### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55051113 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB32TypB32-858Radgröße8,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus-    | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch-   | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung |                                 | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe     | last | (mm)         |
|         |                                 | tenloch-ø (mm)    | (mm)      | (kg) | ,            |
| D3      | B32-858 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1   | 5/112/57,1        | 30        | 900  | 2300         |

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49467

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B32-858 (s.o.)
8,5Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                                       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS3C ww                           | Kegel 60° | 140               | 33               |
|     | Brock Typ: ZS3 DIV-005   |           |                   |                  |
| S02 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS3C ww<br>Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 170               | 33               |
| S03 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140               | 28               |
| S06 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS3C ww<br>Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 120               | 33               |

<u>A</u> TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 17

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-<br>Bereich                                      | Reifen  | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise   | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|---|---|---|--|
| Audi A4<br>8E<br>e1*98/14*0151*,<br>e1*2001/116*0151*                                       | 74-188<br>74-188<br>74-188<br>74-188                | 225/40R18<br>235/40R18<br>245/35R18<br>255/35R18              | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91<br>K1c K2b K44 K46<br>K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92<br>K2c K44 K46 R03                    | A01 A12 A16<br>A18 Car Lim<br>V18 S04                |
| Audi A4<br>QB6<br>e1*2001/116*0243*   | 162<br>162<br>162<br>162<br>162                     | 225/40R18<br>235/40R18<br>245/35R18<br>255/35R18              | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 K1c K2b K44 K46 K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 K2c K44 K46 R03                             | A01 A12 A16<br>A18 Car Cbo<br>Lim V18 S04            |
| Audi A4 Cabriolet<br>8H<br>e1*98/14*0177*,<br>e1*2001/116*0177*                             | 96-188<br>96-188<br>96-188<br>96-188                | 225/40R18<br>235/40R18<br>245/35R18<br>255/35R18              | K1c K2b K44 T88 T89 T91 T92<br>K1c K2b K44 T91 T93<br>K1c K2c K44 T88 T89 T92<br>K2c K44 R03                        | A01 A12 A16<br>A18 Cbo K46<br>V18 S04                |
| Audi A4 S4<br>8E,8H,QB6<br>e1*98/14,2001/116*<br>0151,0177,0243*                            | 253<br>253<br>253                                   | 225/40R18<br>235/40R18<br>255/35R18                           | K1c K2b K44 K46 M+S T92<br>K1c K2b K44 K46 T91 T93<br>K2c K44 K46 R03   | A01 A12 A16 A18 Car Cbo Lim V18 S04                  |
| Audi A6<br>4B<br>e1*96/27, 98/14,<br>2001/116*0051*   | 81-184<br>81-184<br>81-184<br>81-184                | 225/40R18<br>235/40R18<br>245/35R18<br>255/35R18              | K46 T88 T89 T91 T92<br>G40 K2b K41 K44 K46 T91 T95<br>K2c K41 K44 K46 T88 T89<br>K2c K44 K46 R03 T90 T94            | A01 A12 A16<br>A18 Car K1c<br>K45 Lim V18<br>X27 S04 |
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*,<br>e1*2001/116*0276*;<br>e13*2007/46*1080* | 89-257<br>89-257<br>89-257<br>89-257                | 225/45R18<br>235/40R18<br>245/40R18<br>255/40R18              | T91 T95 A01 K1b K2b T91 T93 A01 K1c K2b K44 K46 K56 T93 A01 K1c K2b K41 K44 K46 K56                                 | A12 A16 A18<br>Car Lim NBF<br>V18 X27 S04            |
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*;<br>e13*2007/46*1080*                       | 120-257<br>120-257<br>120-257<br>120-257<br>120-257 | 225/50R18<br>235/45R18<br>245/45R18<br>255/40R18<br>255/45R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 R70<br>K42<br>K1a K1b K2b K41 K42 K44<br>K1c K2b K41 K42 K43 K44<br>K1c K2b K41 K42 K43 K44 | A01 A12 A16<br>A18 K46 X28<br>S04                    |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55051113 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

