

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55096609** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B24
 Typ B24-707
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	B24-707 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	645	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47866
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B24-707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55096609 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda, Kia, MG Rover, Mini/BMW, Mitsubishi, Proton
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic EC8, EC9 E716, E717	55,66	205/40R17	G01 K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 L02 S01
	55,66	215/35R17	K1c K2b K42	
Honda Civic ED2, ED4, ED7 E713, E714, E718	66-81	205/40R17	G01 K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 L02 S01
	66-81	215/35R17	K1c K2b K42	
Honda Civic ED3, ED6 E965, F311, F180	66-90	205/40R17	G01 K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 L02 S01
	66-90	215/35R17	K1c K2b K42	
Honda Civic ED9 E715	91-96	205/40R17	G01 K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 L02 S01
	91-96	215/35R17	K1c K2b K42	
Honda Civic EE4 E803	80-81	205/40R17	G01 K1a K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	80-81	215/35R17	K1a K2b K42	
Honda Civic EE8, EE9 F468, F469	110	205/40R17	K1a K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	110	215/35R17	K1a K2b K42	
Honda Civic EG3, EG4, EG8 F876, F877, F875	55-66	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Y88 S01
	55-66	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Civic EG5 F878	92	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Y88 S01
	92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Civic EG6, EG9 F879, F884	118	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Y88 S01
	118	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Civic EH6, EH9 F883, G070, e6*93/81*0016*..	92	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Y88 S01
	92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Civic EJ1, EJ2 G623, G624	74,92	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Y88 S01
	74,92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Civic EJ6, EJ8 e6*93/81*0013*..., e6*93/81*0014	77,92	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	77,92	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55096609** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707
Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic EJ9 e6*93/81*0006*..	55-66	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	55-66	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	
Honda Civic EK1, EK3 e6*93/81*0008*.., e6*93/81*0007*..	84	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	84	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	
Honda Civic EK4 e6*93/81*0009*..	118	205/40R17	K1a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	118	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79	
Honda Civic EP1, -2, -4 e11*98/14* 0173,0174,0188*..	66-81	205/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh S01
	66-81	215/40R17	A01 K42 K90	
	66-81	215/45R17	A01 G01 K42 K90	
Honda Civic EU5,-6,-7,-8,-9 e11*98/14* 0158-0161,0189*..	66-81	205/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh S01
	66-81	215/40R17	A01 K42 K90	
	66-81	215/45R17	A01 G01 K42 K90	
Honda Civic MA8, MA9 G916, G917 e11*93/81* 0018,0022*	55-66	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	55-66	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	
Honda Civic MB1 G918, e11*93/81*0023*..	83	205/40R17	G01 K1a K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K2b K41 S01
	83-93	215/35R17	K1c K42 K45 K46 K56 T79	
	93	205/40R17	K1a K42 K56	
Honda Civic MB2, MB3, MB4 e11*96/27* 0067,0068,0069*..	55-92	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K45 L02 S01
	55-92	215/35R17	K1a K2b K42 K45	
Honda Civic MB7 e11*96/27*0071*..	63-77	205/40R17	G34 K1a K2b K42 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K45 L02 S01
	63-77	215/35R17	K1a K2b K42 T83	
Honda Civic Aerod. MB8, MB9 e11*96/79*0087*.., e11*96/79*0088*..	55,66,84	205/40R17	G34 K1a K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K45 L02 S01
	55,66,84	215/35R17	K1a K2b K42 T79	
Honda Civic Aerod. MC1 e11*96/79*0089*..	85-92	205/40R17	G01 K1a K2b K42 T80	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K45 L02 S01
	85-92	215/35R17	K1a K2b K42 T79 T83	
Honda Civic Aerod. MC3 e11*96/79*0091*..	74-77	205/40R17	K1a K2b K42 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K45 L02 S01
	74-77	215/35R17	K1c K2b K42 T83	

