Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB34TypB34-757Radgröße7,5Jx17EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	_	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4	B34-757 W4 /	5/114,3/67,1	35	740	2150
	BA11 N25 Ø72,6xØ67,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2
Einpresstiefe
Herstelldatum
B34-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 21

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen Dodge Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/60R17		A12 A14 A18
JS	103-138	225/55R17		A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/50R17	A01 K1a K2b K42 K46 L02	S06
	103-138	235/55R17	A01 K1a K2b K42 K46 L02	
Jeep Compass	100-125	215/60R17		A12 A14 A18
PK .	100-125	225/55R17		A57 S06
e11*2001/116*0142*00-12				
Jeep Compass	100-125	215/60R17		A12 A14 A18
PK	100-125	225/55R17		A57 S06
e11*2001/116*0142*13 ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	215/60R17		A12 A14 A18
PK .	100-125	225/55R17	A01 K1a K2b	A56 S06
e11*2001/116*0142*.				
Citroen C-Crosser	115,125	215/60R17	T96	A12 A14 A18
V****, V	115,125	225/60R17		S03
e2*2001/116*0358*	115,125	235/55R17	A01 K1a K1b K2b	
	115,125	245/55R17	A01 K1c K2b K42	
Citroen C4 Aircross	84-110	215/60R17	A90	A14 A18 A57
В	84-110	215/65R17	A12	S03
e2*2007/46*0117*	84-110	225/60R17	A12	
	84-110	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
	84-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a	
	84-110	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a	
Dodge Avenger	103-138	215/60R17		A12 A14 A18
JS	103-138	225/55R17		A58 Lim S06
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/50R17	A01 K1a K2b L02	
	103-138	235/55R17	A01 K1a K2b L02	
Dodge Caliber	100-125	215/60R17		A12 A14 A18
PK	100-125	225/55R17		A58 S04
e11*2001/116*0142*.				

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 3 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A14 A18
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S07
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	235/55R17	X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	235/60R17	X67 X68	
0091,0093*	91-149	235/65R17	A01 G68	
	91-149	245/55R17	A01 K2b K42 X45 X67	
	91-149	255/50R17	A01 K2b K42 X45 X67	
	91-149	255/55R17	A01 G15 K2b K42	
	91-149	255/60R17	A01 G68 K2b K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/50R17	K41 K42	A01 A12 A14
GK	77-123	215/45R17	K42	A18 V17 S03
e11*98/14*0186*	77-123	225/45R17	K1a K41 K42	
Hyundai Grandeur	110-191	225/55R17		A12 A14 A18
TG	110-191	235/55R17		Lim V17 S03
e4*2001/116*0099*	110-191	245/50R17	A01 K42 K56 R03	
Hyundai Santa Fe CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A18 S02
Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147	235/60R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S08
Hyundai Santa Fé	82-107	225/55R17	K2b K42 Z15	A01 A12 A14
SM	82-107	235/50R17	K1a K2b K42 Z15	A18 S03
e11*98/14*0162*	82-107	235/55R17	K1a K2b K42 Z15	7110 000
	82-107	245/50R17	B51 K1a K2c K42 L02 Z15	
	82-127	225/60R17	K2b K42 Z16	
	82-127	235/55R17	G01 K1a K2b K42 Z16	
	82-127	235/65R17	G01 K1a K2b K42 L02 Z16	
	82-127	245/55R17	B51 K1a K2c K42 L02 Y17 Z16	
	82-127	245/55R17	B51 K1a K2c K42 L02 Y18 Z16	
Hyundai Sonata	100-184	215/50R17	K1c K42 K56 R37 T90	A01 A12 A14
NF	100-184	215/55R17	K1c K42 K56 R37	A18 Lim V17
e11*2001/116*0241*.	100-184	225/50R17	K1c K2b K42 K56	S03
	100-184	235/45R17	K1c K42 K56	
	100-184	235/50R17	K1c K2b K42 K56	
	100-184	245/45R17	K1c K2b K42 K56	
Hyundai Trajet	82-127	225/50R17	K42 T94	A01 A12 A14
FO	82-127	235/45R17	K42 T94	A18 K1a K2b
e11*98/14*0130*	82-127	245/45R17	K42 T95	S03
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A18
JM	82-129	215/60R17	R64	KMV S03
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	R64	
- mit Radhaus-	82-129	235/50R17		\dashv
