#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24GPTypB24GP-8519Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B24GP-8519 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	900	2350

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48751

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B24GP-8519 (s.o.)
8,5Jx19EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	34,5
	Brock Typ: D6			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 20

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A21
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K41 K42 T84	A01 A12 A14
GK				A21 S01
e11*98/14*0186*				
Hyundai Grand Santa Fe (III)	145, 147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
DM	145, 147	235/55R19	K1c K2a K2b	A21 A56 S04
e11*2007/46*0633*	145, 147	245/50R19	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	145, 147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	145, 147	255/50R19	K1c K2c K5w K6w	
	145, 147	275/45R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A14 A21
TĞ	110-191	235/40R19	T92	Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84	A01 A12 A14
FĎ, FDH	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 K56 T85	A21 B42 Car
e11*2001/116*0313*.				Flh K1c S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME			T84 T88	A21 A58 S01
e11*2007/46*0337*;	66-137	235/30R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h	
e11*2007/46*0338*;			T86	
e13*2007/46*1604*	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD	
- incl. Facelift 2015			T85	<u> </u>
Hyundai i30 /-cw	70-117	225/35R19	K1c K2c K5d K8h T88	A01 A12 A14
PDE				A21 A58 B31
e11*2007/46*3807*;				Car F24 Flh
e5*2007/46*1075*				NoP S04
- incl. Facelift 2020				

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite 3	von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai i30 Fastback	85-117	225/35R19	K1c K2c K5b K8h T88	A01 A12 A14
PDE	00 117	220/001(10	TO NEO TOO TOO	A21 A58 B31
e11*2007/46*3807*;				F24 NoP Y85
e5*2007/46*1075*				S04
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;			K8m	Flh S04
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N Fastback	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;				Y85 S04
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020 Hyundai i30 N Perf. Fastback	202	205/25540	K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88	A01 A12 A14
PDE	202	225/35R19 235/35R19	K1c K2c K3i K5d K6ii W+5 166	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	202	233/331(19	KTC N2C N3I N3U N0J N7U N0III	Y85 S04
e5*2007/46*1075*				100 004
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N Performance	202	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88	A01 A12 A14
PDE	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;			,	Flh S04
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93	A01 A12 A14
VF	85-131	235/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k T91	A21 A58 Car
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264*	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim V19 S04
- incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	255/30R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e	
- Incl. 1 acellit 2013 drid 2010	85-131	255/35R19	T91 K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	
Hyundai iy25	85-135	225/45R19	K1b	A01 A12 A14
Hyundai ix35 EL, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	K1c K2a K2b K6g	A21 A37 001
0104*00-03;	05 155	240/401(10	INTO NEW INDE	
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
EĹH, LM	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
0128*07				
0192*06				
- ab Facelift 2013	05.440	005/40546		004 040 044
Hyundai Kona	85-146	225/40R19	K1c K2a K2b K6w	A01 A12 A14
OS e4*2007/46*1259*	85-146 85-146	235/35R19	K1c K2c K4i K6w K8e	A21 A58 F23 NoE NoP V19
- Frontantrieb	85-146 85-146	235/40R19 245/35R19	K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e K1c K2c K4i K6y K8e	S04
- incl. Facelift 2021	00-140	243/33K 19	N TO NZO N41 NOV NOC	504
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
OS	100-146	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w	A21 A56 F24
e4*2007/46*1259*	100-146	235/40R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5v K6w	NoE NoP S04
- incl. Facelift 2021	100-146	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	1

