Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

•

Seite 1 von 18

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB33TypB33-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B33-808 W4 / BA11 N25 Ø72.6xØ67.1	5/114,3/67,1	35	850	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49359

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B33-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford, Hyundai,

Kia, Lancia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/55R18	R70	A12 A14 A18
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		S04
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b K42 K46 L02	
Jeep Compass	100-125	215/55R18	R70	A12 A14 A18
PK	100-125	225/50R18		A57 S04
e11*2001/116*	100-125	235/45R18		
0142*00-12	100-125	245/45R18		
Jeep Compass	100-125	215/55R18	R70	A12 A14 A18
PK	100-125	235/45R18		A57 S04
e11*2001/116*				
0142*13				
ab Modell 2011		1		
Jeep Patriot	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
PK	100-125	235/45R18		A56 S04
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42	A18 S06
e2*2001/116*0358*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42	
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18	K1b K2b	A01 A12 A14
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A18 A57 S06
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18	K1c K2b	
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	R70	A12 A14 A18
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b LK6	A58 Lim S04
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b L02	
Dodge Caliber	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
PK	100-125	235/45R18		A58 S03
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A18 B02 S02
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
0043,0051*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
0091,0093*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	K41 K42 R37 R70	A01 A12 A14
GK	77-123	215/40R18	K41 K42	A18 S06
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	K1a K2b K41 K42	
Hyundai Genesis	156-255	225/45R18	A12 R02	A14 A18 Cpe
Coupé	156-255	245/45R18	A90 R03	VZ8 Vn2 S06
BK20 / BK38				
e9*KS07/46*0011*,				
e9*KS07/46*0010*				
- incl. Facelift 2013				

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*	145 145	235/55R18 235/60R18	K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A56 S06
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*	110-191 110-191 110-191 110-191	225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	A01 K42 K56 A01 K42 K56	A12 A14 A18 Lim V18 S06
Hyundai Santa Fe CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	235/60R18		A12 A14 A18 S02
Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*	110-147 110-147	235/55R18 235/60R18	K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 S06
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.	100-184 100-184 100-184	225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1c K42 K56 K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14 A18 Lim V18 S06
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129 82-129 82-129	225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	R64 A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 KMV S06
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129 82-129 82-129	225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 KOV S06
Hyundai Veloster FS e11*2007/46*0194*	97,103,137 97,103,137 97,103,137	215/40R18 225/35R18 245/35R18	K1c K2b K6g K8m K1c K2a K2b K5d K6h K8s K2c K6h K8s R03	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe V18 S06
Hyundai XG XG e11*98/14*0109*	120-145 120-145	225/40R18 235/40R18	K41 K42 K45 K46 T89 T91 K1a K2b K41 K42 K45 K46	A01 A12 A14 A18 S06
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105 66-105 66-105	205/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K27 K2a K2b K41 R70 V18 K27 K2c K41 K42 K46 T85 T89 K27 K2c K41 K42 K46 T83 T87 K27 K2c K41 K42 K46	A01 A12 A14 A18 Car Flh K1c K56 S06
Hyundai i30 /-cw GDH e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*	66-99 66-99	215/40R18 225/35R18 225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h T85 T89 K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87 K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A14 A18 A58 Car Cpe Flh S06
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264*	85-131 85-131 85-131 85-131	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	T93 A01 K1b K2b K5d K5k T92 A01 K1b K2b K5d K5k K7a A01 K1c K2c K5d K5i K5k A01 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i	A12 A14 A18 A58 Car Lim V18 S06

