2b M+S	A12 A14 A21 A56 K1v K2h S01
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	K5v K6w K5v K6w K5v K6w K2b K5x K6w K8e G01 K2b K5x K6w K8e K1b K2b K5x K6w K8m	A01 A12 A14 A21 A56 S03
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132)	225/40R19 235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x K2b K3i K5w K6g K6x T91	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A21 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2a K2b K43 K44 T88	A01 A12 A14
204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215 88-225	225/35R19 235/35R19	K1c K2a K2b K43 K44 Lim T88  Cpe G01 K1c K2c K43 K44 Lim T87  T91	A21 K41 K42 K56 S03
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A21 Nk1 R21 S05
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Nk1 R21 S05
C-Klasse T-Modell 204K	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A21 Car V19
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T91	S03

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

			Seite 6	3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A21 B01 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	Cpe K1a Nk1 R21 V19 S05
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56	A01 A12 A14 A21 B03 S09
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A21
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	B01 NBF Nk1
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	R21 V19 S05
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S09
0501*24	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
(FIN: W213)	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	110-220	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/40R19	K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91	A21 A57 F38
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91	A21 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
212	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S09
0501*24	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	1
(FIN: W213)	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	7
•	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	7
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	7
	120-270	255/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	120-270	255/35R19	K2h R03 T92 T96	7
	120-270	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	7
	120-270	255/40R19	K2h R03	7
E-Klasse All Terrain 4mati		245/45R19	K5w	A01 A12 A14
R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/40R19	K1c K5d K5w	A21 A56 KMV S09

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	- -
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
R1EC	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
e1*2007/46*1666*	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S09
	120-220	245/35R19	T93	1
	120-220	245/40R19	100	1
	120-220	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	1
	120-220	255/35R19	K2h R03 T92 T96	1
	120-220	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	1
	120-220	255/40R19	K2h R03	1
E-Klasse Coupé / Cabrio	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
4matic	135, 143	225/45R19	R37 T93	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S09
e1*2007/46*1666*	135, 143		T93	11011 7 19 309
C1 2007/40 1000	135-270	245/35R19 245/40R19	193	1
	135-270	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	1
	135-270	255/35R19 255/35R19	K2h R03 T92 T96	1
	135-270	255/35R19 255/40R19	A01 K1a K1b K2b	1
	135-270	255/40R19	K2h R03	1
	133-270	255/40K 19	KZII KU3	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A21
R1ES	110-210	235/40R19	R37 T96 X77	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	NoP V19 S09
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98	1
	110-210	255/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77	1
	110-210	255/35R19	K2h R03 T96 X77	1
	110-210	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	1
i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		200/ <del>T</del> 01110	TAULINED ROUNDINGS 100 100	
ı				=
E-Klasse T-Modell 4matic	110-210	255/40R19	K2h R03 T00 T96	A12 A14 A21
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES	110-210 135-145	255/40R19 225/45R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77	A12 A14 A21 A56 Car KOV
R1ES	110-210 135-145 135-145	255/40R19 225/45R19 235/40R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77	A56 Car KOV
	110-210 135-145 135-145 135-270	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98	
R1ES	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 K2h R03 T98	A56 Car KOV
R1ES	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 K2h R03 T98 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77	A56 Car KOV
R1ES	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270 135-270	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19 255/35R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 K2h R03 T98 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 K2h R03 T96 X77	A56 Car KOV
R1ES	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 K2h R03 T98 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 K2h R03 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	A56 Car KOV
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 K2h R03 T98 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 K2h R03 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 K2h R03 T00 T96	A56 Car KOV NoP V19 S09
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 145 (300)	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19 255/40R19 235/55R19	K2h R03 T00 T96  R37 T96 X77  R37 T96 X77  A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98  K2h R03 T98  A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77  K2h R03 T96 X77  A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96  K2h R03 T00 T96  A12 R02	A56 Car KOV NoP V19 S09
R1ES e1*2007/46*1560* EQC 400 4matic 204X	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 145 (300)	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19 255/40R19 235/55R19 245/50R19	K2h R03 T00 T96 R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 K2h R03 T98 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 K2h R03 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 K2h R03 T00 T96 A12 R02 A01 A12 K1b R02	A56 Car KOV NoP V19 S09
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 135-145 135-145 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 135-270 145 (300)	255/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19 255/40R19 235/55R19	K2h R03 T00 T96  R37 T96 X77  R37 T96 X77  A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98  K2h R03 T98  A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77  K2h R03 T96 X77  A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96  K2h R03 T00 T96  A12 R02	A56 Car KOV NoP V19 S09 A14 A21 A56