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

				e 4 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14 A21 A58 F24 S04
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	235/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	A21 A58 F24 S04
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A14 A21
FE	32 (120)	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A58 S04
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
DM	110-147	235/55R19	K1c K2a K2b	A21 A57 S04
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	110-147	255/50R19	K1c K2c K5w K6w	
	110-147	275/45R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
TM	110-147	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 S04
e4*2007/46*	110-147	245/50R19	K1c K2c	
1318*00-02	110-147	255/45R19	K1c K2b	
	110-147	255/50R19	K1c K2c	
	110-147	265/45R19	K1c K2c	
	110-147	275/45R19	K1c K2c K5v K6w	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
TM	132-148	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 NoE
e4*2007/46* 1318*03	132-148	245/50R19	K1c K2c	NoP S04
- ab Facelift 2020	132-148	255/45R19	K1c K2b	
	132-148	265/45R19	K1c K2c	101 110 111
Hyundai Sonata NF	100-184	225/40R19	K1a K1b T93	A01 A12 A14
e11*2001/116*0241*.	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A21 Lim S01
	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	140.444.004
Hyundai Tucson (I) JM	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A21 KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	235/45R19		KIVIV 301
- mit Radhaus-	82-129 82-129	245/40R19 255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	02-129	255/40119	AUT KTA KTO KZO	
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A21 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TĹ	114-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S04
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1084*				
- incl. Facelift 2018				

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S04
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
NX4e	85-132	245/45R19	K1c K2c	A21 A57 NoE
e5*2018/858*00001*	85-132	255/45R19	K1c K2c	NoP S04
	85-132	265/45R19	K1c K2c K3i K5a K5v K6w	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14
FS e11*2007/46* 0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137	225/35R19	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A21 A58 Cpe S01
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14 A21 A58 Cpe S01
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A21 A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	245/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93	
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A12 A14 A21 S01
Kia cee'd (I)	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K46 T84 T88	A01 A12 A14
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K1c K2b K41 T85	A21 B42 Cpe Flh K56 S01
Kia cee'd /-SW (II) JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A21 A58 S01
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497*	66-150	235/30R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 Y85	
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85 Y85	
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*	73-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14 A21 A58 B31 Car KOV NoP Y85 S04
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A21 A58 S04
e4*2007/46*1139*	77-78	235/35R19	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A21 A58 S04
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A21 A58 Lim
e4*2007/46*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	NoH S04
1018*00-06	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	von 20 Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NAT DEFENSI		Hinweise	Hinweise
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TF				A21 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	22.422	005/40540	1/4 1/0	Lim S01
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	99-180 99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h K1c K2c K5b K7d K8h	A21 A58 Car NoH S04
- incl. Facelift 2018	99-180	245/35R19 245/40R19	K1c K2c K5b K7d K6fi K1c K2c K5b K7d K8h	11011 304
Kia pro cee'd (II)	66-150	225/35R19	K1c K2c K3b K7d K6h K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84	A01 A12 A14
JD	00-130	223/331(19	T88	A21 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	235/30R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86	S01
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	
Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299*	88-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14 A21 A58 B31 KOV NoP Y85 S04
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL `´	110-145	235/55R19	K1c K2b	A21 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2b	
	110-145	255/45R19	K1c K2b	
	110-145	255/50R19	K1c K2c K5v	
	110-145	275/45R19	K1c K2c K5a K5x	
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG	110-145	235/55R19	K2b	_ A21 A57 S01
e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45R19	K2b	
Kia Sorento (III)	136-147	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/55R19	K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S04
e4*2007/46*0894*	136-147	245/50R19	K1c K2a K2b	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
MQ4	132-148	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 NoF
e4*2007/46*1530*	132-148	245/50R19	K1c K2c	S04
	132-148	255/45R19	K1c K2b	_
	132-148	265/45R19	K1c K2c K5v	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
MQ4	132 (195)	235/55R19	K1c K2b	A21 A56 S05
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/50R19	K1c K2c	_
	132 (195) 132 (195)	255/45R19 265/45R19	K1c K2b K1c K2c K5v	_
Kio Soul (I)			K1c K2c K5v K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88	A01 A12 A14
Kia Soul (I) AM	85-103 85-103	225/35R19 225/40R19	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A21 A58 S01
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	00 100		C. O KTO KED KONTKITKOG	, 121 / 100 001
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A21 A58 KM
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	V19 S04
<del>54</del> 2007/40 0023	01 100			
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150 91-150	245/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a	