-	JU			— I
Verbreiterungen	82-129	235/55R17		

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 4 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	215/60R17	K1c K2a K2b	A18 KOV S03
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	K1c K2c	
	82-129	245/50R17	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	K1c K2c R37	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	215/65R17	K1c K2c R37	A18 A57 S03
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*	85-136	225/60R17	K1c K2c	
	85-136	235/55R17	K1c K2c	
	85-136	235/60R17	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS e11*2007/46*0194*00-10	97,103,137	225/45R17	K1c K2a K2b K6h K8s	A18 A58 Cpe S03
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FŚ	97,103,137	225/45R17	K1c K2a K2b K6h K8s	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*11 ab Facelift 2015				S03
Hyundai XG	120-145	205/50R17	K41 K42 K45 K46 T89 T93	A01 A12 A14
xĠ	120-145	215/50R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	A18 V17 S03
e11*98/14*0109*	120-145	225/45R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	
	120-145	235/45R17	K41 K42 K45 K46	
Hyundai i30	70-103	205/50R17	K1c K2c K5b K8h	A01 A12 A14
PDE	70-103	215/45R17	K1c K2b K8h	A18 A58 B76
e11*2007/46*3807*	70-103	225/45R17	K1c K2c K5b K8h	Flh V17 S08
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K46 K56	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	215/45R17	K1c K2a K2b K41 K56 T87	A18 Car Flh
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	V17 S03
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K5a K6g	A18 A58 Car
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/45R17	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh V17 S03
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	K1b K2b K5d K5k R37 T93	A01 A12 A14
VF	85-131	205/55R17	K1b K2b K5d K5k K7a R37	A18 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17	K1c K2b K5d K5i K5k	Lim V17 S03
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17	K1b K2b K5d K5k	
- incl. Facelift 2015	85-131	225/50R17	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
	85-131	235/45R17	K1c K2b K5d K5i K5k	
	85-131	245/45R17	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2c K8c	A01 A12 A14
JC, JC-HME	57-94	215/45R17	K1c K2a K2b K8c	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/45R17	K1c K2c K8c	V17 S03

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	215/65R17	K1a K1b K2b	A18 A57 S03
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1c K2a K2b K6g	7
0104*00-03;	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A14
EĹH, LM	85-135	215/65R17	K1c K2a K2b K6g	A18 A57 S03
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1c K2c K5c K6g	
0128*07	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
0192*06 ab Facelift 2013	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 Fuelcell LMFC e9*KS07/49*0071*	100	225/60R17	K1c K2b K5c K8m	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03
Kia Carens	85-122	205/50R17	K1c K2c K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	205/55R17	G80 K1c K2c K6g K8m	A18 A58 V17
e4*2007/46*0633*	85-122	215/45R17	K1a K1b K2b K6g K8h T91 X88	S03
	85-122	215/50R17	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
	85-122	225/45R17	K1c K2c K6g K8m	
	85-122	225/50R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
	85-122	235/45R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	245/45R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	205/55R17	T91	A12 A14 A18
FG	84-107	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K56 T91	S03
e4*2001/116*0114*	84-107	225/50R17	A01 K1c K27 K2b K56	
	84-107	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	
	84-107	245/45R17	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona	93-121	225/50R17	K1c K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
