<u> TÜV</u>

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB32TypB32-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B32-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49224

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B32-859 (s.o.)

8,5Jx19EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ D8	_		
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ D6			
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	34
	Brock Typ D2			
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	34
	Brock Typ D2			
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ D2			
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ ZS1C			
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ ZS1C			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49224 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55102112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
FY	79-99,2	235/35R19	K1c K2b	A21 A57 Flh	
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	K1c K2b	KMV S06	
	79-99,2	245/35R19	K1c K2b K42		
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A16 A21	
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A58 Lim V19	
e6*2007/46*0250*;	131	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i T93	S02	
e13*2007/46*1962*	131	255/35R19	A01 K1c K2a K2b K3a K3b K3h K3i		
			K4i K5b		
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A16 A21	
S19(a)	183-255	245/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 T93 Z49	Lim V19 S02	
e6*2001/116*	183-255	255/30R19	A01 K1c K2b K42 K56 T91 Z49		
0103*00-05	183-255	255/35R19	A01 K1c K2b K30 K42 K56 Z49		
Lexus	154, 180	225/40R19	T93	A12 A16 A21	
GS 250/200t/300	154, 180	235/35R19	T91	A58 Lim NoH	
S19(a)	154, 180	235/40R19	A01 K3h K3s K3v T92 T96	S02	
e6*2001/116*	154, 180	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s		
0103*06	134, 100	240/001(10	K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93		
ab Modell 2013			They it in roa roay to river roa		
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A16	
S16	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	A21 S02	
e11*96/79, 98/14,		2.0,001110			
2001/116*0078*					
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	T93	A12 A16 A21	
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A01 K3h K3s K3v T96	A58 L06 Lim	
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s	S02	
0106*08			K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93		
- Hybrid			_		
ab Modell 2013					
Lexus GS 450h	218	245/35R19	K1a K2b K42 K56 T93 Z49	A01 A12 A16	
HS19(a)	218	255/35R19	K1c K2b K30 K42 K56 T96 Z49	A21 Lim S02	
e6*2001/116*					
0106*00-07					
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A21	
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 K1a K27 K30 K41 T87	Lim V19 VL9	
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	A01 K1c K30 T89	S02	
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89		
	110-153	255/30R19	A01 K1c K30 R02		
	110-153	255/30R19	R03 T91		
	110-153	255/35R19	R03		
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84	A01 A12 A16	
XE1			T88	A21 Car Lim	
e11*98/14*0110*,				S02	
e11*2001/116*0110*.					



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			90	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NV Borolon	110011	weise	Hinweise
Lexus IS 200t/300	180	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3u T91	A01 A12 A16
XE2(a)	180	255/30R19	K1c K2b K6g K6i K8h T91	A21 Lim V19
e11*2001/116*			, and the second	S02
0206*10				
Lexus IS 250/300H	133, 153	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3u T91	A01 A12 A16
XE2(a), XE2(a)-TMG	133, 153	255/30R19	K1c K2b K6g K6i K8h T91	A21 Lim MHy
e11*2001/116*				V19 S02
0206*10;				
e6*2007/46*0346*;				
e13*2007/46*1936				
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A21
XE2(a) e11*2001/116*	153	235/35R19	A01 G01 K1a K3c K3s K5c R02 T87	Cbo VL9 S02
0206*00-09	153	245/35R19	R03 T89	
0200 00-09	153	255/30R19	A01 K1c K3s R02 T87 T91	
1 10 100	153	255/35R19	R03	104 140 140
Lexus LS 430	207	245/40R19	K1c K41 K42	A01 A12 A16
F3 e6*98/14*0079*,				A21 S02
e6*2001/116*0079*				
Lexus NX	114, 175	235/50R19		A12 A16 A21
AZ1, AZ1-TMG	114, 175	245/45R19		A57 MHy S02
e6*2007/46*0111*;	114, 175	245/50R19		7.57 Willing 002
e13*2007/46*1536*	114, 175	255/45R19		
- incl. Hybrid	114, 170	200/401(10		
Lexus	183,204	235/50R19		A12 A16 A21
RX 350/450h (III)	183,204	235/55R19		S02
AL1(a), HAL1(a)				
e6*2001/116*0117*				
e6*2001/116*0118*				
Lexus SC 430	210	245/35R19	A01 K1b	A12 A16 A21
Z4				S02
e6*98/14*0084*,				
e6*2001/116*0084*	1440 407	005/45040	1/0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127 112, 127	225/45R19	K6w	A01 A12 A16
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/40R19	K1a K6b K6x	A21 A57 MHy S02
e13*2007/46*2005*	112, 127	235/45R19 245/40R19	K1a K6b K6x K1c K2b K6d K6y	302
C10 2001740 2000	112, 127	255/40R19	K1c K2b K6d K6y K1c K2b K5v K6d K6y K8b	
Suzuki Across	136	235/50R19	R TC N2D N3V Nou Noy Nob	A12 A16 A21
XA5P(S)(EU,M)	136	235/55R19		A56 S02
e6*2007/46*0430*;	130	233/331(19		A30 302
- Plug-in Hybrid				
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
JT	78-171	255/45R19	K1c K2b K42 Z49	A21 Y85 S05
e4*2001/116*0091*;				
e4*2007/46*0292*				
- 5-Türer		<u> </u>		
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
JT	78-122	255/45R19	K1c K2b	A21 Y84 S05
e4*2001/116*0091*;				
e4*2007/46*0292*				
- 3-Türer	1			