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 20

Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014 Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*;	85-135 85-135 85-135 85-135 85-135 85-135 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136 85-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19 225/45R19 225/45R19 225/45R19 225/45R19 245/45R19	A01 K1a K1b K2b  A01 K1a  K1b K2b T96  K1a K1b K2a K2b  K1c K2a K2b  K1c K2c K6w  K1c K2c K6w  K1b K2b T96  K1a K1b K2a K2b	A12 A14 A21 A57 S01  A12 A14 A21 A57 S01  A01 A12 A14 A21 A57 S04  A01 A12 A14 A21 A57 S04
SLS, SL e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014  Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05  Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018  Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-135 85-135 85-135 85-135 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136	245/45R19 235/45R19 245/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 235/45R19 245/45R19	A01 K1a  K1b K2b T96  K1a K1b K2a K2b  K1c K2a K2b  K1c K2c K6w  K1c K2c K6w  K1b K2b T96  K1a K1b K2a K2b	A12 A14 A21 A57 S01 A01 A12 A14 A21 A57 S04 A01 A12 A14
0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014  Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05  Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018  Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-135 85-135 85-135 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	A01 K1a  K1b K2b T96  K1a K1b K2a K2b  K1c K2a K2b  K1c K2c K6w  K1c K2c K6w  K1b K2b T96  K1a K1b K2a K2b	A57 S01  A01 A12 A14 A21 A57 S04  A01 A12 A14
ab Facelift 2014  Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05  Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018  Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-135 85-135 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	235/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A57 S01  A01 A12 A14 A21 A57 S04  A01 A12 A14
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05  Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018  Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-135 85-135 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	235/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A57 S01  A01 A12 A14 A21 A57 S04  A01 A12 A14
SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-135 85-135 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	235/45R19 245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A57 S01  A01 A12 A14 A21 A57 S04  A01 A12 A14
e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05  Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018  Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-135 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	245/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S04 A01 A12 A14
0136*00-09; 0166*00-05 Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S04 A01 A12 A14
0166*00-05  Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018  Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S04 A01 A12 A14
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S04 A01 A12 A14
QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S04 A01 A12 A14
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	245/45R19 255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1c K2a K2b K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 114-136 85-136 85-136 85-136	255/40R19 255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1c K2c K6w K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	
- incl. Facelift 2018 Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	114-136 85-136 85-136 85-136	255/45R19 225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1c K2c K6w K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-136 85-136 85-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K2b T96 K1a K1b K2a K2b	
QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*;	85-136 85-136	235/45R19 245/45R19	K1a K1b K2a K2b	
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/45R19		A21 A57 S04
			1/4 a 1/0 a 1/0 b	
e13*2007/46*1971*	85-136		K1c K2a K2b	
•		255/40R19	K1c K2c K6w	
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19		A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	7
e4*2001/116*0120*	82-129	255/40R19	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		
e4*2001/116*0120*	82-129	255/40R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K25 K2b K42 K44 K46 T85	A01 A12 A14
BK	62-191	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84	A21 B02 Flh
e1*2001/116*0234*			T88	Lim S01
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T85	A01 A12 A14
BL	77-111,191	225/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88	A21 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	235/35R19	G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91	S01
0262*00-09				
(FIN: -JMZBL)				
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A14
BL -44*2004/44C*	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S02
0262*10	74-121	245/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	
ab Modell 2013				
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-132 85-132	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K8h T84 T88 K1c K2c K3a K5d K8h	A01 A12 A14 A21 A57 Lim MHy Y85 S03
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	122,191 88-122 88-122	235/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18 K1c K2c K56 T84 T88 G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A21 Car Flh K42 Lim S01
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143 107-143 107-143 107-143	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 255/40R19	T89 T93  A01 K6e  A01 K1a K1b K2b K6e  A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	A12 A14 A21 A57 Car Lim V00 V19 S02
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115 77-115 77-115	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	K1c K1c K2b K1c K2b K1c K2b K3v	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S02
Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*	85-143 85-143	225/45R19 235/45R19	A01 K1c	A12 A14 A21 A57 F23 Flh KMV MHy S03
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141 110-141 110-141	225/55R19 235/50R19 235/55R19 245/45R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	R70 A01 K1c A01 G01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 G01 K1c K2c K6v A01 K1c K2c	A12 A14 A21 S02
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143 110-143 110-143 110-143	225/55R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 255/50R19 265/45R19 275/45R19	R70 A01 K1c  A01 K1c  A01 G01 K1c K2c  A01 K1c K2c  A01 K1c K2c	A12 A14 A21 A57 S03
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191 120-191 120-191	235/55R19 255/50R19 275/45R19	K1c K2b K1c K2c K42 K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14 A21 A57 S01
Mazda MX-30 DR e13*2007/46*2300*	81 (107)	225/45R19		A12 A14 A21 A58 Flh KMV S03
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170 141-170 141-170	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 A01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A21 V19 S01

