

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B24
Typ B24-8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W1 | B24-8520 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 35 | 870 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48120
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B24-8520 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ ZS3C ww. ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--------------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock Typ D13-CL10 | Kegel 60° | 170 | 33 |
| S04 | Mutter M12x1,5 Brock Typ D6 | Kegel 60° | 135 | 34,5 |
| S05 | Mutter M12x1,5 Brock Typ D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S06 | Mutter M12x1,5 Brock Typ D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S07 | Mutter M12x1,5 Brock Typ D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |
| S08 | Mutter M14x1,5 Brock Typ D8D | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S09 | Mutter M14x1,5 Brock Typ D8D | Kegel 60° | 135 | 33 |
| S10 | Mutter M14x1,5 Brock Typ D8D | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T88 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 KoS S04 |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh Lim S07 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. - incl. Facelift 2014 | 110-134 | 225/35R20 | K1c K2b K5d K8h | A01 A12 A21 |
| | 110-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | A58 A99 F24 |
| | 110-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | Flh KOV V20 S04 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 225/35R20 | K1c K2b K5d K8h | A01 A12 A21 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | A58 A99 F23 |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | Flh KOV V20 |
| | 63-134 | 255/30R20 | K2c K8s R03 | S04 |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 225/35R20 | K5w K6w T90 | A01 A12 A21 |
| | 63-134 | 235/35R20 | K5d K5x K6i K6w T88 T92 | A58 A99 F24 |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T90 | Flh KMV V20 S04 |
| | 63-134 | 245/35R20 | K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e T88 T92 | |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. - incl. Facelift 2014 | 257 | 235/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S07 |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 235/30R20 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh S07 |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - incl. Facelift 2015 | 140, 206 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T88 | A01 A12 A21 |
| | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7i K8r K9v T90 | A58 A99 Car Flh S04 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--|--|--|
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1c K2b K5d K8b | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 KOV V20 S04 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | K5w K6w T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 KMV V20 S04 |
| | 63-134 | 235/35R20 | K5d K5x K6i K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| 63-134 | 255/30R20 | K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e T88 T92 | | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K1a K1b K2b K42 K46 T95 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 S03 |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 A57 A99 B02 S07 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | K1c K2b T92 | A01 A12 A21 A57 A99 S04 |
| | 85-178 | 245/35R20 | K1c K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | G01 K1c K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | K1c K2a K2b | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Flh Lim V00 V20 S04 |
| | 85-177 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 | |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T90 T93 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car V00 V20 S04 |
| | 85-177 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 | |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T90 T93 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K46 T92 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 S03 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K1a K1b K2b K42 K46 T95 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*..; e5*2007/46*1047*.. | 120-132 | 235/55R20 | A32 | A21 A57 A99 S10 |
| | 120-132 | 245/50R20 | A91 | |
| | 120-280 | 255/50R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 120-280 | 265/45R20 | A91 | |
| | 120-280 | 265/50R20 | A01 A12 K1c K2b K3s | |
| | 120-280 | 275/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.., e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim P35 V20 S06 |
| | 120-184 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K6s T92 | |
| | 120-184 | 255/30R20 | K2c K6s R03 T92 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A21 A99 Lim S06 |
| | 120-283 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K41 | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.., e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim S06 |
| | 120-280 | 255/35R20 | K1c K2b K4i K6j | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/35R20 | K41 R37 T95 | A01 A12 A21 A99 B02 NBF S06 |
| | 152-291 | 255/35R20 | K41 R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. | 110-177 | 235/45R20 | A33 | A21 A57 A99 S09 |
| | 110-177 | 245/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110-177 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110-177 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2b | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 245/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A21 A99 S08 |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Y85 S08 |
| | 110-177 | 245/45R20 | | |
| | 110-177 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| | 110-177 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| | 110-177 | 265/45R20 | A01 K2b | |
| Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.., e5*2007/46*1057*.. | 132, 177 | 235/55R20 | A12 R37 | A21 A56 A99 S08 |
