

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B34
Typ B34-757
Radgröße 7,5Jx17EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B34-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B34-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Citroen C4 Aircross	84-110	215/60R17		A12 A14 A18	
В	84-110	215/65R17		A57 S02	
e2*2007/46*0117*	84-110	225/60R17			
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A14 A18	
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S04	
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	235/55R17	X45 X67		
e13*2001/116*	91-149	235/60R17	X67 X68		
0091,0093*	91-149	235/65R17	A01 G68		
	91-149	245/55R17	X45 X67		
Hyundai Coupe GK	77-123	215/45R17		A12 A14 A18 S02	
e11*98/14*0186*					
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/45R17	T88	A12 A14 A18	
AE	25 (88)	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh S05	
e4*2007/46*1157*	25 (88)	215/45R17			
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h		
Hyundai Ioniq Hybrid	77,2	205/45R17	T88	A12 A14 A18	
AE	77,2	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE	
e4*2007/46*1157*	77,2	215/45R17		S05	
	77,2	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h		
Hyundai Sonata	100-184	215/50R17	R37 T90	A12 A14 A18	
NF	100-184	215/55R17	R37	Lim S02	
e11*2001/116*0241*.	100-184	225/50R17			
	100-184	235/45R17			
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A18	
JM	82-129	215/60R17	R64	KMV S02	
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	R64		
- mit Radhaus-	82-129	235/50R17			
Verbreiterungen	82-129	235/55R17			
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17		A12 A14 A18	
JM	82-129	215/60R17		KOV S02	
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17			
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	A01 K1a K1b K2b		
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	K1a K2b R37	A01 A12 A14	
TLE, TLE-HME	85-136	215/65R17	K1a K2b R37	A18 A57 S02	
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	K1a K2b		
e13*2007/46*1612*	85-136	225/60R17	K1a K2b		
	85-136	235/55R17	K1c K2b		
	85-136	235/60R17	K1c K2b		
	85-136	245/55R17	K1c K2c		
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17		A12 A14 A18	
FS	97,103,137	225/45R17	A01 K8h	A58 Cpe S02	
e11*2007/46* 0194*00-10				·	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17		A12 A14 A18	
FŚ e11*2007/46*0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137	225/45R17	A01 K8h	A58 Cpe S02	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30	70-103	205/50R17	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
PDE	70-103	215/45R17		A58 B76 Flh
e11*2007/46*3807*	70-103	225/45R17	A01 K1a K1b	V17 S05
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A18
FD, FDH	66-105	215/45R17	T87	Car Flh V17
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	S02
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	A01 K2b K6g	A12 A14 A18
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17		A58 Car Cpe
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/45R17	A01 K2b K6g	Flh V17 S02
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	A90 R37 T93	A14 A18 A58
VF	85-131	205/55R17	A12 R37	Car Lim V17
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17	A12	S02
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17	A12	- 002
- incl. Facelift 2015	85-131	225/50R17	A01 A12 K5d K5k K7a	
	85-131	235/45R17	A12	
	85-131	245/45R17	A01 A12 K5d K5k K7a	
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
JC, JC-HME	57-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0207*;	57-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S02
e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	07 04	220/40/(17	110125	V 17 002
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
EL, ELH, LM	85-135	215/65R17		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	225/60R17		
0104*00-03;	85-135	235/55R17	A01 K1b	
0192*00-05;	85-135	235/60R17	A01 K1b	
0128*00-06		200,001111		
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
EĹH, LM	85-135	215/65R17		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	225/60R17		
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	205/50R17	A01 K2b K8h T93	A12 A14 A18
RP	85-122	205/55R17	A01 G80 K2b K8h	A58 V17 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	215/50R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/45R17	A01 K2b K8h	
	85-122	225/50R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	235/45R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	245/45R17	A01 G80 K1c K2c K5d K6g K8m	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Niro Hybrid	77,2	205/50R17		A12 A14 A18
DE	77,2	205/55R17		A58 V17 S05
e4*2007/46*1139*	77,2	215/50R17	A01 K6w K8e	
	77,2	225/45R17		
	77,2	225/50R17	A01 K6w K8e	
	77,2	235/45R17	A01 K6w K8e	
	77,2	245/45R17	A01 K6w K8e	
Kia Opirus	137-149	225/50R17	R37 T98 Z16	A12 A14 A18
LD .	137-149	225/55R17		B03 Lim S02
e4*2001/116*0075*00-02	137-149	235/50R17		
	137-149	245/45R17	T95	
Kia Optima	99, 104	205/55R17	A11 R37	A14 A18 A58
JF	99, 104	205/60R17	A11 R37	Car Lim NoH
e4*2007/46*1018*	99-126	215/55R17	A01 A12 K1a	S02
	99-126	225/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-126	235/50R17	A01 A12 K1c K2c	
	99-126	245/45R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-126	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	R37	A12 A14 A18
JF	115	205/60R17	R37	A58 Lim S02
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	A01 K1a	- A30 Lim 302
64 2007/40 1010	115	225/50R17	A01 K1a K2b	_
Kia Card			AUT KTA KZD	140 144 140
Kia Soul	85-103	205/50R17	A04 070	A12 A14 A18
AM	85-103	205/55R17	A01 G73	A58 V17 S02
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	205/55R17	Z18	
e4 2007/46 0133	85-103	215/50R17	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
	85-103	225/45R17	101 000 1/1 1/1 1/0 1/0 1/0	
	85-103	235/45R17	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
Kia Soul	91-113	205/55R17		A12 A14 A18
PS	91-113	215/50R17	A01 K6w K8e	A58 KMV V17
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 G16 K6w K8e	S05
- mit Radhaus-	91-113	225/50R17	A01 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	A01 K6w K8e	
	91-113	235/50R17	A01 G16 K2b K6w K8e	
	91-113	245/45R17	A01 K2b K6w K8e	
Kia Soul	91-113	205/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
PS	91-113	215/50R17	K1c K2b K8e	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K1c K2b K8e	V17 S05
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113	225/50R17	K1c K2c K8e	
	91-113	235/45R17	K1c K2b K8e	
	91-113	235/50R17	G16 K1c K2c K8e	
	91-113	245/45R17	K1c K2c K8e	
Kia Soul EV	24,6(81,4)	205/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
PSEV	24,6(81,4)	215/50R17	K1c K2b K8e	A18 A58 KOV
e9*2007/46*6160* (27 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen				S05

