Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 B40

 Typ
 B40-809

 Radgröße
 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B40-809 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	800	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52001

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
B40-809 (s.o.)
8Jx19H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S06	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Lancia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/45R19		A12 A21 A58
JS	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b	A99 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19		S04
	103-138	245/40R19	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	
Jeep Compass	100-125	225/45R19		A12 A21 A57
PK .	100-125	235/40R19		A99 S04
e11*2001/116*0142*00-12	100-125	235/45R19		
Jeep Compass	100-125	225/45R19		A12 A21 A57
PK	100-125	235/40R19		A99 S04
e11*2001/116*0142*13 ab Modell 2011	100-125	235/45R19		
Jeep Patriot	100-125	225/45R19		A12 A21 A56
PK .	100-125	235/40R19	A01 K1a K2b	A99 S04
e11*2001/116*0142*.	100-125	235/45R19		
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A21 A99
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A21 A57
В	84-110	235/45R19		A99 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19	A01 K1b K2b	
Dodge Avenger	103-138	225/45R19		A12 A21 A58
JS	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b	A99 Lim S04
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19		
	103-138	245/40R19	A01 K1a K2b LK6	
Dodge Caliber	100-125	225/45R19		A12 A21 A58
PK	100-125	235/40R19		A99 S02
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/40R19	A01 K1b K2b	
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	X45 X67	A12 A21 A99
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K2b K42 R70 X45 X67	B02 S06
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	255/45R19	A01 G15 K2b K42	
e13*2001/116*0091,0093*	91-149	255/50R19	A01 G68 K2c K42	

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K41 K42 T85	A01 A12 A21
GK e11*98/14*0186*	77-123	225/35R19	K1a K2b K41 K42 T84 T88	A99 S01
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A21 A56
DH e4*KS07/46*0018*	232	245/40R19		A99 Lim X36 S01
Hyundai Genesis Coupé BK20 / BK38 e9*KS07/46*0011*,	156-255 156-255	225/40R19 245/40R19	A12 R02 A32 R03	A21 A99 Cpe VZ9 Vn2 S01
e9*KS07/46*0010* - incl. Facelift 2013				
Hyundai Grand Santa Fe	145, 147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21
(III)	145, 147	235/55R19	K1c K2c	A56 A99 S07
DM	145, 147	245/50R19	K1c K2c K5w K6w	
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147	255/45R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A21 A99
TG	110-191	235/40R19	T92	Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		
	110-191	245/40R19		
Hyundai Kona	85-130	225/40R19	K1c K2c K4i K5v K6w K8e	A01 A12 A21
OS	85-130	235/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	A58 A99 F23
e4*2007/46*1259* - Frontantrieb	85-130	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8m	NoE S07
Hyundai Kona 4WD	100, 130	225/40R19	K1c K2b K5v K6w	A01 A12 A21
OS	100, 130	235/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	A56 A99 F24
e4*2007/46*1259*	100, 130	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	NoE S07
Hyundai Kona electric OS e4*2007/46*1259*01	26, 28	225/40R19	K1c K2a K2b K4i K5v K6w	A01 A12 A21 A58 A99 F24 S07
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A21 A58
FÉ	32 (120)	235/45R19	A01 K1c K2b	A99 S07
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A01 K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (II) CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	255/45R19		A12 A21 A99 S05
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21
DM	110-147	235/50R19 235/55R19	K1c K2c	A57 A99 S07
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	K1c K2c K5w K6w	A01 A00 001
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21
TM	110-147	235/55R19	K1c K2c	A57 A99 S07
e4*2007/46*1318*	110-147	245/50R19	K1c K2c	7.07 7.00 007
2. 200.7.0 70.0 11	110-147	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1c K42 K56 T93	A01 A12 A21
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A99 Lim S01
e11*2001/116*0241*.	100-104	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
===================================	1 100 107	_ 10/001113	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

				eite 4 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereion	remen	Hinweise	Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A12 A21 A99
JM	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A99 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	444400	005/45040		101 110 101
Hyundai Tucson TL	114-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A21
e11*2007/46*2711*	114-136	235/45R19	K1c K2c K6w K8x K1c K2c K5v K6w K8x	A57 A99 S07
- incl. Facelift 2018	114-136	245/45R19		
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A21
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2c K6w K8x	A57 A99 S07
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c K5v K6w K8x	
e13*2007/46*1612*				
- incl. Facelift 2018	07.400.407	045/05040		104 140 104
Hyundai Veloster FS	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A21
e11*2007/46*0194*00-10				A58 A99 Cpe S01
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A21
FS	97,103,137	225/35R19	K1c K2a K2b K3s K5d K6h K8s	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*0194*11	37,103,137	220/001(10	NTO NZA NZO NOS NOS NOS NOS	S01
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K41 K42 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A21
FĎ, FDH	77-105	215/35R19	K27 K41 K42 K46 K56 T85	A99 Car Flh
e11*2001/116*0313*.				K1c K2c S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A21
GDH, GDH-HME	== 400	0.1.7/0.7.0.1.0	T84 T88	A58 A99 S01
e11*2007/46*0337*;	77-100	215/35R19	Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h NoD	
e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604*			T85	
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 Fastback	85-103	225/35R19	K1c K2c K5d K8m T88	A01 A12 A21
PDE	85-103	245/30R19	K2c K8s R03 T89	A58 A99 V19
e11*2007/46*3807*03	00 100	210/001110	1120 1100 1100	Y85 S07
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93	A01 A12 A21
VF	85-131	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K5k T91	A58 A99 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim S07
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015 und				
2018	05.405	005/455 46	174 - 1741 - 1701	101 110 101
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
EL, ELH, LM e11*2007/46*	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	A57 A99 S01
0104*00-03;	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05;				
0128*00-06				
U U U U U		l		I

