Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB34TypB34-757Radgröße7,5Jx17EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B34-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	740	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2
Einpresstiefe
Herstelldatum
B34-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D8			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	34
	Brock Typ: D2			
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	34
	Brock Typ: D2			
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ: D2			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ: ZS1C			
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ: ZS1C			

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A14 A18
FY	79-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S06
	79-99,2	225/45R17		
	79-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Lexus ES 300h	131	215/55R17	A90	A14 A18 A58
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	225/50R17	A12	Lim V17 S02
e6*2007/46*0250*;	131	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K4i	
e13*2007/46*1962*	131	245/45R17	A12	
Lexus GS	183,208	225/50R17		A12 A14 A18
S19(a)	183,208	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0103*00-05	183,208	245/45R17		S02
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/50R17		A12 A14 A18
S19(a)	154, 180	235/45R17		A58 Lim NoH
e6*2001/116*0103*06	154, 180	235/50R17		V17 S02
ab Modell 2013	154, 180	245/45R17		
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/45R17		A12 A14 A18 B03 S02
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/50R17		A12 A14 A18
HS19(a)	133, 215	235/45R17		A58 L06 Lim
e6*2001/116*0106*08	133, 215	235/50R17		V17 S02
- Hybrid ab Modell 2013	133, 215	245/45R17		
Lexus GS 450h	218	225/50R17		A12 A14 A18
HS19(a)	218	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0106*00-07	218	245/45R17		S02

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS	110-153	205/50R17	A10 T89	A14 A18 Lim
XE2(a)	110-153	215/45R17	A10 T91	V17 VL7 S02
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	225/45R17	A10	
	110-153	235/45R17	A12	
	110-153	245/45R17	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17	K42	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K41 K42	A18 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45 K56 R70	V17 S02
Lexus IS 200t/300	180	215/45R17	A32 T91	A14 A18 Lim
XE2(a)	180	225/45R17	A91	S02
e11*2001/116*0206*10				
Lexus IS 250/300H	133, 153	205/50R17	A32 R37 T93	A14 A18 Lim
XE2(a), XE2(a)-TMG	133, 153	215/45R17	A32 T91	MHy V17 S02
e11*2001/116*0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153	225/45R17	A91	,
Lexus LS 430	207	225/55R17	K1c K41	A01 A12 A14
F3	207	235/50R17	K1c	A18 B03 V17
e6*98/14*0079*,	207	245/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	S02
e6*2001/116*0079*		210,001111	KIO KES KII KIZ KIO	
Lexus RC	133, 180	225/50R17	A01 K1b	A12 A14 A18
XC1 (EU,M)	133, 180	235/45R17		A58 B03 Cpe
e11*2007/46*2883*;	133, 180	235/50R17	A01 K1b	MHy V17 S02
e6*2007/46*0336*	133, 180	245/45R17	A01 K1b	
Lexus RX (II)	150,203	225/60R17	A13	A14 A18 S01
XU3./HXU3.	155	225/60R17	A13 M+S	
e6*2001/116*0090*,	100	220/001117	Allowing	
e6*2001/116*0098*				
Lexus UX	112, 127	215/60R17	K6w	A01 A12 A14
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	225/55R17	K6w	A18 A57 MHy
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/55R17	K1a K6b K6x	S02
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/50R17	K1c K2b K6d K6y	—
	112, 127	255/50R17	K1c K2b K6d K6y K8b	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R17	A01 K1c	A12 A14 A18
JT	78-171	225/65R17	A01 K1c	Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	235/60R17	A01 K1c K2b	100 000
e4*2007/46*0292*	78-171	245/55R17	A01 K1c K2b K42 Z49	
- 5-Türer	78-171	255/55R17	A01 K1c K2c K42 Z49	
				111 A10 VO1
Suzuki Grand Vitara JT	78-122 78-122	225/60R17 225/65R17	A01 A10 K1c	A14 A18 Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122 78-122	225/65R17 235/60R17	A01 A10 K1c	303
e4*2007/46*0292*	78-122 78-122	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	$\overline{}$
- 3-Türer	78-122 78-122	255/55R17	A01 A12 K1c K2b A01 A12 K1c K2b	
				A 04 A 40 A 44
