Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24TypB24-707Radgröße7,0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Einpress-	l <u>.</u>	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
PE	B24-707 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	645	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47866

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,0Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B24-707 (s.o.)
7,0Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	28
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen Berlingo (III)	55-88	205/50R17	T89 T93 129	A12 A19 A99
7****, 7, B9	55-88	215/50R17	T91 T95 129	S01
e2*2001/116*0366*; e2*2007/46*0002*; N129 - incl. Facelift 2012	55-88	225/45R17	T91 T94 129	
Citroen C3	49-80	195/45R17	K25	A01 A12 A19
F**	49-80	205/40R17	K25 K2b K90	A99 B25 C35
e2*98/14,2001/116* 0257-0259,0261, 0289,0317,0318, 0329*	49-00	203/40KT/	NZS NZD N90	S01
Citroen C3	44-88	195/45R17	T81	A12 A19 A99
S*****, S	44-88	205/45R17		Y85 S01
e2*2007/46*0003*;	44-88	215/40R17		
e2*2007/46*0060*	44-88	215/45R17		
Citroen C3 Picasso	66-88	205/40R17	T84	A12 A19 A99
SH****, SH e2*2001/116*0371*; e2*2007/46*0110*	66-88	205/45R17		S01
Citroen C3 Pluriel	50,54,80	205/45R17	B25 K25 K42 K90	A01 A12 A19
H***** e2*2001/116*0266*				A99 Cbo S01
Citroen C4	65-130	205/50R17	A01 K42 Y19	A12 A19 A99
L****	65-130	215/45R17	Y19	Cpe Lim V17
e2*2001/116*0302*	65-130	225/45R17	A01 K42 Y19	S01
	80-110	205/50R17	A01 K42 LK6 Y20	
	80-110	215/45R17	A01 LK6 Y20	
	80-110	225/45R17	A01 K42 R03 Y20	
Citroen C4	68-115	205/50R17	R37	A12 A19 A99
N	68-115	215/45R17	R37 T87 T88	Flh S01
e2*2007/46*0040*; e2*2007/46*0079*	68-115	225/45R17		
Citroen C4 Picasso	80,88,92	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A60
U****, U	80-120	215/50R17	T91 T95	A99 S01
e2*2001/116*0345*; e2*2007/46*0061*	80-120	225/45R17	T90 T91 T93	
Citroen C5	66-103	205/50R17	R37 T89	A01 A12 A19
D**	66-152	215/45R17	T87 T88 T91	A99 B25 Car
e2*98/14*	66-152	225/45R17		K45 Lim S01
0215 bis 0221, 0249*				
Citroen C5	80-152	215/45R17	K45 T87 T88 T91	A01 A12 A19
R**	80-152	225/45R17	K45	A99 B25 Car
e2*2001/116*				Lim S01
0303 bis 0308,				
0315,0334,0335,				
0347,0348,0353,				
0354*				

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen DS3	50-115	195/45R17	T81	A12 A19 A99
S*****, S	50-115	205/45R17		Cbo Y84 S01
e2*2007/46*0003*	50-115	215/40R17		
	50-115	215/45R17		
Citroen DS4	68-120	215/50R17	A90	A19 A99 B03
N	68-120	215/55R17	A90	Flh S01
e2*2007/46*0040*	68-120	225/50R17	A12	
	68-120	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Citroen DS5	82-120	215/55R17	A12 R37	A19 A58 A99
K	82-120	225/45R17	A90 T91	B03 S01
e2*2007/46*0092*;	82-120	225/50R17	A63	7
e2*2007/46*0093*;	82-120	235/50R17	A12	
Peugeot 206	40-80	195/40R17	Flh K1c K56	A01 A12 A19
2**	40-80	205/40R17	Flh G09 K1c K42 K45 K56	A99 S01
e2*93/81,98/14,	55-100	195/40R17	Cbo Flh K1a K56 P26 R37	7100 001
2001/116*	55-100	205/40R17	Cbo Flh K1a K42 K45 K56 P26 X22	_
0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*	30 100	200/401(17	050 1 1111114 1142 1140 1130 1 20 722	
Peugeot 206 RC 2*RFK* e2*2001/116*0269*	130	205/40R17	K1a K1b	A01 A12 A19 A99 Flh S01
Peugeot 206 SW	44-100	195/40R17	K1b T81	A01 A12 A19
2**	44-100	205/40R17	G09 K1b	A99 Car S01
e2*98/14,2001/116*	55-100	195/40R17	K1b P26 R37 T81	- 100 Gai Go i
0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*	55-100	205/40R17	K1b P26 X22	
Peugeot 206+	44	205/40R17	G64 K6i	A01 A12 A19
2****	44-55	195/40R17	K6i T81	A99 Flh S02
e2*2001/116*0374*; e2*2007/46*0109*	50,54,55	205/40R17	K6i X24	
Peugeot 207 CC	80-115	205/45R17	T88	A12 A19 A99
W****	80-115	215/40R17	T87	Cbo S03
e2*2001/116*0340* - Cabrio-Coupé	80-115	215/45R17		
Peugeot 207, 207SW	50-128	205/45R17		A12 A19 A99
W****, W	50-128	215/40R17	T87	Car Flh S03
e2*2001/116*0340*, e2*2007/46*0072*	50-128	215/45R17		
Peugeot 208	50-115	195/45R17	T81 T85	A19 A30 A58
C	50-115	205/40R17	T80 T84	A99 Flh KOV
e2*2007/46*0070*; e2*2007/46*0071*	50-115	205/45R17		S03
Peugeot 208 GTI C e2*2007/46*0070*	147	205/45R17		A19 A30 A58 A99 Flh KMV S03