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Sci	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
ELH, LM	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	A57 A99 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/45R19	K1a K1b K2b K6g K8c	A01 A12 A21
LMFC	100	235/45R19	K1c K2b K6g K8c	A58 A99 F23
e9*KS07/49*0071*	05.400	005/40540	0001/4 1/0 1/0/1/5 1/0 1/0 700	S01
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T93	A01 A12 A21
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T91	A58 A99 S01
e4*2007/46*0633*	04.407	005/05040	IVA - IVOL IVEO TOA	004 040 004
Kia Carens / UN	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A12 A21
FG e4*2001/116*0114*	84-107	245/35R19	K1c K27 K2b K56 T93	A99 S01
	100 142	225/25D40	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A24
Kia Magentis GE	100-142 100-142	225/35R19 235/35R19	K1a K1b K2b 188 K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91	A01 A12 A21 A99 Lim S01
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/35R19	K 10 K27 K20 K41 K42 K50 191	A99 LIII SUT
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K3i K5w K6i K6w K8e	A01 A12 A21
DE	11-10	223/33K 19	T88	A58 A99 S07
e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3i K3s K5w K6i K6w	A30 A33 301
C4 2007/40 1139	11-10	223/401(19	K8e	
	77-78	235/35R19	K1c K2c K3i K5x K6i K6x K7b K8i	-
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K3i K5w K6i K6w K8e	A01 A12 A21
DE	17770	220/001(10	T88	A58 A99 S07
e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3i K3s K5w K6i K6w	, 100 / 100 001
			K8e	
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1a Rld T98	A01 A12 A21
LD .	137-149	245/40R19	HK1 K1a K56 T98 Z16	A99 Lim S01
e4*2001/116*0075*00-02				
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2c K5b	A01 A12 A21
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	A58 A99 Lim
e4*2007/46*1018*00-06				NoH S07
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1c K2c K5b	A01 A12 A21
JF				A58 A99 Lim
e4*2007/46*1018*				S07
Kia Optima Hybrid	110	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
TFE	110	235/35R19	K1c K2c K4i K6g K8h T91	A58 A99 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	S01
Kia Optima Plug-In Hybrid	115	225/40R19	K1c K2c K5b T89 T93	A01 A12 A21
JF				A58 A99 Car
e4*2007/46*1018*				Lim S07
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1c K2c K5b	A01 A12 A21
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	A58 A99 Car
e4*2007/46*1018*				NoH S07
- incl. Facelift 2018	1			
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
TF	100, 121	235/35R19	K1c K2c K4i K6g K8h T91	A58 A99 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	Lim S01
	100, 121	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K2b	A01 A12 A21
XM, XMG	110-145	235/55R19	K2b	A57 A99 S01
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/45R19	K2b	1
e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/50R19	K1a K2b	
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A21
XM FL	110-145	235/55R19	K1c K2b	A99 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2c	
	110-145	255/45R19	K1c K2b	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
UM	136-147	235/55R19	K1c K2a K2b	A57 A99 S07
e4*2007/46*0894*	136-147	245/50R19	K1c K2c	7
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19	K1c K2a K2b	7
	136-147	255/50R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	<u> </u>
Kia Soul AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/35R19	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i T88	A01 A12 A21 A58 A99 S01
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e R37	A01 A12 A21
PS e4*2007/46*0825*	91-113	235/35R19	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	A58 A99 KMV S07
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	235/40R19	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
	91-150	245/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Kia Sportage	114-136	225/45R19	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A21
QL	114-136	235/45R19	K1c K2a K2b	A57 A99 S07
e11*2007/46*3139*	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w	7
- incl. Facelift 2018	114-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w	1
Kia Sportage	85-136	225/45R19	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A21
QLE, QLE-KMD	85-136	235/45R19	K1c K2a K2b	A57 A99 S07
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w	1
e13*2007/46*1971* incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A21 A57
SLS, SL	85-135	235/45R19		A99 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	7
0136*00-09;	85-135	245/45R19	A01 K1a	7
0166*00-05	85-135	255/45R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A21 A57
SLS, SL	85-135	235/45R19		A99 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	7
0136*10, 0166*06	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w	1
ab Facelift 2014	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	7
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A12 A21 A99
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus-	82-129	245/40R19		
Verbreiterungen				