UP	93-121	235/45R17	K1c K2b K42 T97	A18 S05
e11*98/14*0112*	93-121	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 K66 T96	
	93-121	245/45R17	K1c K2c K42 K56 K66 T95 T99	
Kia Magentis	100-142	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
GE	100-142	225/45R17		Lim V17 S03
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Kia Niro Hybrid	77,2	205/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77,2	205/55R17	K1a K1b K2b K6w K8e	A18 A58 V17
e4*2007/46*1139*	77,2	215/50R17	K1c K2a K2b K6x K8i	S08
	77,2	225/45R17	K1a K1b K2b K6w K8e	
	77,2	225/50R17	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	
	77,2	235/45R17	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Opirus	137-149	225/50R17	R37 T98 Z16	A12 A14 A18
LD	137-149	225/55R17	A01 HK1 Z16	B03 Lim V17
e4*2001/116*0075*00-02	137-149	225/55R17	R09 Rld	S03
	137-149	235/50R17	A01 K1a K56 Z16	
	137-149	235/50R17	A01 K1a Rld	_
	137-149	245/45R17	A01 K1a T95	
	137-149	245/50R17	A01 HK1 K1c K56 Z16	_
	137-149	245/50R17	A01 K1c K56 Rld	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 6 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima	99, 104	205/55R17	K1c K2a K2b R37	A01 A12 A14
JF	99, 104	205/60R17	K1c K2a K2b R37	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-126	215/55R17	K1c K2c	Lim NoH S03
	99-126	225/50R17	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	K1c K2a K2b R37	A01 A12 A14
JF	115	205/60R17	K1c K2a K2b R37	A18 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	K1c K2c	S03
Kia Optima Hybrid	110	205/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TFE	110	215/50R17	K1c K2b	A18 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	215/55R17	K1c K2b	V17 S03
	110	235/45R17	K1c K2b	
Kia Optima Spirit	100, 121	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
TF	100, 121	215/55R17	K1c K2b	A18 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	225/50R17	K1c K2c K4i K6g K8h	Lim V17 S03
	100, 121	235/45R17	K1c K2b	
	100, 121	235/50R17	K1c K2c K3a K4i K6g K8h	
Kia Sorento (II)	110-145	235/60R17	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG	110-145	255/55R17	K1a K2b	A18 A57 S03
e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-143	233/33/(17	INTA NZD	ATO NOT GOS
Kia Sorento (III)	110-145	235/60R17	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	255/55R17	K1c K2c	A18 S03
e11*2007/46*0634*	110110	200/00:117	11101120	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/60R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	255/55R17	K1c K2c	A18 A57 S03
e4*2007/46*0894*	100 111	200/00:117	11101120	
Kia Soul	85-103	205/50R17	K1c K2b K5b K6h K8e	A01 A12 A14
AM	85-103	205/55R17	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A18 A58 V17
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R17	K1c K2b K5b K6h K7a K8e	S03
e4*2007/46*0133*				
Kia Soul	91-113	205/55R17	K2b K6w K8e	A01 A12 A14
PS	91-113	215/50R17	K2b K6w K8e	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113		G16 K2b K6w K8e	V17 S08
- mit Radhaus-	91-113	225/50R17	K1a K1b K2b K6x K8m	
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	K2b K6w K8e	
	91-113	235/50R17	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
	91-113	245/45R17	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul	91-113	205/55R17	K1c K2c K8e	A01 A12 A14
PS PS	91-113	215/50R17	K1c K2c K8e	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K1c K2c K8e	S08
- ohne Radhaus-	91-113	235/45R17	K1c K2c K8e	-
Verbreiterungen		200, 101(17	111011201100	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 7 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	85-136	215/60R17	K1a K1b K2a K2b R37	A01 A12 A14
QLE	85-136	215/65R17	K1a K1b K2a K2b R37	A18 A57 S03
e11*2007/46*3144*	85-136	225/55R17	K1c K2a K2b	7.1.07.0.