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707
Brock Alloy Wheels GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic CRX EG2 G069, e6*93/81*0017*..	118	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Y88 S01
	118	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Civic Coupé EM1 e6*93/81*0060*..	118	205/40R17	K1a K2b K41 K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	118	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79	
Honda Civic Coupé EM2 e6*98/14*0080*..	88-92	205/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Cpe S01
	88-92	215/40R17	A01 K90	
Honda Jazz GD1,GD5,GE2,GE3 e6*98/14*0088,87*.., e6*2001/116*0101*.., e6*2001/116*0102*..	57,61	205/40R17	G01 K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K56 LK6 S01
	57,61	215/35R17	K1c K2b K42	
Honda Jazz GE6,GG1,GG2,GG3 e6*2001/116*0126*.., e6*2001/116*0125*.., e6*2001/116*0127*.., e6*2001/116*0128*..	66-73	195/45R17	K1c K2b K3b K5a K6a	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
	66-73	205/40R17	K1c K2b K3b K5b K6b	
	66-73	205/45R17	K1c K2b K3b K5b K6b	
Kia Sephia FA G485, e13*95/54*0021*..	59-82	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 B25 S01
Kia Sephia, Shuma FB e4*96/27*0024*.., e4*98/14*0024*.. - Shuma I/II, Spectra	65-84,3	205/40R17	K42 K46	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh Sth S01
Rover 2...-25,MG ZR RF, F H224, e11*93/81, 2001/116*0016*..	55-107	205/40R17	G09 K1a K2b K42 K56 T80 T81	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Npf S01
	55-107	215/35R17	K1a K2b K42 K56 T79 T83	
	55-118	205/45R17	K1a K2b K42 K56 R09	
Rover 2../4.. XW F377, e11*93/81*0030*..	55-147	205/40R17	K1c K2c K42 K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S01
Rover 4...-45, MG ZS RT, T H093, e11*93/81*0014*.., e11*2001/116*0014*..	55-110	205/40R17	K2b K42 K46 K56 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 K1c S01
	74-130	205/45R17	K2b K41 K42 K46 K56 R67	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55096609** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707
 Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 5 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Mini-N e1*2001/116*0343*.. - One, Cooper, -D/-S - Clubman/Cabrio	55-155	205/45R17	K2b	A01 A02 A04
	55-155	215/40R17	K1a K1b K2b K42	A05 A08 A09
	55-155	215/45R17	K1a K1b K2b K42	A12 A19 A99
	55-88	205/40R17	K2b T80 T81	Car Cbo Flh S03
Mini One, Cooper, -S Mini e1*2001/116* 0231*08-.. - ab MJ 2007	65-160	205/45R17	K1a K1b K2b K32	A01 A02 A04
	65-160	215/40R17	K1c K2c K32 K42 K56	A05 A08 A09
	65-160	215/45R17	K1c K2c K32 K42 K56	A12 A19 A99
	65-85	205/40R17	K1a K1b K2b	Cbo Flh S03
Mini One, Cooper, -S R50, Mini e1*98/14*0168*.. e1*2001/116* 0231*00-07 - bis MJ 2006	55-160	205/45R17	K1a K1b K2b K32	A01 A02 A04
	55-160	215/40R17	K1c K2c K32 K42 K56	A05 A08 A09
	55-160	215/45R17	K1c K2c K32 K42 K56	A12 A19 A99
	55-85	205/40R17	K1a K1b K2b	Cbo Flh S02
Mits. Carisma DAO e4*93/81*0005*.. e4*98/14*0005*..	66	205/40R17	K42 K56 K90 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 B02 S01
Mits. Colt CAO G005	50-103	205/40R17	K1c K2c K42 K44 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 B02 S01
Mits. Lancer SW CAOW, CAO G230, e1*96/79*0061*..	50-83	205/40R17	K1c K2c K42 K44 K56 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 B02 S01
Proton 300/400 C9.. e11*92/53, 93/81, 98/14*0002-04*..	55-99	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 B02 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A99 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G34 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 185/60R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/50 R 16 ww. 205/45 R 17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Y88 An Achse 2 ist auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Rad- / Reifenkombination und dem Wärmeleitblech des Endschalldämpfers zu achten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im September 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 07.12.2009 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

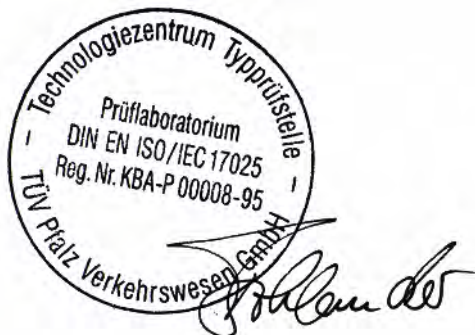
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Dezember 2009



Bohlander

00144592.DOC