|  | Taras          | T =       |   | e 3 von 17                            |
|--|----------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                            | kW-<br>Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
| Audi A6 S6<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*;<br>e13*2007/46*1080*             | 320            | 255/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 K56                 | A01 A12 A16<br>A18 Car Lim<br>X27 S06 |
| Audi A6, S6  | 191-220        | 235/40R18 | K1a K41 K44 K46 R37 T93                 | A01 A12 A16                           |
| 4B   | 191-220        | 245/40R18 | G01 K1a K41 K44 K46 R37                 | A18 X27 S04                           |
| e1*96/27, 98/14,<br>2001/116*0051*   | 191-250        | 255/35R18 | K1c K41 K44 K46 R35 T94                 |                                       |
| Audi A8  | 154-257        | 235/50R18 | K1c K2b R37 144                         | A01 A12 A16                           |
| 4E   | 154-257        | 245/45R18 | K1c K2b R37 T00 T96 144                 | A18 BnK Lim                           |
| e1*2001/116*0198*,   | 154-331        | 235/50R18 | K1c K2b M+S 144                         | NBF V18 S04                           |
| e1*2001/116*0246*  | 154-331        | 245/45R18 | K1c K2b M+S T00 T96 144                 |                                       |
|  | 154-331        | 255/45R18 | K1c K2b 144                             |                                       |
| Audi Q2  | 85, 110        | 225/45R18 | K1c K2c K8f                             | A01 A12 A16                           |
| GA<br>e1*2007/46*1552*<br>- Frontantrieb<br>- mit Zusatz-<br>Verbreiterungen | 85, 110        | 245/40R18 | K2c K8o R03                             | A18 A58 KMV<br>R92 V18 S03            |
| Audi Q3 (I)  | 88-162         | 225/45R18 |   | A12 A16 A18                           |
| 8U, 8U1  | 88-162         | 225/50R18 | R70                                     | A57 KMV V00                           |
| e1*2007/46*0591*;  | 88-162         | 235/45R18 |   | V18 S01                               |
| e13*2007/46*1163*  | 88-162         | 235/50R18 |   |                                       |
| - mit Radhaus-   | 88-162         | 245/45R18 |   |                                       |
| Verbreiterungen  | 88-162         | 255/40R18 |   |                                       |
|  | 88-162         | 255/45R18 |   |                                       |
| Audi Q3 (I)  | 88-162         | 225/45R18 |   | A12 A16 A18                           |
| 8U, 8U1 \  | 88-162         | 225/50R18 | A01 K1a K2b R70                         | A57 V00 V18                           |
| e1*2007/46*0591*;  | 88-162         | 235/45R18 | A01 K1a K2b                             | S01                                   |
| e13*2007/46*1163*  | 88-162         | 235/50R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 88-162         | 245/45R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 88-162         | 255/40R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 88-162         | 255/45R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
| Audi Q3, -/Sportback (II)  | 110-169        | 235/50R18 | K1c K2b                                 | A01 A12 A16                           |
| F3 e1*2007/46*1900*  | 110-169        | 235/55R18 | K1c K2b                                 | A18 A57 S01                           |
| Audi Q3, -/Sportback (II)  | 110-169        | 235/50R18 | K1c K2b                                 | A01 A12 A16                           |
| F3   | 110-169        | 235/55R18 | K1c K2b                                 | A18 A57 RQ3                           |
| e1*2007/46*1900*   | 110-169        | 245/50R18 | K1c K2b K6w                             | S01                                   |
| - mit Radhaus-   | 110-169        | 255/50R18 | K1c K2b K6w                             |                                       |
| Verbreiterungen  | 110-169        | 265/45R18 | K1c K2b K6w                             |                                       |
| Audi RS Q3 (I)   | 228-270        | 225/50R18 | M+S R70                                 | A12 A16 A18                           |
| 8U   | 228-270        | 235/45R18 | M+S                                     | A56 KMV S01                           |
| e1*2007/46*  | 228-270        | 235/50R18 |   |                                       |
| 0590*01  | 228-270        | 245/45R18 |   |                                       |
|  | 228-270        | 255/45R18 |   |                                       |