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	85-136	215/60R17	A33 R37	A14 A18 A57
QLE	85-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*3144*	85-136	225/55R17	A90	
	85-136	225/60R17	A90	
	85-136	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-136	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	
Kia Sportage	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	215/65R17		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	225/60R17		
0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014				
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17		A12 A14 A18
JE, JĖS	82-129	215/60R17		KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17		
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/55R17		
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A18
JE, JĖS	82-129	215/60R17	R64	KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	R64	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/55R17		
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A18 A58 Flh
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S02
Kia cee'd	66-106	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A18
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	V17 S02
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g	A12 A14 A18
JD	66-100	215/45R17		A58 Car V17
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g	Y85 S02
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S	
	66-150	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A01 A12 A14
JD	66-100	215/45R17	K4h	A18 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	Y84 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
	66-150	215/45R17	K4h M+S	
	66-150	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	K1c K42 K46 M+S	A01 A12 A14
BK	191	215/45R17	K1a K1b K46 M+S	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	191	225/45R17	K1c K42 K46 M+S	Lim V17 S02
	62-110	205/50R17	K1c K42 K46	
	62-110	215/45R17	K1a K1b K46	
	62-110	225/45R17	K1c K25 K42 K46	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K6b M+S	A12 A14 A18
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17
e11*2001/116*0262*00-09	191	225/45R17	A01 K1a K1b K6b M+S	S02
(FIN: -JMZBL)	77-136	205/50R17	A01 K1a K1b K6b	
· ·	77-136	215/45R17	T87 T88 T91	
	77-136	225/45R17	A01 K1a K1b K6b	
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A14 A18
BL	74-121	205/55R17		A58 Flh Lim
e11*2001/116*0262*10	74-121	215/50R17	A01 K6e	V17 S03
ab Modell 2013	74-121	225/45R17	A01 K6e	
(FIN:MZBM)	74-121	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4h K6r	
,	74-121	235/45R17	A01 K6e	
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1c K42 T93	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/45R17	K1a K42 T91	A18 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K1c K42 T90	S02
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K1a K1b K4h K6f K6g T93	A01 A12 A14
CW, CWE		215/45R17	K4h K6f K6g T91	A18 A58 V17
e1*2007/46*0433*,	85,106,110	225/45R17	K1a K1b K4h K6f K6g T90 T91	S02
e13*2007/46*1731*00	05,100,110	220/401(17	Kia Kib Kair Kor Kog 150 151	002
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K42 M+S	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	K42 R37	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	K42 T87 T88 T91	Lim V00 V17
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	K42	S02
	88-122	235/40R17	K1c K2b K42 R70	
	88-191	215/45R17	K42 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1c K2b K42 R37 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	205/55R17	K1c K2b K42 R37	A18 A58 Car
e1*2001/116*0448*00-13	88-136	215/50R17	K1c K2b K42	Flh Lim V17
	88-136	215/55R17	G03 K1c K2b K42	S02