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	K1a K2b T93	A01 A12 A16
FR	131	235/35R19 K1c K2b K6d T91		A21 A57 Lim
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19	K1c K2b K6d	S04
	131	245/35R19	K1c K2b K6d T93	
	131	255/35R19	K1c K2b K3i K5d K6d	
Suzuki Swace	72	225/35R19	G01 T88	A01 A12 A16
ZE1HE(S)(EU,M)	72	235/30R19	K1a K1b K4h T86	A21 A58 Car
e6*2007/46*0485*	72	245/30R19	K1c K3c K4h K5c T89	KOV NoP
	72	255/30R19	K2b K4g K6g K6j K8h R03	V19 S01
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2b	A21 A57 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2b	KMV S06
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	K1c K2b K42	_
- mit Radhaus- Verbreiterungen	00 00,2			
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2c	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	KOV S06
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	-
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	00 00,2	240/001113	11011201142	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2c	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	KOV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	_
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	,,			
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
GY GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2b	A21 A57 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2b	KMV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	K1c K2b K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	79,02,00	243/331(19	NIC NZD N4Z	
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19	K1c K2b K6v	A01 A12 A16
LY	82-103	235/35R19	K1c K2b K6v	A21 A57 S07
e4*2007/46*0928*	82-103	235/40R19	K1c K2b K6v	AZ1 A31 301
C4 2007/40 0320	82-103	245/35R19	K1c K2b K6V K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyoto Aurio (I)			K1c K2c K4r K0x K0a K1c K27 K2b K42 T85	A01 A12 A16
Toyota Auris (I) E15J, E15UT	66-108	215/35R19	K1c K27 K2b K42 185 K1c K27 K2b K41 K42 T88	A01 A12 A16 A21 Flh S02
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T88	AZI FIII 302
0305*00-13;	66-108	235/35R19	GUT NTC N27 N20 N41 N42 107 191	
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	K1c K27 K2b K41 T88	A01 A12 A16
E15UT	130	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 T91	A21 Flh S02
e11*2001/116*	130	200/001(19	COTRICIAL NEDICAL 131	7.211111002
0305*00-13				
- incl. Facelift 2010				
	<u>I</u>	<u>I</u>		<u> </u>



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	K1b K2b K6r T85	A01 A12 A16
E15UT(a),	66, 73, 85	225/35R19	K1c K2b K6g K6i K6r T88	A21 A58 Car
E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85	235/30R19	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r	F23 Flh KOV
e11*2001/116*			T86	V19 S02
0305*14;	66, 73, 85	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6h K6i	
e11*2007/46*			K6r K8h	
0019*04;	66, 73, 85	245/30R19	K2c K6h K6i K6r K8h R03 T89	
e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A16
E15UT(a),	82 - 97	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6r K8i	A21 A58 Car
E15UTN(a), -/TMG	82 - 97	245/30R19	K2c K6i K6r R03 T89	F24 Flh KOV
e11*2001/116*	85, 97	215/35R19	K1b NoD T85	V19 S02
0305*14;	85, 97	235/30R19	K1c K2b K3a K3c K5d NoD T86	
e11*2007/46*	00, 07	200/001110	THE TEST TOO TOO TOO	
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A16
T25	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46	A21 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	440.400	045/00040	K56 T87	Sth V19 S02
	110,130 110,130	245/30R19 255/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K2c K42 K46 K56 R03	
Tayata Ayansia	· ·		T93	A12 A16 A21
Toyota Avensis T27, /-MS1	82-130 82-130	225/40R19 235/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T91	Car Lim V19
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/33R19 235/40R19	A01 K1a K2b K4h K6e	S02
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e T93	- 002
- incl. Facelift	82-130	255/35R19	A01 K2b K4h K6f K6g R03	
2012+2015	02 100	200/001(10	7.01 TZB TC411 TO1 TOG TC0	
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A16
M2	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T93	A21 S02
e6*98/14*0083*,				
e6*2001/116*0083*				
Toyota Camry	112,137	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T91	A01 A12 A16
V3	112,137	245/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T93	A21 S02
e6*98/14*0085*,				
e6*2001/116*0085*	404	005/40540	T00	110 110 101
Toyota Camry Hybrid	131	225/40R19	T93	A12 A16 A21
XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*;	131 131	235/35R19	A01 K1a K1b K2a K2b T91 A01 K1a K1b K2a K2b	A58 Lim V19 S02
e13*2007/46*2046*	131	235/40R19 245/35R19	A01 K1c K2c K3a K3c K8e T93	- 302
	66-97		K1c K27 K2b K42 T85	Λ01 Λ12 Λ16
Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES	66-97	215/35R19 225/35R19	K1c K27 K2b K42 185 K1c K27 K2b K41 K42 T88	A01 A12 A16 A21 Sth S02
e11*2001/116*	66-97	235/35R19 235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91	721 311 302
0304*00-08;	00-31	200/001(18	GOT KICK27 K25 K41 K42 TO7 191	
e11*2001/116*0314*.				
			1	1