	85-136	225/60R17	K1c K2a K2b	
	85-136	235/55R17	K1c K2c	=
	85-136	235/60R17	K1c K2c	
	85-136	245/55R17	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	215/60R17	A13	A14 A18 A57
SLS, SL	85-135	215/65R17	A12	S03
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A33	1 333
0136*00-09;	85-135	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	1
0166*00-05	85-135	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b K6w	1
	85-135	245/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b	-
Kia Sportage	85-135	215/60R17	7.6171121110112G112D	A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	215/65R17		A57 S03
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A01 K1a K1b K2b	7.07 000
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R17	A01 K1c K2a K2b	=
ab Facelift 2014	85-135	235/60R17	A01 K1c K2a K2b K6w	=
a	85-135	245/55R17	A01 K1c K2a K2b K6w	\dashv
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	215/55R17 215/60R17	R64	KMV S03
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	R64	TRIVIV 303
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17	K04	+
- mit Radhaus-	82-129	235/55R17		+
Verbreiterungen	82-129	245/50R17		+
<u>~</u>			A04 K46 K96	A42 A44 A40
Kia Sportage /KM JE, JES	82-129 82-129	215/55R17	A01 K1b K2b	A12 A14 A18 KOV S03
e4*2001/116*0089*,		215/60R17	A01 K1b K2b	1 KOV 303
e4*2001/116*0120*	82-129	225/55R17	A01 K1c K2b	4
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	A01 K1c K2b	4
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	A01 K1c K2b	4
	82-129	245/50R17	A01 K1c K2b	104 140 144
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2c K8c	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1c K2a K2b K8c	A18 A58 Flh V17 S03
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	K1c K2c K8c	V17 303
Kia cee'd	66-106	205/50R17	K1c K2b K41 K46 K56	A01 A12 A14
ED	66-106	215/45R17	K1c K2b K41 K56	A18 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/45R17	K1c K2b K41 K46 K56	Flh V17 S03
e4*2007/46*0132*				
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A14
JD	66-100	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A18 A58 Car
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	V17 Y85 S03
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	1
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	1
	66-150	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	7

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 8 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A14
JD	66-100	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A18 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	Y84 S03
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
	66-150	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	K1c K2b K6f K6l K8c M+S	A01 A12 A14
BL	191	215/45R17	K1c K6f K6k M+S	A18 Flh Sth
e11*2001/116*0262*00-09	191	225/45R17	K1c K2b K6f K6l K8c M+S	V17 S03
(FIN: -JMZBL)	77-136	205/50R17	K1c K2b K6f K6l K8c	
	77-136	215/45R17	K1c K6f K6k T87 T88 T91	
	77-136	225/45R17	K1c K2b K6f K6l K8c	
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17	K1c K2b K4h K6r	A01 A12 A14
BL	74-121	205/55R17	K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116*0262*10	74-121	215/50R17	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim V17 S05
ab Modell 2013	74-121	225/45R17	K1c K2b K4h K6r	
(FIN:MZBM)	74-121	225/50R17	K1c K2c K4g K6g K6r	1
	74-121	235/45R17	K1c K2c K4g K6g K6r	1
Mazda 323 F	96	205/40R17	K42 K44 K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
BJ, BJD	96	215/40R17	K2c K42 K44 K46 K56	A18 V17 S03
e1*98/14*0094*,	96	225/35R17	K1c K2c K42 K44 K46 K56 T82 T86	71.0 117 000
e1*98/14*0181*		220/001(17	1010100102100	