| Audi RS6<br>4B<br>e1*98/14*0190*,<br>e1*2001/116*0190*                       | 331,353        | 255/40R18 | R09 R35 Som                             | A12 A16 A18<br>Car Lim S04            |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55051113 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-<br>Bereich                               | Reifen   | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise  | Auflagen und<br>Hinweise                            |
|--|--|--|--|---|
| Seat Alhambra<br>7N<br>e1*2007/46*0402*;<br>e1*2007/46*0435*   | 85-162<br>85-162<br>85-162<br>85-162         | 225/45R18<br>235/40R18<br>235/45R18<br>245/40R18 | K2b T95 144<br>K1a K2c T93 T95 144<br>K1a K2c T94 T98 144<br>K1a K2c T97 144   | A01 A12 A16<br>A18 A57 S03                          |
| - incl. Facelift 2015 Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- | 85, 110<br>85, 110<br>85, 110<br>85, 110     | 225/45R18<br>235/45R18<br>245/40R18<br>245/45R18 | K1c K2b<br>K1c K2b<br>K1c K2b K6v K8c<br>K1c K2b K6v K8c   | A01 A12 A16<br>A18 A58 F23<br>KMV NoP<br>V18<br>S03 |
| Verbreiterungen Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394* incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus-               | 110, 140<br>110, 140<br>110, 140<br>110, 140 | 225/45R18<br>225/50R18<br>235/45R18<br>245/45R18 | K1c K2b<br>K1c K2b R70<br>K1c K2b<br>K1c K2b   | A01 A12 A16<br>A18 A56 F24<br>KMV NoP<br>S03        |
| Verbreiterungen Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11  | 221<br>221<br>221<br>221                     | 225/45R18<br>225/50R18<br>235/45R18<br>245/45R18 | K1c K2b<br>K1c K2b K5a R70<br>K1c K2b<br>K1c K2b   | A01 A12 A16<br>A18 A56 BW7<br>F24 S03               |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*   | 180,228<br>180,228<br>180,228                | 225/50R18<br>235/45R18<br>245/45R18              | K1c K2b M+S R70<br>K1c M+S<br>K1c K2b K6w M+S  | A01 A12 A16<br>A18 A57 KMV<br>NoP S03               |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*   | 110,140<br>110,140<br>110,140                | 225/50R18<br>235/45R18<br>245/45R18              | K1c K2b M+S R70<br>K1c M+S<br>K1c K2b K6w  | A01 A12 A16<br>A18 A57 KMV<br>NoP S03               |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*<br>- Plug-in Hybrid                              | 110<br>110<br>110<br>110                     | 225/50R18<br>235/45R18<br>245/45R18<br>245/45R18 | K1c K2b M+S R70<br>K1c M+S<br>K1c K2b K6w M+S<br>K1c K2b K6w Z17   | A01 A12 A16<br>A18 A58 KMV<br>S03                   |
| Seat Exeo / Exeo ST<br>3R, 3RN<br>e9*2001/116*0072*,<br>e9*2007/46*0011*                                 | 75-155<br>75-155<br>75-155<br>75-155         | 225/40R18<br>235/35R18<br>235/40R18<br>245/35R18 | K1c K2b K3b K6g K8b T88 T89<br>K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90<br>K1c K2b K3b K6g K8b<br>K1c K2b K3b K5d K6h K8l T88 T89 | A01 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>Lim V18 S04           |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*<br>- ohne FR-Line   | 110-180<br>110-180<br>110-180<br>110-180     | 235/50R18<br>235/55R18<br>245/50R18<br>265/45R18 | K1c K2b K6w<br>K1c K2b K6w<br>K1c K2a K2b K6w<br>K1c K2a K2b K4i K5v K6y K8h   | A01 A12 A16<br>A18 A57 MpH<br>S03                   |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*  | 110-180<br>110-180<br>110-180<br>110-180     | 235/50R18<br>235/55R18<br>245/50R18<br>265/45R18 | K6w<br>K6w<br>K1a K1b K6w<br>K1a K1b K4i K5v K6y K8h   | A01 A12 A16<br>A18 A57 MpH<br>RQ3 S03               |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55051113 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| Handalah analah ayan                                     | 134/    | Deifers   |  | 5 von 17                   |
|--|---------|-----------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung                                       | kW-     | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und                    | Auflagen und               |
| Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | Bereich |           | Hinweise                                       | Hinweise                   |
| Skoda Kodiaq   | 85-140  | 235/50R18 | K1a K1b K2b 144                                | A01 A12 A16                |
| NS   | 85-140  | 235/55R18 | K1a K1b K2b 144                                | _ A18 A57 S03              |
| e8*2007/46*0249*   | 85-140  | 245/50R18 | K1c K2b 144                                    |                            |
| - incl. Scout  | 85-140  | 255/50R18 | K1c K2b 144                                    |                            |
|  | 85-140  | 265/45R18 | K1c K2b 144                                    |                            |
