Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 B40

 Typ
 B40-809

 Radgröße
 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	l <u>.</u>	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	tiefe (mm)	last (kg)	(mm)
D10	B40-809 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52001

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B40-809 (s.o.)

8Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	130	27
	M14x1,5	D = 28 mm		
S02	Serien-Schraube	Kugel	140	30
	M14x1,5	D = 28mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/50R19 235/55R19		A07 A12 A21 A99 S02
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/50R19 235/55R19		A07 A12 A21 A99 KMV S02
Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210 100-210 100-210 100-210 100-210	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 255/50R19	A01 K1a K2b K1v K2h	A07 A12 A21 A57 A99 S02
Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*	260 260 260 260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	M+S M+S M+S	A07 A12 A21 A56 A99 K1v K2h S02
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	A01 G01	A07 A12 A21 A56 A99 S01
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*0470*04	66, 80 66-160 66-160 66-160 75,90,115	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19	K1a K2b T85 Y18 K1c K2b K5d T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89 K1a K2b NoD T85	A01 A07 A12 A21 A57 A99 Flh V00 V19 S01
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)	80-165 80-165 80-165 80-165	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1a K1b K2b K5d K6f T84 T88 K1a K1b K2b K5d K6f K7i K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91 K2c K6f K8m R03	A01 A07 A12 A21 A58 A99 V19 Y85 S01
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116*0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A01 A07 A12 A21 A56 A99 Flh S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

			Sci	eite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	70-142	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 T85	A01 A07 A12
245	70-142	225/35R19	225/35R19 G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 K56	
e1*2001/116*0314*			T84 T88	
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K1a K1b K2b T85	A01 A07 A12
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K1a K1b K2b T88	A21 A99 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*0470*04	66-155	235/35R19	A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91	V00 V19 S01
- incl. Facelift 2014	66-155	245/30R19	A57 K1c K2c K4i K5c K8h T89	
	75,90,115	215/35R19	A58 K1a K1b K2b NoD T85	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A07 A12 A21
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	A01 K5w K6w T91	A58 A99 Flh KMV S01
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K42 K56 M+S T91	A01 A07 A12 A21 A99 Car Cpe Lim S01
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A07 A12 A21
204	88-215	225/35R19	Lim T88	A99 V19 S01
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A21
204	85-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A58 A99 Lim
e1*2001/116*0431*29	85-190	245/35R19	A01 K1c K2b T89 T93	MHy V19 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A07 A12 A21
204	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A56 A99 Lim
e1*2001/116*0431*29	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b	V19 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé / Cabrio	110-190	225/40R19		A07 A12 A21
204	110-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0431*37	110-190	245/35R19	A01 K1c K2b	Cpe V19 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	245/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A07 A12 A21
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A56 A99 Cbo
204	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b	Cpe V19 S01
e1*2001/116*0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K2h R03	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	115,135 88-225	245/30R19 235/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	A01 A07 A12 A21 A99 Car S01
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190 85-190 85-190 85-190	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19	T89 T93 A01 K1a K1b K2b T91 A01 K1c K2b T89 T93 K2h R03 T89 T93	A07 A12 A21 A58 A99 Car MHy V19 S01
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116*0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245 125-245 125-245 125-245	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19	T93 A01 K1a K1b K2b T91 A01 K1c K2b T93 K2h R03 T93	A07 A12 A21 A56 A99 Car V19 S01
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A01 A07 A12 A21 A56 A99 Lim S01
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A01 A07 A12 A21 A56 A99 Car S01
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*0470*04	80, 90 80,90,115 80-160 80-160	215/35R19 215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K1b K2b T85 Y16 K1a K1b K2b NoD T85 K1c K2b K5d T84 T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A07 A12 A21 A57 A99 Lim V00 V19 S01
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116*0470*12	80,90,115 80-160 80-160 80-160	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K1b K2b NoD T85 K1c K2b K5d T84 T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A07 A12 A21 A57 A99 Car V00 V19 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215 75-285	235/35R19 245/35R19	R37 T91 T93	A07 A12 A21 A99 Lim S01
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-285	235/35R19 245/35R19	R37 T91 A01 K1a K1b T93	A07 A12 A21 A57 A99 B03 F38 Lim NoH S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-245	235/35R19 245/35R19	R37 T91 A01 K1a K1b T93	A07 A12 A21 A57 A99 B03 F39 Lim NoH S01
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 135, 150	235/35R19 245/30R19	T91 A01 K1c K2b NoD T89	A07 A12 A21 A58 A99 Cbo F39 S01
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225 120-285 120-285	225/35R19 235/35R19 245/30R19	R37 T88 T91 A01 K1c K2b T89	A07 A12 A21 A58 A99 Cpe F39 S01
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	M+S	A07 A12 A21 A56 A99 S01
GLA-Klasse 245G e1*2001/116*0470*06	80-155 80-155 80-155 80-155 80-155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19		A07 A12 A21 A57 A99 Flh S01
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225	225/35R19 235/35R19 245/30R19	A01 G01	A07 A12 A21 A99 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 12

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

or minimum droup

Seite 9 von 12

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 12

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55071918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Oktober 2018 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Oktober 2018

Bohlander

RN/Boh

00305224.DOC