Suzuki Kizashi	131	215/50R17	K1a K2b	A01 A12 A14
FR e4*2007/46*0142*	131	215/55R17	K1a K2b	A18 A57 Lim
C4 ZUU1/40 U14Z	131	225/50R17	K1a K2b	S04
	131	235/45R17	K1a K2b	
	131	235/50R17	K1c K2b K6d	
	131	245/45R17	K1a K2b	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	205/55R17	K1c K2b	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	K1c K2b	KOV S06
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17		A12 A14 A18
EY	66-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S06
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17		
- mit Radhaus-	66-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	205/55R17	K1c K2b	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	K1c K2b	KOV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	79,82,88	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17	KICKEB	A12 A14 A18
GY	79,82,88	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17	AOTRIARIBRED	
- mit Radhaus-	79,82,88	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79,88	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A18 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/45R17	K1c K2c K42	V17 S03
- Limousine	79,00	225/45K17	NTC N2C N42	V 17 000
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY	82,88,103	225/50R17	K1c K2b K6x K8d	A18 A57 S06
e4*2007/46*0779*04	82,88,103	235/45R17	K1a K1b K2b K6x	71107107 000
ab Modelljahr 2017	02,00,100	200/401(17	INTO INZIDITOX	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
JY	88	205/55R17	K1c K2b K6w	A18 A57 S07
e4*2007/46*0779*00-03	88	215/50R17	K1c K2b K5v K6w	
	88	225/45R17	K1c K2b K6w	
	88	235/45R17	K1c K2b K5v K6w	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	195/45R17	K2b K42	A01 A12 A14
MZ	92	205/40R17	K1c K2b K42	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	92	215/35R17	K1c K2b K41 K42	V17 S06
5. 200 ii 110 0000 ii	92	215/33R17 215/40R17	K1c K2b K41 K42 K1c K2b K41 K42 K44	
	92	225/35R17	K1c K2c K41 K42 K44	
Suzuki Swift Sport (V)	100	195/45R17	K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A14
NZ	100		K1c K2b K6d K6g	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0155*		205/40R17		V17 S07
07 2001/ 1 0 0100	100	205/45R17	G01 K1c K2b K6d K6h K8e	V 17 307
	100	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	225/35R17	K2c K6d K6h K8e R03	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Swift Sport (VI)	103	195/45R17	K1c K2b K4i K6b	A01 A12 A14	
AZ	103	205/40R17	K1c K2b K4i K6b	A18 A58 Flh	
e4*2007/46*1205*	103	205/45R17	G01 K1c K2b K4i K6b	S05	
	103	215/40R17	K1c K2c K4i K6b K8a		
Suzuki Vitara	82-103	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
LY	82-103	215/55R17	K1c K2b	A18 A57 S07	
e4*2007/46*0928*	82-103	225/50R17	K1c K2b		
	82-103	225/55R17	G01 K1c K2b		
	82-103	235/50R17	K1c K2c K6v		
	82-103	245/45R17	K1c K2b K6v		
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18	
E15J, E15UT	66-108	215/45R17	T87 T88	Flh V17 S02	
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	1111 7 17 002	
0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	00-100	223/431(17	AUT KTA KTO KZO		
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b R37	A12 A14 A18	
E15UT	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S02	
e11*2001/116*0305*00-13	130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b		
- incl. Facelift 2010	100	220/101111	7.67 1.16 1.12		
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/50R17	A01 K1b	A12 A14 A18	
E15UT(a), E15UTN(a), -	82 - 97	215/45R17	7.011(1)	A58 Car F24	
/TMG	82 - 97	225/45R17	A01 K1b	Flh KOV V17	
e11*2001/116*0305*14; e11*2007/46*0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				S02	
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/50R17	A01 K1b K2b K6r	A12 A14 A18	
E15UT(a), E15UTN(a), -	66, 73, 85	215/45R17		A58 Car F23	
/TMG e11*2001/116*0305*14; e11*2007/46*0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18)	66, 73, 85	225/45R17	A01 K1b K2b K6r	Flh KOV V17 S02	
- incl. Facelift 2015					
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18	
HE15U(a)	73	215/45R17		Flh S02	
e11*2007/46*0018*00-04	73	225/45R17	A01 K1a K1b K2b		
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/50R17	A01 K1b	A12 A14 A18	