|  | 85-140  | 275/45R18 | K1c K2b 144                                    |                            |
|  | 85-176  | 235/50R18 | K1a K1b K2b M+S 144                            |                            |
|  | 85-176  | 235/55R18 | K1a K1b K2b M+S 144                            |                            |
|  | 85-176  | 245/50R18 | K1c K2b M+S 144                                |                            |
|  | 85-176  | 255/50R18 | K1c K2b M+S 144                                |                            |
|  | 85-176  | 265/45R18 | K1c K2b M+S 144                                |                            |
|  | 85-176  | 275/45R18 | K1c K2b M+S 144                                |                            |
| Skoda Octavia Scout (III)                                | 81-135  | 225/40R18 | K1a K1b  | _ A01 A12 A16              |
| 5E   | 81-135  | 225/45R18 | K1a K1b  | A18 A56 Car                |
| e11*2007/46*   | 81-135  | 235/40R18 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v                        | F24 S04                    |
| 0243*00-19   | 81-135  | 245/40R18 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v                        |                            |
|  | 81-135  | 255/35R18 | K1c K2b K3c K4i K5b K5v K6h K6x                |                            |
|  |         |           | K8i K9v  |                            |
|  | 81-135  | 255/40R18 | K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h                |                            |
|  |         |           | K6x K8i K9v                                    |                            |
| Skoda Octavia Scout (III)                                | 110-140 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v                | A01 A12 A16                |
| 5E   | 110-140 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v                | A18 A56 Car                |
| e11*2007/46*   | 110-140 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v                    | F24 S04                    |
| 0243*21-26;  | 110-140 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v                    |                            |
| e8*2007/46*0318*<br>ab Facelift 2017                     | 110-140 | 255/35R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K5v K6h K6x<br>K8r K9v     |                            |
|  | 110-140 | 255/40R18 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h<br>K6x K8r K9v |                            |
| Skoda Superb (I)   | 74-142  | 225/40R18 | K2b K46 K56 T88 T89 T91                        | A01 A12 A16                |
| 3U<br>e11*98/14*0187*                                    | 74-142  | 245/35R18 | K2a K2b K44 K45 K46 K56 L02 T88<br>T89         | A18 A58 K1c<br>Lim V18 S04 |
|  | 74-142  | 255/35R18 | K2a K2b K44 K46 K56 R03                        |                            |
| Skoda Superb (II)  | 77-191  | 225/40R18 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T92                | A01 A12 A16                |
| 3T<br>e11*2001/116*0326*00-31;<br>e11*2007/46*0014*00-21 |         |           |  | A18 Car Lim<br>S04         |
| Skoda Superb (III)                                       | 88-206  | 225/45R18 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e                        | A01 A12 A16                |
| 3T   | 88-206  | 235/40R18 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e                | A18 A57 Car                |
| e11*2001/116*  | 88-206  | 235/45R18 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e                | Lim NoP V00                |
| 0326*32-45;<br>e11*2007/46*                              | 88-206  | 245/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s     | V18 S03                    |
| 0014*22;<br>e8*2007/46*0317*<br>- incl. Scout            | 88-206  | 255/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s     |                            |
| Skoda Superb iV (III)                                    | 115     | 225/45R18 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e                        | A01 A12 A16                |
| 3T   | 115     | 235/40R18 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e                | A18 A58 Car                |
| e8*2007/46*0317*   | 115     | 235/45R18 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e                | Lim V18 S05                |
| - Plug-in Hybrid   | 115     | 245/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s     |                            |
|  | 115     | 255/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s     |                            |

