Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB34TypB34-757Radgröße7,5Jx17EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B34-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	740	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
	Brock Typ: ZS1C			
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28
	Brock Typ: ZS1C			
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
	Brock Typ: ZS1C			
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	34
	Brock Typ: D2			
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	34
	Brock Typ: D2			
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ: D2			



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 14

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SD/SR	63-92	215/60R17	K1a K1b K2b	A18 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17	K1a K1b K2b	S02
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	K1c K2a K2b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	215/60R17	K1a K1b K2b	A18 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17	K1a K1b K2b	S02
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	K1c K2a K2b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	K1c K2c K3s K8a	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/55R17	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A58 F23
SR (SR*H)	66-110	215/60R17	K1c K2c	
e2*2001/116*0323*43;	66-110	225/55R17	K1c K2c	KOV S04
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/50R17	K1c K2c	
- ab Modell 2018	66-110	235/55R17	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/55R17	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80-110	215/60R17	K1c K2c	A18 A56 F24
e2*2001/116*0323*43;	80-110	225/55R17	K1c K2c	KOV S04
e2*2007/46*0013*12	80-110	235/50R17	K1c K2c	
- ab Modell 2018	80-110	235/55R17	K1c K2c K3s	
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	G46 K42	A01 A12 A14
V10	78	225/45R17	G46 K1c K2b K42	A18 V17 S07
e9*98/14*0035*	78-100	205/45R17	K42 T84 T88	
	78-100	215/45R17	K1c K2b K42	
	78-100	235/40R17	K1c K2b K42 R70	
	82-100	205/50R17	K42	
	82-100	225/45R17	K1c K2b K42	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	205/55R17		A12 A14 A18	
F15	69-147	215/55R17		A58 V17 S05	
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/50R17	A01 K1c K2b		
e3*2007/46*0162*,	69-147	245/45R17	A01 K1c K2b K8c		
e5*2007/46*1031*					
- incl. Facelift 2014					
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	205/55R17		A12 A14 A18	
F15	140, 147	215/55R17	A01 K2b	A56 S05	
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/50R17	A01 K1c K2b		
e5*2007/46*1031*	140, 147	235/50R17	A01 K1c K2c		
- incl. Facelift 2014	140, 147	245/45R17	A01 K1c K2b		
Nissan Juke (I) Nismo RS	157, 160	215/55R17		A12 A14 A18	
F15	157, 160	225/50R17	A01 K1c K2b	A57 V00 V17	
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	245/45R17	A01 K1c K2b K8c	S05	
Nissan Juke (II) 2WD F16	86	215/60R17		A12 A14 A18 A58 S03	
e9*2007/46*6697*					
Nissan Leaf	90	205/50R17	A01 A12 K6f	A14 A18 A58	
ZE1	90	215/45R17	A91	S06	
e9*2007/46*6537*	90	215/50R17	A01 A12 K1b K4i K6f		
(40, 62 kWh-Batterie)	90	225/45R17	A01 A12 K6f		
Nissan Maxima QX	103-147	215/50R17	K42 K45 K56	A01 A12 A14	
A33	103-147	215/55R17	G03 K41 K42 K45 K56	A18 V17 S07	
e1*98/14*0136*	103-147	225/45R17	K56		
	103-147	235/45R17	K42 K45 K56		
	103-147	245/45R17	K42 K56 R03		
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A14 A18	
P12	80-103	215/50R17	A01 K2b	Car Lim V17	
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17	A01 K2b	S07	
	80-103	235/45R17	A01 K1c K2b		
	80-103	245/45R17	A01 K1c K2b K44 K56		
Nissan Pulsar	81-140	205/50R17	A01 K1c K2b	A12 A14 A18	
C13	81-140	215/45R17		A58 Flh V17	
e9*2007/46*3086*	81-140	215/50R17	A01 G79 K1c K2b K8h	S06	
	81-140	225/45R17	A01 K1c K2b		
	81-140	235/45R17	A01 K1c K2b K8h		
Nissan Qashqai	81-120	215/60R17	A90	A14 A18 A57	
J11	81-120	225/55R17	A12	S03	
e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029*					
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/60R17	A01 K2b	A12 A14 A18	
J10	76-110	225/55R17	A01 K2b	A57 S05	
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K42 K46		
/	76-110	245/50R17	A01 K1c K2c K42 K46		