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Handelsbezeichnung	kW-Bereich			Seite 4 von 10
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 208 XY	68-115	195/45R17	T81 T85	A19 A30 A58
С	68-115	205/40R17	T80 T84	A99 Flh KMV
e2*2007/46*0070*	68-115	205/45R17		S03
Peugeot 3008	80-122	215/50R17	A90	A19 A58 A99
0U****, 0U	80-122	215/55R17	A90	B03 S01
e2*2001/116*0377*,	80-122	225/50R17	A12	
e2*2007/46*0057*	80-122	235/50R17	A12	
Peugeot 307	50-130	205/50R17		A12 A19 A99
3**	50-130	215/45R17		Flh V17 S01
e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333*	50-130	225/45R17	A01 K1c K2b	
Peugeot 307	50-103	205/50R17		A12 A19 A99
Break/SW	50-103	215/45R17	T87 T88	Car V17 S01
3** e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-288,0299, 0301,0313,0333*	50-103	225/45R17	A01 K1b K2b	
Peugeot 307 CC	80-130	205/50R17	A01 K1b	A12 A19 A99
3**	80-130	215/45R17	T87 T88	Cbo V17 S01
e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313* - Cabrio/Coupé	80-130	225/45R17	A01 K1b	
Peugeot 308	66-120	205/50R17	A13 R37 T89 T93	A19 A99 Cbo
4****, 4	66-120	215/45R17	A13 R37 T87 T88 T91	Flh V17 S01
e2*2001/116*0362*,	66-120	215/50R17	A01 A12 G40	
e2*2007/46*0101*	66-120	215/50R17	A12 R69	
- Fließheck- CabrioCoupéincl. Facelift 2011	66-120	225/45R17	A13	
Peugeot 308	66-120	205/50R17	A13 R37 T89 T93	A19 A99 Car
Break/SW	66-120	215/45R17	A13 R37 T87 T88 T91	V17 S01
4****, 4	66-120	215/50R17	A01 A12 G40 T90	
e2*2001/116*0362*,	66-120	215/50R17	A12 R69 T90	
e2*2007/46*0101*	66-120	225/45R17	A13 T90	
incl. Facelift 2011	00.400	045/50545		140 400 001
Peugeot 5008	80-122	215/50R17	A11 T91 T93	A19 A99 S01
0*****, 0 e2*2007/46*0004*, e2*2007/46*0058*	80-122	225/45R17	A11 T91 T93	
Peugeot Partner (III)	55-88	205/50R17	T89 T93 129	A12 A19 A99
7*****, 7, B9	55-88	215/50R17	T91 T95 129	S01
e2*2001/116*0365*; e2*2007/46*0001*; N128 - incl. Facelift 2012	55-88	225/45R17	T91 T94 129	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 6 von 10

- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- C35 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,29 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i Automatik ww. 5-Gang (49 bzw. 54kW), 1,4i 16V (65 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW), 1,6HDi (80 kW) und 1,4HDi (50 kW) mit "Exclusive-Ausstattung").
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 10

- **G64** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **P26** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit breiteren Kotflügeln an Achse 1, dies sind Fahrzeuge mit 15 oder 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X22** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X24** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y19** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.
- Y20 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55096609 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B24-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. März 2015



Laux 00226273.DOC