\$22 49467\*08

# GUTACHTEN zur ABE Nr. 49467 nach §22 StVZO

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55051113 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

|  |          |           | Seite 6  | von 17             |
|--|----------|-----------|--|--------------------|
| Handelsbezeichnung                           | kW-      | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und                              | Auflagen und       |
| Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                  | Bereich  |           | Hinweise   | Hinweise           |
| Skoda Yeti                                   | 77-125   | 225/40R18 | K1c K2c T89 T91 T92                                      | A01 A12 A16        |
| 5L   | 77-125   | 225/45R18 | K1c K2c T91 T95  | A18 A57 S04        |
| e11*2007/46*0010*,<br>e11*2007/46*0034*      | 77-125   | 235/40R18 | K1c K2c T91 T93  |                    |
| VW Arteon                                    | 110-206  | 225/45R18 |  | A12 A16 A18        |
| 3H   | 110-206  | 235/45R18 | A01 K1a K2b  | A57 Lim NoP        |
| e1*2007/46*1725*                             | 110-206  | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                                      | S03                |
| - ohne Shooting-Brake                        | 110-206  | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                                      |                    |
|  | 110-206  | 255/40R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                                      |                    |
|  | 110-206  | 255/45R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                                      |                    |
| VW Bus (T4)                                  | 50-103   | 235/45R18 | G01 K1c K2b K41 K44 T94 T98 144                          | A01 A12 A16        |
| 7DB  | 50-103   | 245/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 R70 T97 144                          | A18 K34 K42        |
| e1*96/79*0067*,<br>e1*98/14*0067*            | 50-103   | 255/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 T95 T99 144                          | S02                |
| VW Bus (T4), Transporter                     | 44-81    | 245/40R18 | T93 T97 144  | A01 A12 A16        |
| 70X0, 70X1                                   |          |           |  | A18 K1c K2b        |
| F514, 519, 521, 576,                         |          |           |  | K34 K41 K42        |
| F657, G206,213-214,                          |          |           |  | K43 K44 S02        |
| G284, 340, 461-462                           |          |           |  |                    |
| VW Bus (T4), Transporter                     | 50-103   | 235/45R18 | G01 K44 T92 T94 T98 T99 144                              | A01 A12 A16        |
| 70X02, 70X12                                 | 50-103   | 245/40R18 | K43 K44 T93 T97 144                                      | A18 K1c K2c        |
| H297-300, 304, 306,                          | 50-103   | 255/40R18 | K43 K44 T95 T99 144                                      | K34 K41 K42        |
| H322-327                                     |          |           |  | S02                |
| VW Cross Touran (I)                          | 75-130   | 235/40R18 | K1c K2b K30  | A01 A12 A16        |
| 1T, 1t                                       |          |           |  | A18 KMV S04        |
| e1*2001/116*                                 |          |           |  |                    |
| 0211*00-35;                                  |          |           |  |                    |
| e1*2007/46*                                  |          |           |  |                    |
| 0357*00-13; 0506*                            |          |           |  |                    |
| - incl. Facelift 2011                        |          |           |  |                    |
| VW Passat (V)                                | 74-142   | 225/40R18 | K44 K45 T88 T89 T91                                      | A01 A12 A16        |
| 3BG  | 74-142   | 245/35R18 | K2c K44 K45 K56 L02 T88 T89                              | A18 Car K1c        |
| e1*98/14*0157*,<br>e1*2001/116*0157*         | 74-142   | 255/35R18 | K2c K44 K56 R03 T90                                      | K46 Lim V18<br>S04 |
| VW Passat (V) W8                             | 202      | 225/40R18 | K1c K2b K44 K45 K46 K56 T91                              | A01 A12 A16        |
| 3BS  | 202      | 235/40R18 | K1c K2b K44 K45 K46 K56                                  | A18 B11 Car        |
| e1*98/14*0173*,                              | 202      | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03                                      | Lim R21 V18        |
| e1*2001/116*0173*                            | <u> </u> |           |  | S04                |
| VW Passat (VII) Alltrack                     | 103-155  | 225/40R18 | K6h K6y K8h M+S T92                                      | A01 A12 A16        |
| 3C, 3c                                       | 103-155  | 225/45R18 | K6h K6y K8h  | A18 A56 Car        |
| e1*2001/116*                                 | 103-155  | 235/40R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m                          | KMV S04            |
| 0307*24-36;                                  |          |           | T91 T95  | 1                  |
| e1*2007/46*                                  | 103-155  | 245/40R18 | K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m                              | _                  |
| 0502*00-10;                                  | 103-155  | 255/40R18 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s                          |                    |
| 0547*00-03<br>- mit Radhaus- Verbreiterungen |          |           |  |                    |
| VW Passat (VIII)                             | 88-140   | 255/40R18 | K2c K4i K6g K6i K8s R03                                  | A01 A12 A16        |
| 3C   | 88-206   | 225/45R18 | K1c K2b K8h  | A18 A57 Car        |
| e1*2001/116*0307*37                          | 88-206   | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6i K8m                                      | Lim NoP V00        |
| - Limousine / Variant                        | 88-206   | 235/45R18 | K1c K2c K4i K6i K8m                                      | V18 VoA S03        |
| ab MJ 2015 (B8/3G)                           | 88-206   | 245/40R18 | K1c K2c K4i K6i K6iii<br>K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m | 1                  |
|  |          |           |  |                    |