	88-136	225/45R17	K1c K2b K42	
	88-136	225/50R17	K1c K2b K41 K42	
	88-136	235/45R17	K1c K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A14 A18 A57
GJ, GH	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-141	225/55R17	A90	V17 S03
e1*2001/116*0448*14	107-141	245/50R17	A01 A12 K6e R03	
- ab Modell 2013	107 141	2-10/001117	7.017(121(001(00	
- incl. Facelift 2016				
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	A90	A14 A18 A57
DJ1	77-115	225/50R17	A94	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	A12	
	77-115	245/45R17	A01 A12 K1c	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A33	A14 A18 S03	
KE, GH	110-141	235/60R17	A33		
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12		
e1*2001/116*0448*14	110-141	255/55R17	A01 A12 K1c		
	110-141	255/60R17	A01 A12 K1c		
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	A13 M+S	A14 A18 A57	
ER, ERE	120-191	255/60R17	A01 A12 K1c K2b M+S	S02	
e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*					
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
NC1, NC1E	93, 118	205/45R17	K1c K2b	A18 S02	
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R17	K1c K2b K42		
e1*2001/116*0371*	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b K42		
Mazda RX8	141,151	225/50R17		A12 A14 A18	
SE	141,151	235/45R17		B03 S02	
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	M+S		
	141-170	235/45R17	M+S		
Mazda Tribute	91,110	235/55R17	X67	A12 A14 A18	
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R17	7.07	B02 KOV S04	
e4*98/14*0044, 0052*,	91,110	235/65R17	A01 G68		
e13*2001/116*	91,110	245/55R17	A01 K2b X67		
0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	01,110	210,001117	/ ICT I LES XOV		
Mazda Tribute	145,149	235/65R17	X68	A12 A14 A18	
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/55R17	X67	B02 KMV S04	
e4*98/14*0044, 0052*,	91-149	235/60R17			
e13*2001/116*	91-149	235/65R17	A01 G68		
0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	245/55R17	X67		
Mitsubishi ASX	0F 0C 110	04 <i>E/</i> C0D47		A12 A14 A18	
GAO	85,86,110 85,86,110	215/60R17 225/55R17	A01 K1b K2b	A12 A14 A18 A57 S02	
e1*2007/46*0368*00-08	05,00,110	223/33R17	AUT KID KZD	A37 302	
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	<u> </u>	A12 A14 A18	
GA0	84-110	225/60R17		A57 KMV S02	
e1*2007/46*0368*10	84-110	235/55R17		7107 11111 002	
- ab MJ 2015	04-110	255/551(17			
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17		A12 A14 A18	
GA0	84-110	225/60R17	A01 K1a K2b	A57 KOV S02	
e1*2007/46*0368*09	84-110	235/55R17	A01 K1c K2b		
- ab MJ 2015	0 110	200,001(17	7.011101120		
Mitsubishi Grandis	100-121	215/55R17	A01 K1b	A12 A14 A18	
NA0W	100-121	235/45R17	A01 K1b T93 T94	S02	
e1*2001/116*0269*	1.55 .2.			002	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Lancer	80-110	205/50R17		A12 A14 A18
CY0	80-110	205/55R17		A58 Flh Lim
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	A01 K1c K42	V17 S02
- Limousine	80-110	225/45R17		
- Sportback	80-110	225/50R17	A01 K1c K2b K42	
	80-110	235/45R17	A01 K1c K42	
Peugeot 4008	84-110	215/60R17		A12 A14 A18
В	84-110	215/65R17		A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B76** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 304 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Mandanaskaa I Batanaskaa

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	
_	205/40R17	
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
	245/45R17	
_	255/45R17	285/40R17
INI. 19	200/40111	200/70111

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X68 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. März 2017

Bohlander

NR/Boh

00266305.DOC