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A21 A57 S01
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b	
0368*00-08	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6a	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A21
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		
0368*10-20				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 KOV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	K1c K2c	S01
0368*09-20				
- ab MJ 2015	1			1.12.11.12.1
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A14 A21
GA0	110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46*	110	245/45R19		
0368*21 - ab MJ 2020				
- ab MJ 2020 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	110	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	110	235/45R19	K1c K2a K2b	A21 A57 KOV
e1*2007/46*	110	245/45R19	K1c K2c K2b	S01
0368*21	110	245/45K19	NTC NZC	301
- ab MJ 2020				
Mitsubishi Eclipse Cross	109-120	225/45R19		A12 A14 A21
GK0	109-120	235/45R19		A57 NoP S01
e1*2007/46*1769*	109-120	245/45R19		7.07 1101 001
Mitsubishi Eclipse Cross	72	225/45R19	T96	A12 A14 A21
PHEV	72	235/45R19	130	A56 S01
GK0	72	245/45R19		7100 001
e1*2007/46*1769*	12	240/401113		
- Plug-in-Hybrid				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2a K2b K42 T93	A01 A12 A14
NAOW	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	A21 S01
e1*2001/116*0269*	.55 .2.			
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K2a K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
CY0	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A21 A57 Flh
e1*2001/116*0441*				Lim S01
- Limousine				
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/40R19	K1c K2b T89	A01 A12 A14
CUOW				A21 S01
e1*2001/116*0227*				

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 20

		Б.:	D '' 1 A ''	A 61 .
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96	A12 A14 A21
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	S01
e1*2001/116*	103-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0406*00-16;	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b T00 T96	
0482*00-09				
(FIN: JMBX.CW)				
Mitsubishi Outlander III	108-110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A21
CW0	108-110	235/45R19	T95	A57 KOV S01
e1*2001/116*	108-110	245/45R19		
0406*15	108-110	255/40R19	A01 K1b T96	
- ab Modelljahr 2013	108-110	255/45R19	A01 K1b	
- incl. Facelift 2016				
(FIN: JMBX.GF)				
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A21
CW0, GF0	110	235/45R19	T95	A57 KMV S01
e1*2001/116*	110	245/45R19		
0406*19;	110	255/40R19	T96	
e1*2007/46*1218*	110	255/45R19		
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII Hybrid	89-99	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A21
CW0	89-99	235/45R19	T95	A56 KOV S01
e1*2001/116*	89-99	245/45R19		
0406*17				
- incl. Facelift 2016				
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A21
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19	1	A12 A14 A21
B	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		7.07.001
02 2001/ <del>1</del> 0 0110	0-1-110	273/431118		

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 20

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 20

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von K6i 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55028112 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zu-KOV sätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

104 Milemana Group

Seite 17 von 20

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 20

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
_	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. März 2021 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B24GP-8519 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz

Seite 20 von 20

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00363683 DOC