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55051113 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

|   |                    |                        | Seite 7  | von 17       |
|---|--------------------|------------------------|--|--------------|
| Handelsbezeichnung                          | kW-                | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und                    | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ                                | Bereich            |                        | Hinweise                                       | Hinweise     |
| ABE/EWG-Nr.                                 |                    |                        |  |              |
| VW Passat CC / CC                           | 100-220            | 225/40R18              | K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56 T88                | A01 A12 A16  |
| 3CC   | 100,000            | 005/40540              | T92  | A18 S04      |
| e1*2001/116*0468*<br>- incl. ab Modell 2012 | 100-220            | 235/40R18              | K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46                |              |
| VW Phaeton                                  | 16E 221            | 235/50R18              | K56<br>K1c K2b T01 T97 144                     | A01 A12 A16  |
| 3D, 3d                                      | 165-331<br>165-331 | 245/45R18              | K16 K2b 101 197 144<br>K1a K1b K2b T00 T96 144 | A18 BnK Lim  |
| e1*98/14*0189*;                             | 165-331            | 255/45R18              | K1c K2b T03 T99 144                            | V18 S04      |
| e1*2001/116*0189*;                          | 100-331            | 200/401(10             | 100 100 100 144                                | 1 10 004     |
| DE*2007/46*0452*;                           |                    |                        |  |              |
| e1*2007/46*0452*                            |                    |                        |  |              |
| VW Scirocco (III)                           | 90-162             | 225/40R18              | K1a K1b K2b                                    | A01 A12 A16  |
| 13  | 90-162             | 235/40R18              | K1c K2c K42                                    | A18 A58 Cpe  |
| e1*2001/116*0471*                           | 90-162             | 245/35R18              | K1c K2c K42 K44 K56                            | V18 S04      |
| - incl. Facelift 2015                       | 90-162             | 245/40R18              | K1c K2c K42 K44 K56                            |              |
|   | 90-162             | 255/35R18              | K1c K2c K42 K44 K56                            |              |
| VW Scirocco (III) R                         | 188-206            | 225/40R18              | K1a K1b K2b                                    | A01 A12 A16  |
| 13  | 188-206            | 235/40R18              | K1c K2c K42                                    | A18 A58 Cpe  |
| e1*2001/116*0471*                           | 188-206            | 245/35R18              | K1c K2c K42 K44 K56                            | V18 S04      |
| - incl. Facelift 2015                       | 188-206            | 245/40R18              | K1c K2c K42 K44 K56                            |              |
|   | 188-206            | 255/35R18              | K1c K2c K42 K44 K56                            | 1            |
| VW Sharan (II)                              | 85-162             | 225/45R18              | K2b T95 144                                    | A01 A12 A16  |
| 7N  | 85-162             | 235/40R18              | K1a K2c T93 T95 144                            | A18 A57 S03  |
| e1*2007/46*0401*;<br>e1*2007/46*0434*       | 85-162<br>85-162   | 235/45R18<br>245/40R18 | K1a K2c T94 T98 144<br>K1a K2c T97 144         |              |
| - incl. Facelift 2015                       | 00-102             | 245/4UR 16             | K18 K2C 197 144                                |              |
| VW Tiguan (I)                               | 81-155             | 235/50R18              | K1c K2b  | A01 A12 A16  |
| 5N  | 81-155             | 245/45R18              | K1c K2b  | A18 A57 S03  |
| e1*2001/116*                                | 81-155             | 255/45R18              | K1c K2b K42                                    |              |
| 0450*11-23;                                 |                    |                        |  |              |
| e1*2007/46*                                 |                    |                        |  |              |
| 0487*02-14                                  |                    |                        |  |              |
| - ab Facelift 2011                          |                    |                        |  |              |
| VW Tiguan (I)                               | 81-155             | 235/50R18              |  | A12 A16 A18  |
| 5N  | 81-155             | 245/45R18              |  | A57 KMV S03  |
| e1*2001/116*                                | 81-155             | 255/45R18              | A01 K42  |              |
| 0450*00-23;<br>e1*2007/46*                  | 81-155             | 255/45R18              | Z19  |              |
| 0487*00-14                                  |                    |                        |  |              |
| - incl. Facelift 2011                       |                    |                        |  |              |
| - mit Radhaus-                              |                    |                        |  |              |
| Verbreiterungen                             |                    |                        |  |              |
| VW Tiguan (I)                               | 81-155             | 235/50R18              | K1c K2c  | A01 A12 A16  |
| 5N  | 81-155             | 245/45R18              | K1c K2a K2b                                    | A18 A57 S03  |
| e1*2001/116*0450*00-10;                     | 81-155             | 255/45R18              | K1c K2c K42                                    |              |
| e1*2007/46*0487*00-01                       |                    |                        |  |              |
| VW Tiguan (II)                              | 85-180             | 235/50R18              | K1c K2a K2b                                    | A01 A12 A16  |
| 5N  | 85-180             | 235/55R18              | K1c K2a K2b                                    | A18 A57 MpH  |
| e1*2001/116*                                | 85-180             | 245/50R18              | K1c K2c K6w                                    | S03          |
| 0450*24; e1*2007/46*                        | 85-180             | 265/45R18              | K1c K2c K6w K8h                                |              |
| 0487*15<br>- ab Modell 2016                 |                    |                        |  |              |
| - ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021   |                    |                        |  |              |
| - IIIUI. I AUCIIII ZUZ I                    |                    |                        | 1  | 1            |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