HE15U(a), -/TMG	73	215/45R17		A58 Car F24	
e11*2007/46*0018*05;	73	225/45R17	A01 K1b	Flh KOV V17	
e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				S02	
Toyota Avensis	110,130	205/50R17	A01 K42 K46	A12 A14 A18	
T25	110,130	205/50R17 215/45R17	T87	Car Flh Sth	
e11*2001/116*0196*.	110,130			V17 S02	
		215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46 K56	V 17 302	
	110,130 110,130	225/45R17	A01 K14 K42 K46 A01 K42 K46 R70		
	110,130	235/40R17	AUT N42 N40 K/U		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			Seit	te 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Avensis	82-112	205/55R17	R37	A12 A14 A18
T27, /-MS1	82-112	215/50R17	R37	Car Lim V17
e11*2001/116*0331*.;	82-130	215/55R17		S02
e11*2007/46*0236*	82-130	225/50R17	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	235/45R17		
	82-130	235/50R17	A01 K1c K2b K4h K6f K6g	
	82-130	245/45R17	A01 K1a K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	205/50R17	A01 K1c T93	A12 A14 A18
M2	85,110	215/50R17	A01 K1c K2b K42 K56 T91	V17 S02
e6*98/14*0083*,	85,110	225/45R17	A01 K1c K42 T91	
e6*2001/116*0083*	85,110	235/45R17	A01 K1c K2b K42 K56	
	85,110	245/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95	
Toyota C-HR	72-112	215/60R17	K1c K2b K6b K6x	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	225/55R17	K1c K2c K6b K6x	A18 A57 MHy
e11*2007/46*3641*;				S01
e13*2007/46*1765*;				
e6*2007/46*0264*;				
e6*2007/46*0338*				
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 T90	A01 A12 A14
V3	112,137	225/50R17	K1c K42 K56	A18 V17 S02
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1c K42 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	235/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56	
	112,137	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	
Toyota Camry Hybrid	131	215/50R17	A90	A14 A18 A58
XV7 (EU,M), -/TMG	131	215/55R17	A12	Lim V17 S02
e6*2007/46*0322*;	131	225/50R17	A12	
e13*2007/46*2046*	131	235/50R17	A01 A12 K1c K2c K8e	
	131	245/45R17	A12	
Toyota Corolla (X)	66-97	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K42	A12 A14 A18
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S02
e11*2001/116*0304*00-08;	66-97	225/45R17	A01 K1c K2b K42	
e11*2001/116*0314*.			7.67.7.7.2	
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	205/50R17	A01 K2b K6r	A12 A14 A18
E15EJ, -/TMG `	66, 73, 97	215/45R17	T91	A58 F23 KOV
e11*2001/116*0304*09;	66, 73, 97	225/45R17	A01 K2b K6r	Lim V17 S02
e13*2007/46*1910*	, ,			
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla (XII)	72, 97	205/50R17	A90 R37	A14 A18 A58
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	215/45R17	A91 R37	Lim MHy V17
e6*2007/46*0316*;	72, 97	225/45R17	A12	S01
e13*2007/46*2013*	72, 97	235/45R17	A01 A12 G01	
- Limousine				
- incl. Hybrid				
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	205/50R17	A90	A14 A18 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	215/45R17	A91	Flh KOV MHy
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	225/45R17	A12	V17 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/45R17	A01 A12 G01	
- Fließheck				
- incl. Hybrid				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	205/50R17	A90	A14 A18 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	215/45R17	A91	Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	225/45R17	A12	MHy
e13*2007/46*2012* - Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112	235/45R17	A01 A12 G01	V17 S01
Toyota Corolla Trek (XII)	72, 112	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 112	215/45R17	M+S	A58 Car KMV
e6*2007/46*0318*;	72, 112	225/45R17	A01 K5w	MHy V17 S01
e13*2007/46*2012*	72, 112	235/45R17	A01 G01 K5w	
- Touring Sports - incl. Hybrid				
Toyota Corolla Verso	81-130	205/50R17	A01 K42 R37	A12 A14 A18
R1	81-130	215/45R17	R37 T91	V17 Ver S02
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/50R17	A01 K42 K56	
	81-130	225/45R17	A01 K42	
	81-130	235/45R17	A01 K42 K56	
Toyota Previa	85-115	225/45R17	A01 G16 T94	A12 A14 A18
R3	85-115	225/45R17	T94 Z15	S02
e6*98/14*0069*,	85-115	225/50R17	A01 G15 T94	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/50R17	T94 Z16	
	85-115	235/45R17	A01 K1c T94 T97	
	85-115	235/50R17	A01 G15 K1c K41 K42	