| | 132, 177 | 245/50R20 | A10 R37 | |
| | 132-280 | 255/50R20 | A01 A12 K1a | |
| | 132-280 | 265/45R20 | A91 | |
| | 132-280 | 265/50R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 132-280 | 275/45R20 | A01 A12 K1a | |
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-.. | 100-169 | 235/30R20 | K42 K46 T88 | A01 A12 A21 A99 B02 Cbo S05 |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 140-186 | 225/35R20 | K1a K2b R37 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 KOV Lim NoH S01 |
| | 140-240 | 235/35R20 | K1a K2c T88 T92 | |
| | 140-240 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i T90 | |
| | 140-240 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i | |
| | 140-240 | 255/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h LV4 T88 T92 | |
| | 140-240 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K3s K4i K5f K5i K8h LV4 | |
| Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 258, 270 | 235/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T92 | A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim Npf S01 |
| | 258, 270 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97 | |
| | 258, 270 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95 | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5w T92 | A01 A12 A21 A57 A99 Car KMV Lim S01 |
| | 110-187 | 235/40R20 | K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5w | |
| | 110-187 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A57 A99 Car KOV Lim NBF NoH S01 |
| | 110-240 | 245/35R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d | |
| Volvo S90, V90 /T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 245/35R20 | K1a K2a K2b K3i K5d T95 | A01 A12 A21 A56 A99 B65 Car KOV Lim S01 |
| | 223-235 | 245/40R20 | G74 K1a K2a K2b K3i K5d T95 T99 | |
| | 223-235 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K3i K5d T97 | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-.. e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3i K5d K6h K8e T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh X4V S07 |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29.. e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-132 | 255/30R20 | A58 K2b K4i K6g K6j K8h R03 | A01 A12 A21 A57 A99 Flh V00 V20 S07 |
| | 84-187 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | |
| | 84-187 | 235/30R20 | K1c K2b K6g K6j T88 | |
| | 84-187 | 245/30R20 | K1c K2b K6g K6j T90 | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/35R20 | K1a K2b R37 T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car KOV NBF NoH S01 |
| | 110-240 | 235/35R20 | K1a K2c T92 | |
| | 110-240 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i T90 | |
| | 110-240 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i | |
| | 110-240 | 255/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h LV4 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K3s K4i K5f K5i K8h LV4 | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV Lim S01 |
| | 186-233 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K3s K4i K5f K5i K8h LV4 T97 | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A12 A21 A99 Car X7V S01 |
| | 80-180 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A56 A99 KMV NBF NoH S01 |
| | 120-240 | 245/40R20 | K1c K2c K6g K6i | |
| | 120-240 | 245/45R20 | K1c K2c K6g K6i | |
| | 120-240 | 255/40R20 | K1c K2c K6g K6i | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A21 A57 A99 DB8 NoH S01 |
| | 95-184 | 245/40R20 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 245/45R20 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 255/40R20 | K1c K2c K6x | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | K1c K2c | A01 A12 A21 A57 A99 KOV NoP S01 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoP X5V S01 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 KMV NoP X6V S01 |
| | 110-240 | 245/45R20 | | |
| | 110-240 | 255/40R20 | | |
| | 110-240 | 255/45R20 | | |
| | 110-240 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 223-235 | 235/45R20 | K1c K2c | A01 A12 A21 A56 A99 KOV S01 |
| | 223-235 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 223-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 223-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 223-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 223-235 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A21 A56 A99 KMV X5V S01 |
| | 223-235 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 223-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 223-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 223-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 223-235 | 235/45R20 | | A12 A21 A56 A99 KMV X6V S01 |
| | 223-235 | 245/45R20 | | |
| | 223-235 | 255/40R20 | | |
| | 223-235 | 255/45R20 | | |
| | 223-235 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A21 A57 A99 NBF NoP XCg S02 |
| | 140-240 | 245/50R20 | | |
| | 140-240 | 255/45R20 | | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | | |
| | 140-240 | 275/45R20 | | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A21 A57 A99 NBF NoP S02 |
| | 140-240 | 245/50R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 140-240 | 255/45R20 | | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 K1c K2c | |
| | 140-240 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 140-240 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|-----------------------------------|
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A21 A56 A99 XCg S02 |
| | 223-235 | 245/50R20 | | |
| | 223-235 | 255/45R20 | | |
| | 223-235 | 255/50R20 | A01 G01 | |
| | 223-235 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 223-235 | 245/50R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 223-235 | 255/45R20 | | |
| | 223-235 | 255/50R20 | A01 G01 K1c K2c | |
| | 223-235 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| 223-235 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. März 2020



Bohlander

00340704.DOC