Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 9

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB39TypB39-759Radgröße7,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B39-759 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	725	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51816

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Finpresstiefe

Herstelldatum

B39-759 (s.o.)

7,5Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gsamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D8			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	34
	Brock Typ: D2			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ: ZS1C			
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ: ZS1C	_		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 9

Verwendungsbereich

Hersteller Lexus

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

T	T	I =	T=	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	1111175	005/55040		140 440 440
Lexus NX	114, 175	225/55R19		A12 A16 A19
AZ1, AZ1-TMG	114, 175	235/50R19		A57 MHy S02
e6*2007/46*0111*;	114, 175	245/45R19		
e13*2007/46*1536*	114, 175	245/50R19		
- incl. Hybrid	110 107	005/45040	101	A 40 A 40 A 57
Lexus UX	112, 127	225/45R19	A31	A16 A19 A57
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R19	A12	MHy S02
e6*2007/46*0263*;				
e13*2007/46*2005*	100	005/50540		110 110 110
Suzuki Across	136	235/50R19		A12 A16 A19
XA5P(S)(EU,M)	136	235/55R19		A56 S02
e6*2007/46*0430*;				
- Plug-in Hybrid	101	005/40540	LT00	110 110 110
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	T93	A12 A16 A19
FR - 4*0007/40*04 40*				A57 Lim S03
e4*2007/46*0142*	<u> </u>	00=/0=0.40	Last Cot Too	1 1 2 1 1 2 1 1 2
Suzuki Swace	72	225/35R19	A01 G01 T88	A12 A16 A19
ZE1HE(S)(EU,M)				A58 Car KOV
e6*2007/46*0485*				NoP S01
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A16
JY	00	225/35K19	K10 K20 100	A19 A57 S05
e4*2007/46*				A 19 A37 303
0779*00-03				
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	225/40R19	K2b K6w	A01 A12 A16
JY	02-103	223/401(13	TO NOW	A19 A57 S04
e4*2007/46*				A13 A37 CO4
0779*04				
ab Modelljahr 2017				
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19		A12 A16 A19
LY	02 .00	220/101110		A57 S05
e4*2007/46*0928*				7.07 000
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A16 A19
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	T88	Flh S02
e11*2001/116*0299*;			1.55	502
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
300 1 200 200 200 200 200 200 200 200 200		<u> </u>	1	<u> </u>

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

			S	Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	T88	A12 A16 A19
E15UT				Flh S02
e11*2001/116*				
0305*00-13 - incl. Facelift 2010				
	66 72 0F	04 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	TOE	A12 A16 A10
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -	66, 73, 85 66, 73, 85	215/35R19 225/35R19	T85 T88	A12 A16 A19 A58 Car F23
/TMG	00, 73, 65	225/35K19	188	Flh KOV S02
e11*2001/116*				1 11110 7 002
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015	00 07	005/05040	T00	140 140 140
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -	82 - 97 85, 97	225/35R19 215/35R19	T88 NoD T85	A12 A16 A19 A58 Car F24
/TMG	65, 97	215/35K19	NOD 165	Flh KOV S02
e11*2001/116*				7 II 1 1 1 0 0 0 0 0 2
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid(II)	73 73	215/35R19	T85	A12 A16 A19
HE15U(a), -/TMG e11*2007/46*	/3	225/35R19	T88	A58 Car F24 Flh KOV S02
0018*05;				1 111 NOV 302
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Camry Hybrid	131	225/40R19	T93	A12 A16 A19
XV7 (EU,M), -/TMG				A58 Lim S02
e6*2007/46*0322*;				
e13*2007/46*2046*				
Toyota C-HR	72-112	225/45R19		A12 A16 A19
AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*;	72-112	235/45R19		A57 MHy S01
e13*2007/46*1765*;				
e6*2007/46*0264*;				
e6*2007/46*0338*				
Toyota Corolla (X)	66-97	215/35R19	T85	A12 A16 A19
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	T88	Sth S02
e11*2001/116*				
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.	00.70.07	005/055 10		A 40 A 40 A 40
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	225/35R19	T88	A12 A16 A19 A58 F23 KOV
E15EJ, -/TMG e11*2001/116*0304*09;				Lim S02
e13*2007/46*1910*				LIIII 302
- ab Modell 2014 (E18)				
	I	1	1	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

				eite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*; e13*2007/46*2013* Limousine - incl. Hybrid	72, 97	225/35R19	T88	A12 A16 A19 A58 Lim NoP S01
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A16 A19 A58 Flh KOV NoP S01
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A16 A19 A58 Car KOV NoP S01
Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Touring Sports - incl. Hybrid	72, 112	225/35R19	T88	A12 A16 A19 A58 Car KMV NoP S01
Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), -/TMG e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort	73	225/35R19	T88	A12 A16 A19 Car S02
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130	235/45R19 245/45R19		A12 A16 A19 A57 KMV S02
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130	235/45R19 245/45R19		A12 A16 A19 A57 KOV S02
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112 91-112 91-112	225/55R19 235/50R19 245/45R19		A12 A16 A19 A57 LT3 S02

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 5 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112 91-112 91-112 91-112	225/55R19 235/50R19 245/45R19 245/50R19	A91 A91 A91 A12	A16 A19 A57 LT4 S02
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112	225/55R19 235/50R19 245/45R19		A12 A16 A19 A57 LT3 S02
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112 105, 112	225/55R19 235/50R19 245/45R19 245/50R19	A91 A91 A91 A12	A16 A19 A57 LT4 S02
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114	225/55R19 235/50R19 245/45R19		A12 A16 A19 A57 LT3 S02
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114 114	225/55R19 235/50R19 245/45R19 245/50R19	A91 A91 A91 A12	A16 A19 A57 LT4 S02
Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991*	129, 131 129, 131 129, 131	225/55R19 235/50R19 235/55R19		A12 A16 A19 A57 NoP S02
Toyota RAV4 (V) XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*; e13*2007/46*2356* - Plug-in Hybrid	136 136 136	225/55R19 235/50R19 235/55R19		A12 A16 A19 A56 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 6 von 9

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

OV Milelilland Group

Seite 7 von 9

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Juni 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55074117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ B39-759 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

OV Kneinland Group

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Juni 2021

Bohlander

RN/Boh

00369426 DOC