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S06
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0192*00-05;	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128*00-06	0= 10=	00=/=00.40	144 149 145 149	10111111
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S06
e11*2007/46* 0128*07	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128 07 0192*06	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
ab Facelift 2013	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
Hyundai ix55	176-184	245/60R18		A12 A14 A18
EN	170-104	245/60K 16		S02
e9*2001/116*0071*				302
- ix55 / VeraCruz				
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A18 A58 S06
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	235/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 X88	
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A14 A18
FG	84-107	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91 T92	S06
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	
	84-107	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K56 T91	
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97	A01 A12 A14
UP	00 121	2 10/ 10/(10	10120112100100107	A18 S05
e11*98/14*0112*				
Kia Magentis	100-142	215/45R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
GE	100-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b T88	Lim V18 S06
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K41 K42 K56	
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A12 A14 A18
LD '	137-149	225/50R18	A01 K1a K45 Rld T95	Lim V18 S06
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16	
*00-02	137-149	235/45R18	T98	
	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	
	137-149	245/40R18	A01 K1a K56 T97 Z16	
	137-149	245/45R18	A01 K1a Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TFE	110	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	V18 S06
	110	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TF	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	Lim V18 S06
	100, 121	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG	110-145	235/60R18	K2b	A18 A57 S06
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/50R18	K1a K2b	
e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/55R18	K1a K2b	
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/60R18	K1c K2b	A18 S06
e11*2007/46*0634*	110-145	245/55R18	K1c K2c]
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/60R18	K1c K2a K2b	A18 A57 S06
e4*2007/46*0894*	136-147	245/55R18	K1c K2c	
	136-147	255/50R18	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
	136-147	255/55R18	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A01 A12 A14
AM	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A18 A58 S06
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K2b K6w K8e	A01 A12 A14
PS	91-113	225/45R18	K1a K1b K2b K6x K8m	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	S06
- mit Radhaus-	91-113	235/45R18	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6m K6x	1
Verbreiterungen			K8m	
	91-113	245/40R18	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	1
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a	A18 A57 S06
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	1
0136*00-09;	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	
0166*00-05	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A18 A57 S06
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2a K2b	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R18	K1c K2a K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1c K2a K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
JE, JES	82-129	235/45R18	K1c K2b	A18 KOV S06
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	K1c K2b	1
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	K1c K2b	1
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R18		KMV S06
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		1
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		1
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18]

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K2b K41 K56 R70 V18	A01 A12 A14
ED	66-106	215/40R18	K2b K41 K46 K56 T85 T89	A18 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K2a K2b K41 K46 K56 T83 T87	Flh K1c S06
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K2a K2b K41 K46 K56	
Kia cee'd /-SW	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*;	66-99	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 T89	A18 A58 Car VoM Y85 S06
e4*2007/46*0497*	66-99	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	_
Kia pro_cee'd	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A14
JD	66-99	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85	A18 A58 VoM
e4*2007/46*0496*			T89	Y84 S06
	66-99	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	
Lancia Flavia	125	215/55R18	K2b K6d R70	A01 A12 A14
JS e11*2001/116* 0143*07	125	235/45R18	K2b K6d	A18 A58 Cbo S04
Mazda 3	74-121	215/45R18	K1c K2b K4h K6r	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S07
0262*10	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	1
ab Modell 2013 (FIN: -JMZBM)	74-121	245/40R18	K2c K4g K6g K6r R03	_
Mazda 3	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A18 Flh Sth
e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S06
Mazda 323 BA G878, e13*96/27*0023*	106	225/35R18	K1c K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S06
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A18 S06
Mazda 6	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	S06
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6	107-141	225/50R18	K1a K1b K2b K6e	A01 A12 A14
GJ, GH	107-141	235/45R18	K6e	A18 A58 Car
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18	K1a K1b K2b K6e	Lim V18 S05
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013	107-141	255/45R18	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 626 GF ww. GF/GW, -/D e1*96/27*0055*, e1*98/14*0055*, e1*98/14*0164*	66-100	225/35R18	K1a K2c K42 K44 T83 T87	A01 A12 A14 A18 S06
Mazda CX-5	110-141	225/60R18	K1c	A01 A12 A14
KE, GH	110-141	235/55R18	K1c K2c	A18 S05
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/60R18	G01 K1c K2c	
e1*2001/116* 0448*14	110-141	245/55R18	K1c K2c	
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S06
Mazda MPV LV	85-113	245/40R18	K2b K41 K42 T93 T97	A01 A12 A14 A18 S05
e1*95/54*0038*				
Mazda MPV	100	235/45R18	K1c K2b K42 Z16	A01 A12 A14
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K1c K2b K42	A18 S05
e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 T93 T97	
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A14 A18
SE e11*2001/116*0199*.	141-170	245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	V18 S06
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c K42	A18 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	S02
0044, 0052*,	91,110	255/45R18	K1c K2c K42 X67	
e13*2001/116*	91,110	255/50R18	K1c K2c K42	
0090, 0092* - ohne Radhaus-	91,110	255/55R18	G68 K1c K2c K42	
Verbreiterungen Mazda Tribute	91-149	22E/E0D40	V40 V67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/50R18 235/60R18	K42 X67 G68 K42	A18 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S02
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	- 302
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42	_
0090, 0092*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	_
- mit Radhaus- Verbreiterungen	31-143	255/55/10	000 N20 N42	
Mazda Xedos 6 CA G138, e13*96/79*0028*	103-106	225/35R18	K1a K2b K42 K44 K45 K46 T83 T87	A01 A12 A14 A18 S06
Mazda Xedos 9	105-155	225/40R18	K1a K2b K42 T88 T89	A01 A12 A14
TA G517, e13*95/54*0002*, e13*98/14*0002*	105-155	235/40R18	K1a K2b K42	A18 L05 S06

