A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B34
Typ B34-757
Radgröße 7,5Jx17EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	B34-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B34-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ: B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A18	
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17	
e1*2001/116*0430*;	88-140	205/55R17	M+S	S03	
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	M+S T90 T91		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	225/50R17			
	88-195	235/45R17			
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56		
	88-195	245/45R17			
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A14 A18 A57	
B8, B81	90-140	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00	
e1*2001/116*0430*35	90-200	225/50R17	A12	V17 S03	
e13*2007/46*1084*19	90-200	235/45R17	A91		
(FIN: WAUZZZF4)	90-200	245/45R17	A12		
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A18 B03	
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	Cbo Cpe Flh	
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	V17 S03	
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12	- 111 000	
- Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-195	240/43/(17			
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 143	A14 A18 A57	
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12 143	BK1 Car Lim	
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12 143	NA1 S03	
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 143		
- incl. Facelift 2014	100-105	225/55R17	A39 M+S 143		
	100-245	235/55R17	A12 M+S 143		
Audi A7 Sporthook	140-245	235/55R17	A33 M+S	A14 A18 A57	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S	BK1 S03	
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	A12 M+S	_ DK1 303	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50K17	A 12 W+3		
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 140	A14 A18 A8b	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 137	B64 S02	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 137		
	100-110	225/65D47	A59 A62 M C D00 440	A14 A18 A8b	
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2		225/65R17	A58 A63 M+S R09 140	B64 KMV S02	
e1*2001/116*0473*;	100-110	235/65R17 235/65R17	A12 A58 M+S 137 A32 A56 M+S 137	DU4 KIVIV 302	
e1*2001/116*0473, e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*	100-200	235/05R17	A32 A56 WI+S 137		
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Audi Q5	110-185	235/65R17	A31 M+S 137	A14 A18 A56	
FY	110-185	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 142	P35 S02	
e1*2007/46*1550*	110-185	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 137		

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

			S	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A18
H15	125, 155	225/55R17		A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17		
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14 A18 A60 DBA S06
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A18 S04
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*0470*04	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	1
	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A18 V17 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A18 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*0470*04	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	- -
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	- -
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A18
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
,	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	=
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	=
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A18
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	- Opo 2 00 .
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	00 220	223/101111	THE TEST THE TEST TO SEE THE TEST TO SEE THE TEST THE TES	
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A18
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 B29 Lim
e1*2001/116*0431*29	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b	MHy V17 S04
(FIN: WDD205)	85-180	235/45R17	A01 K1c K2b	1
, ,	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	1
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
HO	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S06
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	1 17 500
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	1

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio	115-180	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	115-180	235/45R17	K1c K2b	A18 A58 B29
e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/45R17	K1c K2b K5d	Cbo Cpe V17 S04
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S06
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A18 Car S04
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	- Can Co .
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 143	A12 A14 A18
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 143	A58 B29 Car
e1*2001/116*0457*25	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 143	MHy V17 S04
(FIN: WDD205)	85-180	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97 143	ĺ
,	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 143	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A18
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S05
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*0470*04	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Car
e1*2001/116*0470*12	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A18
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	V17 S06
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
210	55-205	215/50R17	R37	B01 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		S06
	55-205	235/40R17	R70 T90	
	55-205	245/40R17	R03 R70	
	55-260	235/45R17	R35	

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17 143	A12 A14 A18
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17 143	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 143	Lim NoH S04
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	143	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 143	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim V17
e1*2001/116*0501*25	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	S05
(FIN: WDD213)	110-190	225/50R17	A32 T94 T98	
	110-190	225/55R17	A32	
	110-190	235/50R17	A12	
	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-190	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 143	A12 A14 A18
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 143	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 143	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	143	S04
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 143	
E-Klasse 4matic	135	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A18 A56
212	135	225/55R17	A32	B03 Lim V17
e1*2001/116*0501*25	135	235/50R17	A12	S05
(FIN: WDD213)	135	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	135	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A18
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)				F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A18 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17		
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A18
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 V17 S06
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 143	A12 A14 A18
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 143	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*	100 220	2 10, 101(17	7.5. 10. 10. 10. 10.	F42 NoH S04
- incl. Facelift 2013				1 12 1 15 1 1 2 3 1
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 143	A12 A14 A18
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 143	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*	.50 220	0, .0.01	100 100 100	F38 NoH S04
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	1	ĺ		

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55086713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A32 T94 T98 143	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/55R17	A32 T01 T97 143	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A12 T00 T96 143	V17 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 143	
	110-190	245/50R17	A12 R03 143	1
E-Klasse T-Modell 4matic	135, 143	225/50R17	A32 T98 143	A14 A18 A56
R1ES	135, 143	225/55R17	A32 T01 T97 143	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	135, 143	235/50R17	A12 T00 T96 143	V17 S05
(FIN: WDD213)	135, 143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 143	
	135, 143	245/50R17	A12 R03 143	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A18
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*0470*06	80-155	225/60R17		
	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1
GLC-Klasse	120-190	235/60R17	A10 141	A14 A18 A56
204X	120-190	235/65R17	A10 137	B03 B10 S04
e1*2001/116*0480*16	120-190	255/60R17	A91 137	
(FIN: WDC253)	120 100	200/001(17	7.01 107	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A18 V17 S05
e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 143	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 143	A18 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 143	NBF V17 S05
SLK	100-160	215/45R17	1142 1130 143	A12 A14 A18
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S06
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K41 K45 A01 K1a K41 K45 R70	1 17 300
SLK / SLC -Klasse				A14 A18 V17
172	115-180	205/50R17	A12 R37 A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	115-180	215/45R17		304
	115-225	225/45R17	A12	A 4 0 A 4 4 A 4 0
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A18
170	260	215/45R17	M+S R37	S06
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A14
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A18 S07
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*				
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
XK,XKG	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S08
e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b]
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e]
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e]
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	7

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 9 von 15

- **B64** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit TRW-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	
_	205/40R17	
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
	245/45R17	
_	255/45R17	285/40R17
INI. 19	200/40111	200/70111

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. März 2017

Bohlander

NR/Boh

00266296.DOC