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				eite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19		A12 A21 A99
JE, JES	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	KOV S01
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus-	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen				
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2a K2b K46 T84 T88	A01 A12 A21
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K1c K2b K46 T85	A99 Cpe Flh K41 K56 S01
Kia cee'd /-SW JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85	A01 A12 A21 A58 A99 S01
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h NoD T85 Y85	
Kia pro_cee'd JD	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88	A01 A12 A21 A58 A99 Y84
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h NoD T85	S01
Lancia Flavia	125	225/45R19	K2b K6d	A01 A12 A21
JS	125	235/40R19	K2b K6d	A58 A99 Cbo
e11*2001/116*0143*07	125	235/45R19	K2b K6d	S04
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K2b K6f K6l K8c T85	A01 A12 A21
BL e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111,191	225/35R19	K2b K6f K6l K8c T84 T88	A99 Flh K1c Sth S01
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A21
BL	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A58 A99 Flh
e11*2001/116*0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S03
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 T91 Z18	A01 A12 A21
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 K44 T84 T88	A99 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 T91	K56 Lim S01
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
GJ, GH `´	107-143	225/45R19		A99 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	V00 V19 S03
e1*2001/116*0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	
Mazda CX-3	77-115	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
DJ1	77-115	235/40R19	K1c K2b K3v	A57 A99 Flh
e1*2007/46*1335*				
ei 2007/40 1333	77-115	245/35R19	K1c K2b K3v K6w	S03

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	K1c	A01 A12 A21
KE, GH	110-141	235/50R19	K1c K2c	A99 S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	G01 K1c K2c	
e1*2001/116*0448*14	110-141	245/45R19	K1c	
	110-141	255/45R19	K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19		A12 A21 A57
KF, KFE	110-143	235/50R19	A01 K1c K2b	A99 S08
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19	A01 K1c K2b	
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A21 A99
SE	141-170	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1c K2b K42 K56	
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c X67	A01 A12 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 R70 X67	A99 B02 KOV
e4*98/14*0044, 0052*,	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	S06
e13*2001/116*0090, 0092*	91,110	255/50R19	G68 K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A21 A99
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K2b K42 R70 X67	B02 KMV S06
e4*98/14*0044, 0052*,	91-149	255/45R19	A01 K2b K42	
e13*2001/116*0090, 0092*	91-149	255/50R19	A01 G68 K2c K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A21
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2c K6a	A57 A99 S01
e1*2007/46*0368*00-08	85,86,110	235/45R19	K1c K2c K6a	
	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A21 A57
GA0	84-110	235/45R19		A99 KMV S01
e1*2007/46*0368*10 - ab MJ 2015	84-110	245/45R19	A01 K6b	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A21
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2c	A57 A99 KOV
e1*2007/46*0368*09 - ab MJ 2015	84-110	245/45R19	K1c K2c K6b	S01
Mitsubishi Eclipse Cross	109, 120	225/45R19		A12 A21 A57
GK0	109, 120	235/45R19		A99 S01
e1*2007/46*1769*	109, 120	245/45R19	A01 K6f K6w	
	109, 120	255/45R19	A01 K2b K6f K6y	
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2a K2b K42 T93	A01 A12 A21
NAOW	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	A99 S01
e1*2001/116*0269*	100-121	245/35R19	K1c K2c K42 T93	

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				eite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	Flh K1c K2c K42 Lim T84 T88	A01 A12 A21
CY0	80-177	235/35R19	Flh K1c K2c K41 K42 T87 T91	A57 A99 S01
e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K56 Lim T87 T91	
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/40R19	K1c K2c T89	A01 A12 A21
CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	235/35R19	K1c K2c T87 T88 T91	A99 S01
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96	A12 A21 A99
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	S01
e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130	245/45R19	A01 K1c K2b	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/45R19	T92 T96	A12 A21 A57
CW0	108, 110	235/45R19	T95	A99 KOV S01
e1*2001/116*0406*15	108, 110	245/45R19		
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108, 110	255/45R19	A01 K1b	
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96	A12 A21 A57
CW0, GF0	110	235/45R19	T95	A99 KMV S01
e1*2001/116*	110	245/45R19		
0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R19		
Mitsubishi Outlander III	89, 99	225/45R19	T92 T96	A12 A21 A56
Hybrid	89, 99	235/45R19	T95	A99 KOV S01
CW0 e1*2001/116*0406*17 - incl. Facelift 2016	89, 99	245/45R19		
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A12 A21 A99
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	1
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A21 A57
В	84-110	235/45R19		A99 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19	A01 K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 10 von 19

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 13 von 19

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Tillelliland Group

Seite 17 von 19

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52001 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	045/05040	0.45/0.07.40 0.55/0.07.40
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ9 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R19	245/40R19, 275/35R19, 285/35R19
Nr.	2	235/35R19	255/35R19, 265/35R19
Nr.	3	245/35R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	4	255/35R19	275/35R19, 285/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. März 2019

Bohlander

RN/Boh

00315261.DOC