	85-115	245/45R17	A01 K1c T95	
Toyota Prius Plus	73	205/50R17	Z16	A12 A14 A18
XW4(a), XW3(a), -/TMG	73	205/55R17	Z16	Car S02
e11*2007/46*0157*;	73	215/50R17	A01 K3a K3c K3i K5a K6f	Our 002
e11*2001/116*0264*;	73	225/45R17	7.61 Noa Noe Noi Noa Noi	
e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort		223/10/(17		
	05.440	005/50047		140 144 140
Toyota RAV4 (II) A2	85-110	235/50R17		A12 A14 A18 KMV S02
	85-110	235/55R17	A 0.4 1/0.0	KIVIV 502
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070*	85-110	245/50R17	A01 K90	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	255/50R17	A01 K90	
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17	K1c	A01 A12 A14
A2	85-110	235/50R17	K1c	A18 KOV S02
e6*98/14*0070*,	85-110	235/55R17	K1c	/ 10 10 V 302
e6*2001/116*0070*	85-110	245/50R17	K1c K2c K90	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	85-110	255/50R17	K1c K2c K90	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A33 R37	A14 A18 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A12	KOV S02
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A12	
- ohne Radhaus-	100-130	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-130	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	100-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	100-130	200/00K1/	AUT ATZ KTU KZU KZU	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 8 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A33 R37	A14 A18 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A12	KMV S02
e6*2001/116*0105*00-08 - mit Radhaus-	100-130	225/65R17	A12	
	100-130	235/55R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A12	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A12	
	100-130	255/50R17	A12	
	100-130	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A33	A14 A18 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A91	LT4 S02
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/55R17	A12	
- ab Modell 2013	91-112	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A91	A14 A18 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A12	LT3 S02
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/55R17	A12	
- ab Modell 2013	91-112	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A33	A14 A18 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/60R17	A91	LT4 S02
e6*2001/116*0105*14;	105, 112	245/55R17	A12	
e13*2007/46*1657*	105, 112	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ab Facelift 2016	100, 112	200/001(17	7.617.112 TCTG TCTG TCEG	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A91	A14 A18 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/60R17	A12	LT3 S02
e6*2001/116*0105*14;	105, 112	245/55R17	A12	
e13*2007/46*1657*	105, 112	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ab Facelift 2016	,			
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/65R17	A91	A14 A18 A57
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/60R17	A12	LT3 S02
e6*2007/46*0166*;	114	245/55R17	A12	
e13*2007/46*1658*	114	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/65R17	A33	A14 A18 A57
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/60R17	A91	LT4 S02
e6*2007/46*0166*;	114	245/55R17	A12	
e13*2007/46*1658*	114	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (V)	129, 131	225/65R17	A90	A14 A18 A57
XA5(EU,M), -/TMG	129, 131	235/60R17	A12	MHy S02
e6*2007/46*0289*;				
e13*2007/46*1991*				
Toyota Verso	82-130	205/50R17	A91 T93	A14 A18 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	205/55R17	A91 T91 T95	S02
e11*2001/116*0350*;	82-130	215/50R17	A12 T91 T93	
e11*2007/46*0117*;	82-130	215/55R17	A12	
e11*2007/46*0234*	82-130	225/45R17	A91 T91 T93	
- incl. Modell 2013	82-130	225/50R17	A12	
	82-130	235/45R17	A12	
	82-130	235/50R17	A01 A12 K1b	
	82-130	245/45R17	A12	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		nigkeit (9 windigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)





Seite 10 von 17

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/45R17	245/45R17, 275/40R17
Nr.	2	235/45R17	245/45R17, 275/40R17
Nr.	3	245/40R17	265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. April 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. April 2020

UNBEKANNT 00341802.DOC