|                                |         |           | Seite 8                     | von 17       |
|--------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|--------------|
| Handelsbezeichnung             | kW-     | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ                   | Bereich |           | Hinweise                    | Hinweise     |
| ABE/EWG-Nr.                    |         |           |                             |              |
| VW Tiguan (II) Allspace        | 110-180 | 235/50R18 | K1c K2a K2b 144             | A01 A12 A16  |
| 5N                             | 110-180 | 235/55R18 | K1c K2a K2b 144             | A18 A57 S03  |
| e1*2001/116*                   | 110-180 | 245/50R18 | K1c K2c K6w 144             |              |
| 0450*31                        | 110-180 | 265/45R18 | K1c K2c K6w K8h 144         |              |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line | 110-180 | 235/50R18 | 144                         | A12 A16 A18  |
| 5N                             | 110-180 | 235/55R18 | 144                         | A57 RQ3 S03  |
| e1*2001/116*                   | 110-180 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6w 144     |              |
| 0450*31                        | 110-180 | 255/50R18 | A01 K1c K2b K6w K8h 144     |              |
|                                | 110-180 | 265/45R18 | A01 K1a K1b K2b K6w 144     |              |
|                                | 110-180 | 275/45R18 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h 144 |              |
| VW Tiguan (II) R-Line          | 85-180  | 235/50R18 |                             | A12 A16 A18  |
| 5N                             | 85-180  | 235/55R18 |                             | A57 MpH      |
| e1*2001/116*                   | 85-180  | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6w         | RQ3 S03      |
| 0450*24;                       | 85-180  | 255/50R18 | A01 K1c K2b K6w K8h         |              |
| e1*2007/46*                    | 85-180  | 265/45R18 | A01 K1a K1b K2b K6w         |              |
| 0487*15                        | 85-180  | 275/45R18 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h     |              |
| - ab Modell 2016               |         |           |                             |              |
| - incl. Facelift 2021          |         |           |                             |              |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäl                      | higkeit (' | %)   |  |  |  |
|-----------------|------------------------------|------------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |            |      |  |  |  |
|                 | V                            | W          | Υ    |  |  |  |
| 210 km/h        | 100%                         | 100%       | 100% |  |  |  |
| 220 km/h        | 97%                          | 100%       | 100% |  |  |  |
| 230 km/h        | 94%                          | 100%       | 100% |  |  |  |
| 240 km/h        | 91%                          | 100%       | 100% |  |  |  |
| 250 km/h        | -                            | 95%        | 100% |  |  |  |
| 260 km/h        | -                            | 90%        | 100% |  |  |  |
| 270 km/h        | -                            | 85%        | 100% |  |  |  |
| 280 km/h        | -                            | -          | 95%  |  |  |  |
| 290 km/h        | -                            | -          | 90%  |  |  |  |
| 300 km/h        | -                            | -          | 85%  |  |  |  |
|                 |                              |            |      |  |  |  |

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 15 von 17

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 16 von 17

- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
|        |             |   |
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 14 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 15 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 16 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 17 | 255/40R18   | 285/35R18, 295/35R18                                  |
| Nr. 18 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 19 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 20 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 21 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Mai 2021 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Mai 2021

00368226.DOC