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2c K6a	A18 A57 S06
e1*2007/46*0368*	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6b	
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A18 V18 S06
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	
	100-121	245/40R18	K1c K2c K42 T93 T97	
Mitsubishi Lancer	80-177	215/45R18	Flh K1c K2b K42 Lim	A01 A12 A14
CY0	80-177	225/40R18	Flh K1c K2c K42 Lim	A18 A57 V00
e1*2001/116*0441*	80-177	235/40R18	Flh K1c K2c K41 K42	V18 S06
LimousineSportback	80-177	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Lim	
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18	K1c	A01 A12 A14
CUOW	100-148	235/40R18	K1c K2c	A18 S06
e1*2001/116*0227*	100-148	235/45R18	K1c K2c	
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
CW0, CWB	103-130	235/50R18	K1c K2b K42	A18 S06
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	K1c K2c K42	
0406*00-14; 0482*00-09	103-130	255/45R18	K1c K2b K42	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	A90	A14 A18 A57
CW0	108, 110	235/50R18	A01 A12 K1b T97	KOV S06
e1*2001/116*	108, 110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
0406*15 - ab Modelljahr 2013	108, 110	255/45R18	A01 A12 K1b	
Mitsubishi Outlander III	110	225/55R18	A90	A14 A18 A56
CW0	110 110	235/50R18	A90 A12 T97	KMV S06
e1*2001/116*	110	245/50R18	A01 A12 K1b	KIVI V 300
0406*19	110	255/45R18	A01 A12 K10 A12	
- ab Modelljahr 2013 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45110	AIZ	
Mitsubishi	89	225/55R18	A90	A14 A18 A56
Outlander III Hybrid	89	235/50R18	A01 A12 K1b T97	KOV S06
CW0 e1*2001/116* 0406*17	89	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Mitsubishi	92-110	225/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A01 A12 A14
Space Runner	92-110	235/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A18 L02 S06
N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110	233/401(10	N10 N20 N42 N30 N90	A10 L02 300
Mitsubishi	92-110	225/40R18	K1a K2b K42 K45 T89 T91 T92	A01 A12 A14
Space Wagon N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110	235/40R18	K1a K2b K42 L02 T91 T95	A18 K56 S06
Peugeot 4007	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42	A18 S06
e2*2001/116*0357*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42	
	115,125	255/45R18	K1c K2c K42	\dashv
	110,125	Z00/40K18	N 10 N20 N42	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 4008	84-110	225/50R18	K1b K2b	A01 A12 A14
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A18 A57 S06
e2*2007/46*0115*	84-110	235/50R18	K1c K2b	
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 18

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 18

- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 18

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 18

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 18

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
205/40R18	225/35R18
205/45R18	225/40R18
215/35R18	255/30R18
215/40R18	245/35R18, 255/35R18
215/45R18	235/40R18, 245/40R18
225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
225/50R18	245/45R18, 255/45R18
235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
235/50R18	255/45R18, 285/40R18
235/60R18	255/55R18, 285/50R18
245/35R18	255/35R18
245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
24E/4ED10	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	205/40R18 205/45R18 215/35R18 215/40R18 215/45R18 225/35R18 225/40R18 225/45R18 225/50R18 235/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ8 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3	225/45R18 235/40R18 245/40R18 255/40R18	245/45R18, 265/40R18, 275/40R18 255/40R18 265/40R18, 275/40R18 275/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 18

X68 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. März 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. März 2015

Bohlander

00224689.DOC