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K1c K2c K42 M+S	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	K1c K2c K42 R37	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	K1c K2c K42 T87 T88 T91	Lim V00 V17 S03
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	K1c K2c K42 K56	
	88-122	235/40R17	K1c K2c K42 K44 R70	
	88-191	215/45R17	K1c K2c K42 M+S T87 T88 T91	-
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	K6e M+S R37	A01 A12 A14
GJ, GH	107-141	215/60R17	K5d K6e M+S R37	A18 A57 Car
e1*2007/46*1001*	107-141	225/55R17	K1a K1b K2b K6e	Lim V00 V17
e1*2001/116*0448*14	107-141	235/50R17	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	S05
- ab Modell 2013	107-141	235/55R17	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	-
- incl. Facelift 2016	107 141	200/001(17	K7d	
	107-141	245/50R17	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	-
Mazda 626	66-100	205/40R17	K42 T81 T84	A01 A12 A14
GF ww. GF/GW, -/D	66-100	205/45R17	K42 T84 T88	A18 V17 S03
e1*96/27*0055*,	66-100	215/40R17	K1a K2b K42 K44 T83 T87	7110 117 000
e1*98/14*0055*,	66-100	215/45R17	G18 K1a K2b K41 K42 K44 Z15	-
e1*98/14*0164*	66-100	245/35R17	K1a K2c K42 K44 R70 T87	-
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14
DJ1	77-115	225/50R17	K1c K2b	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	K1c K2b	S05
J. 2001, 10 1000 II	77-115	235/50R17	K1c K2b	1 300
	77-115	245/45R17	K1c K2b	1
Mazda CX-5		225/65R17	INTO INZU	A12 A14 A18
KE, GH	110-141 110-141	235/60R17	A01 K1c	S05
e13*2007/46*1247*;	110-141		A01 K1c	303
e1*2001/116*0448*14		235/65R17		-
01 2001/110 0440 14	110-141	255/55R17	A01 K1c K2c	-
	110-141	255/60R17	A01 K1c K2c	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14
ER, ERE	120-191	255/60R17	K1c K2a K2b K42 M+S	A18 A57 S03
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				
Mazda MPV	100	225/50R17	A01 K1c K2b K42 T94	A12 A14 A18
LW ww. LWD	88-104	235/45R17	A01 K1a K2b T93 T94 T97	V17 S05
e1*98/14*0118*,	88-104	245/45R17	A01 K1c K2b K42	
e1*98/14*0165*	88-90	205/50R17	T93	
	88-90,104	225/45R17	A01 K2b T93 T94	
Mazda Premacy	66-96	205/40R17	K1c K2c K42 K44 T81 T84	A01 A12 A14
CP, CPD	66-96	215/40R17	G19 G30 K1c K2c K41 K42 K44 T83	A18 V17 S03
e1*98/14*0116*,			T87	
e1*98/14*0161*	66-96	225/35R17	K1c K2c K42 K44 T82 T86	
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A18
SE	141,151	235/45R17		B03 S03
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	141-170	235/45R17	M+S	
Mazda Tribute	91,110	235/55R17	K1c K2c X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R17	K1c K2c	A18 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	235/65R17	G68 K1c K2c	S07
0044, 0052*,	91,110	245/55R17	K1c K2c K42 X67	
e13*2001/116*	91,110	255/50R17	K1c K2c K42 X67	
0090, 0092* - ohne Radhaus-	91,110	255/55R17	K1c K2c K42	
Verbreiterungen	91,110	255/60R17	G68 K1c K2c K42	
Mazda Tribute	145,149	235/65R17	X68	A12 A14 A18
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/55R17	X67	B02 KMV S07
e4*98/14*	91-149	235/60R17	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	DOZ KIVIV SOT
0044, 0052*,	91-149	235/65R17	A01 G68	-
e13*2001/116*	91-149	245/55R17	A01 K2b K42 X67	-
0090, 0092*	91-149	255/50R17	A01 K2b K42 X67	-
- mit Radhaus-	91-149	255/55R17	A01 K2b K42	-
Verbreiterungen	91-149	255/60R17	A01 G68 K2b K42	-
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	225/55R17	K1c K2c K6a	A18 A57 S03
e1*2007/46*0368*00-08	00,00,110	220/001(17	NTO NZO NOU	71107107 000
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	A90	A14 A18 A57
GA0	84-110	225/60R17	A12	KMV S03
e1*2007/46*0368*10	01110	220,001111	7.1.2	
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	225/60R17	K1c K2c	A18 A57 KOV
e1*2007/46*0368*09				S03
- ab MJ 2015				
Mitsubishi Grandis	100-121	215/55R17	K1c K2c K42	A01 A12 A14