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A21 A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A21 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S03
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A21 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	V19 S08
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A32 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A21 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S08
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10	A14 A21 A57
204X	100-243	235/55R19	A10	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A12	S08
0480*18	100-243	255/45R19	A12	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b	
	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10	A14 A21 A57
204X	100-243	235/55R19	A10	MHy S09
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A32	
0480*16	100-243	255/45R19	A10	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A21 V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
GL-Klasse	190-320	275/50R19	180	A12 A14 A21
166				A56 KMV S08
e1*2007/46*				
0598*05-17				
(FIN: WDC1668)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLS-Klasse 166 e1*2007/46*0598*18 (FIN: WDC1668) - mit Radhaus- Verbreiterungen	190-335	275/50R19	180	A12 A14 A21 A56 KMV X93 Z19 S08
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/45R19	M+S	A12 A14 A21 A57 BnK Lim S09
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A21 A57 B03 BnK Cbo Cpe S09
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A21 A61 B03 NBF S09
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116*0335*19 ab Modell 2013	150-345 150-345 150-345	245/45R19 255/40R19 255/45R19	A32 A90 T00 T96 A12	A14 A21 A57 BnK Lim NoP S09
(FIN: W222) S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116*0335*23 (FIN: W217)	270-345 270-345 270-345	245/45R19 255/40R19 255/45R19	A10 A12 A12	A14 A21 A57 Cbo Cpe S09
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/35R19	A10	A14 A21 X36 S03
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160 100-160	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	A01 A12 A14 A21 Nk1 V19 S05
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19	A01 K2b SP2 A01 G01 K1a K1b K2b K5d K5i K5k A01 G01 K1a K1b K5d K5i K5k SP2 A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d	A12 A14 A21 V19 S03
	115-225 115-225	255/30R19 255/30R19	SP2 A01 K2b K6g K6i K8d R03 A01 K6g K6i K8d R03 SP2	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

		Seite 10	von 20
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
260 260	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	A01 A12 A14 A21 Nk1 V19 S05
100-120 100-120 100-120 100-120	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	K1b K2b K1c K2c K3a K5w K6w K8c K1c K2c K3a K5w K6w K8c K1c K2c K3a K5w K6w K8c	A01 A12 A14 A21 A57 BT1 S07
84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A21 A58 F23 S06
84-95 84-95	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91 K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89	A01 A12 A14 A21 A56 F24 S06
	260 260 100-120 100-120 100-120 100-120 84-95	260 225/35R19 260 255/30R19 100-120 235/45R19 100-120 235/50R19 100-120 245/45R19 100-120 255/45R19 84-95 235/35R19 84-95 235/35R19 84-95 245/30R19	kW-Bereich         Reifen         Reifenbezogene Auflagen und Hinweise           260         225/35R19         K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02           260         255/30R19         K2b K42 K56 R03           100-120         235/45R19         K1b K2b           100-120         235/50R19         K1c K2c K3a K5w K6w K8c           100-120         245/45R19         K1c K2c K3a K5w K6w K8c           100-120         255/45R19         K1c K2c K3a K5w K6w K8c           84-95         235/35R19         K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i           T91         K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91           84-95         245/30R19         K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x           R4-95         245/30R19         K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x           R50         R60         R60

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 20

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-A90 schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kom-Car bilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-Cpe рé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung. F39
- Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-G01 streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

от планиона стоер

Seite 13 von 20

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 14 von 20

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phaiz

Seite 15 von 20

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer K9v Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHy

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen. **NBF** 

Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 20

- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenher-**R21** stellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe **S06** Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T99** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
_	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
_	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
_	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz

Seite 20 von 20

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

180 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. März 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00363679.DOC