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan X-Trail	84-121	215/60R17		A12 A14 A18
T30	84-121	225/55R17		S05
e1*98/14*0166*	84-121	235/50R17	A01 K1c K2c	
	84-121	235/55R17	A01 K1c K2c	
	84-121	245/50R17	A01 K1c K2c LK6	
	84-121	255/50R17	A01 K1c K2c LK6	
Nissan X-Trail	104-127	215/60R17	K42 R37	A01 A12 A14
T31	104-127	225/55R17	K2b K42	A18 S05
e1*2001/116*0432*	104-127	225/60R17	G03 K2b K42	
- incl. MJ 2011	104-127	235/55R17	K1a K1b K2b K42	
	104-127	245/50R17	K1c K2c K42 K44	
	104-127	245/55R17	G01 K1c K2c K42 K44 R64	
	110,127	245/55R17	K1c K2c K42 K44 R34	
Nissan X-Trail	96-130	225/65R17	A13	A14 A18 A57
T32	96-130	235/60R17	A33	S05
e13*2007/46*1456*	96-130	235/65R17	A12	
	96-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/60R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
Renault Captur (II)	70-113	215/60R17	AOTATZICTERECITATION	A12 A14 A18
RJB	70-113	215/00K17		A58 S02
e2*2007/46*0684*				A36 302
	96-165	22E/CED47		A14 A18 A58
Renault Espace (V) RFC		235/65R17	A33 A01 A12 K8f	
e2*2007/46*0470*	96-165	255/60R17	AUT ATZ KOT	L06 S08
	C2 402	20E/E0D47	KOP KOŁ	A01 A12 A14
Renault Fluence Z	63-103	205/50R17	K2b K8f	
e2*2001/116*0373*;	63-103	205/55R17	K2b K8f	A18 Sth S02
e2*2007/46*0010*	63-103	215/50R17	K2b K6g K8k	
- Limousine	63-103	225/45R17	K2b K8f	
- Limousine	63-103	225/50R17	K1a K2a K2b K6g K8k	
	63-103	235/45R17	K2b K6g K8k	
	63-103	245/45R17	K1a K2a K2b K6g K8k	
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/60R17		A12 A14 A18
RFE	81-120	225/55R17		A58 F23 S02
e2*2007/46*0475*	81-120	235/50R17	A01 K2b	
	81-120	235/55R17	A01 K2b	
Renault Kadjar 4WD	96, 110	215/60R17		A12 A14 A18
RFE	96, 110	225/55R17		A56 F24 S02
e2*2007/46*0475*	96, 110	235/50R17	A01 K2b	
	96, 110	235/55R17	A01 K2b	
Renault Koleos	96-140	225/65R17	A33	A14 A18 A57
RZG	96-140	235/60R17	A91	S05
e11*2007/46*3255*00-04;	96-140	235/65R17	A12	
e6*2007/46*0269*	96-140	255/55R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-140	255/60R17	A01 A12 K1c K2c	
Danavit Kalasa	110-127	225/60R17	A90	A14 A18 S05
I RANALIII KOIAOS				
Renault Koleos Y	110-127	235/55R17	A12	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Renault Laguna	81-110	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18	
Т	81-110	205/55R17	R37 T91	Car Flh L06	
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A01 K1a K1b R09	V17 S01	
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A01 K1a K1b T90 T91 T93		
	81-173	225/45R17	T90 T91 T93		
	81-173	225/50R17	A01 K1c K2b		
	81-173	235/45R17	A01 K1a K1b		
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A01 K1a R09	A12 A14 A18	
Т	81-177	215/50R17	A01 K1a T91 T95	Cpe L06 V17	
e2*2001/116*	81-177	225/45R17	T91 T94	S01	
0363*07	81-177	225/50R17	A01 K1c		
- Coupé	81-177	235/45R17	A01 K1a		
	96,110	205/50R17	R37 T89 T93		
	96,110	205/55R17	R37 T91		
Renault Latitude	81-127	205/50R17	K4h R37	A01 A12 A14	
Т	81-127	205/55R17	K4h R37	A18 Lim V17	
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	K4h	S01	
	81-127	225/45R17	K4h		
	81-177	225/50R17	K1a K4g K6g		
	81-177	235/45R17	K4h		
	81-177	245/45R17	K1a K4g K6g		
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	K2b K4i R37	A01 A12 A14	
Z	78-103	215/45R17	K2b K4i R37 T87 T88 T91	A18 B03 Cbo	
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	K2b K4i	V17 S02	
- Cabriolet	78-132	235/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K8f		
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	K6g R37	A01 A12 A14	
Z	63-103	215/45R17	K6g R37 T87 T88	A18 B03 Car	
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	K6g	V17 S02	
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-132	235/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f		
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	K2b K6g R37	A01 A12 A14	
Z	63-103	215/45R17	K2b K6g R37 T87 T88	A18 B03 Cpe	
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	K2b K6g	Flh V17 S02	
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-132	235/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f		
Renault Megane (IV)	66-120	205/50R17	K2b K8c	A01 A12 A14	
RFB	66-120	215/45R17	K8c T87 T91	A18 A58 Car	
e2*2007/46*0546*	66-121	225/45R17	K2b K8c	Flh L05 V17	
	66-121	235/45R17	K1c K2c K8m	S02	
Renault Megane GT(IV)	120, 151	225/45R17	K8c	A01 A12 A14	
RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	235/45R17	K1c K2b K8c	A18 A58 Car Flh L04 S02	
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A18	
JZ	63-103	205/55R17	R37 T91 T95	A58 A60 V17	
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A01 K2b K4a R37 T91 T95	S02	
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	T90 T91 T93		
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A01 K2b K4a K8f		
	63-118	235/45R17	A01 K2b K4a		

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Talisman RFD e11*2007/46*2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-110 81-165 81-165 81-165	215/55R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17	A33 R37 A01 A12 K2b K8g A01 A12 K2b K8g A01 A12 K1a K2c K8k	A14 A18 A58 B03 Car L05 Lim S02
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46*2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165 81-165 81-165	225/55R17 235/50R17 245/50R17	K8g K2b K8k K1a K2b K8t	A01 A12 A14 A18 A58 B03 Car L04 Lim S02
Renault ZOE (II) AG e2*2007/46*0251*15; e2*2007/46*0681*03 (41-52 kWh-Batterie)	51 51 51	205/45R17 215/45R17 215/45R17	R03 T88 K1a K1b R02 T91 K2b R03 T91	A01 A12 A14 A18 A58 Flh VRZ S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
0 0	V	W	Υ΄΄		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49694 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VRZ Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 215/45R17 205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55086713 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Mai 2020

TÜVRheinland

Bohlander RN/Boh

00343817.DOC