NA0W	100-121	225/50R17	K1c K2c K42 T93 T94	A18 V17 S03
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R17	K1c K2c K42 T93 T94]
	100-121	235/50R17	K1c K2c K42	
	100-121	245/45R17	K1c K2c K42	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Lancer	60-99	205/40R17	K1c K2b K42 K56 T81 T84	A01 A12 A14
CS0	60-99	205/45R17	K1c K2b K42 K56	A18 Car Sth
e1*2001/116*0233*	60-99	215/40R17	K1c K2b K42 K56	S03
Mitsubishi Lancer	80-110	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A14
CY0	80-110	205/55R17	K1c K2b K42	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	K1c K2c K42	Lim V17 S03
- Limousine	80-110	225/45R17	K1c K2a K2b K42	
- Sportback	80-110	235/45R17	K1c K2c K42	
Mitsubishi Outlander I	100-148	215/50R17	K1c R37 T90 T91	A01 A12 A14
CUOW	100-148	215/55R17	K1c	A18 S03
e1*2001/116*0227*	100-148	225/50R17	K1c K2c	
	100-148	235/45R17	K1c K2c	
Mitsubishi Outlander II	103-130	215/60R17	T96	A12 A14 A18
CW0, CWB	103-130	225/60R17		S03
e1*2001/116*	103-130	235/55R17	A01 K1c K2b	
0406*00-14; 0482*00-09	103-130	245/55R17	A01 K1c K2b K42	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	215/60R17	A90 T96	A14 A18 A57
CW0	108, 110	215/65R17	A12	KOV S03
e1*2001/116*0406*15	108, 110	225/60R17	A90	
- ab Modelljahr 2013	108, 110	235/55R17	A01 A12 K1b T97	
- incl. Facelift 2016	108, 110	235/60R17	A01 A12 K1b	
	108, 110	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	108, 110	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	108, 110	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Mitsubishi Outlander III	110	215/60R17	A90 T96	A14 A18 A57
CW0	110	215/65R17	A12	KMV S03
e1*2001/116*0406*19	110	225/60R17	A90	
- ab Modelljahr 2013	110	235/55R17	A12 T97	
- incl. Facelift 2016	110	235/60R17	A12	
- mit Radhaus-	110	245/55R17	A01 A12 K1b	
Verbreiterungen	110	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	110	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Mitsubishi OutlanderIII	89	215/60R17	A90 T96	A14 A18 A56
Hybrid	89	215/65R17	A12	KOV S03
CW0	89	225/60R17	A90	
e1*2001/116*0406*17	89	235/55R17	A01 A12 K1b T97	
- incl. Facelift 2016	89	235/60R17	A01 A12 K1b	
	89	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Mitsubishi Pajero Pinin H60W e1*98/14*0123*	84-95	225/55R17	K1a K2c L02	A01 A12 A14 A18 S03
Mitsubishi Space Runner	92-110	225/45R17	K1c K2c K42 K56 K90	A01 A12 A14
N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110	235/45R17	K1c K2c K42 K56 K90	A18 L02 S03
Mitsubishi Space Wagon	92-110	225/45R17	K42 K45 K56 T90 T91 T93	A01 A12 A14
N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	A18 S03

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 11 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 4007	115,125	215/60R17	T96	A12 A14 A18
V****, V	115,125	225/60R17		S03
e2*2001/116*0357*	115,125	235/55R17	A01 K1a K1b K2b	
	115,125	245/55R17	A01 K1c K2b K42	
Peugeot 4008	84-110	215/60R17	A90	A14 A18 A57
В	84-110	215/65R17	A12	S03
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17	A12	
	84-110	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
	84-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a	
	84-110	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B76** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 304 mm an Achse 1.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G18 Ist die Reifengröße 185/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G19** Ist die Reifengröße 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G30 Ist die Reifengröße 195/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y17 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit Automatikgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. März 2017

Bohlander

NR/Boh

00266304.DOC