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 17

		T 5 1/	15 // 1	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	225/35R19	K1b K2b K6r T88	A01 A12 A16
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6g K6i K6r T91	A21 A58 F23
e11*2001/116*	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	KOV Lim V19
0304*09;	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	S02
e13*2007/46*1910*	00, 70, 07	200/001110	TED NOT NO	
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla (XII)	72, 97	225/35R19	T88	A12 A16 A21
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	235/30R19	A01 K1a K1b K4h T86	A58 Lim NoP
e6*2007/46*0316*;	72, 97	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K3h K4h	V19 S01
e13*2007/46*2013*	72, 97	245/30R19	A01 K1c K2b K3c K4g K5c K6j K8h	
- Limousine			T89	
- incl. Hybrid	72, 97	255/30R19	A01 K2c K4g K6j K8h R03	
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A16 A21
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	A01 K1a K1b T86	A58 Flh KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K3h	NoP V19 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	A01 K1c K3c K5c T89	
- Fließheck	72,85,112	255/30R19	A01 K4h K6g R03	
- incl. Hybrid	70.05.440	005/05540	T00	110 110 101
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A16 A21
ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*:	72,85,112	235/30R19	A01 K1a K1b K4h T86	A58 Car KOV NoP V19 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K3h K4h	1000 0 19 50 1
- Touring Sports	72,85,112	245/30R19	A01 K1c K3c K4h K5c T89	4
- incl. Hybrid	72,85,112	255/30R19	A01 K2b K4g K6g K6j K8h R03	
Toyota Corolla Trek	72, 112	225/35R19	K5w T88	A01 A12 A16
(XII)	72, 112	235/30R19	K5w T86	A21 A58 Car
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 112	235/35R19	G01 K5w	KMV NoP
e6*2007/46*0318*;	72, 112	245/30R19	K3a K3c K5c K5x T89	V19
e13*2007/46*2012*	72, 112	255/30R19	K4h K6y R03	S01
- Touring Sports				
- incl. Hybrid	04.400	005/05040	1/4 - 1/01 1/40 1/45 1/50 TO4	104 140 140
Toyota Corolla Verso R1	81-130	235/35R19	K1a K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A16
e11*2001/116*0222*.	81-130	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K56 T89	A21 Ver S02
Toyota GR Yaris (IV)	192	225/35R19		A12 A16 A21
XPA1G (EU,M)	192	235/30R19	A01 K2b T86	A56 Y84 S01
e6*2007/46*0454*	192	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K3a K4h K5a K6j	1,00 10,001
22 200.7.30 0.01 11	192	255/30R19	A01 K1c K2b K3a K3i K4h K4i K5b	-
	1.02	200/001(10	K6j K8e	
Toyota RAV4 (II)	85-110	245/40R19	'	A12 A16 A21
A2	85-110	255/40R19	A01 K90	KMV S02
e6*98/14*0070*,				
e6*2001/116*0070*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (II)	85-110	245/40R19	K1c K2b	A01 A12 A16
A2	85-110	255/40R19	K1c K2c K90	A21 KOV S02
e6*98/14*0070*,				
e6*2001/116*0070*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
XA3(a)	100-130	245/45R19	K1c K2a K2b	A21 A57 KOV
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	K1c K2c	S02
0105*00-08	100-130	255/45R19	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	100 100	200/101110	11101120	
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A16 A21
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S02
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		
0105*00-08	100-130	255/45R19		
- mit Radhaus-	100-130	275/45R19	A01 K42	
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A16 A21
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT3 S02
e6*2001/116*	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A16 A21
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	245/50R19	A01 K1c K2b	
0105*09-13	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A16 A21
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT3 S02
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A16 A21
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT4 S02
e6*2001/116*	105, 112	245/50R19	A01 K1c K2b	
0105*14;	105, 112	255/45R19		
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A16 A21
Hybrid	114	245/45R19		A57 LT3 S02
XA4(EU,M), -/TMG	114	255/45R19		
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*	444	005/50540		140 140 104
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A16 A21
Hybrid	114	245/45R19	104 164 - 1601	A57 LT4 S02
XA4(EU,M), -/TMG	114	245/50R19	A01 K1c K2b	_
e6*2007/46*0166*;	114	255/45R19		
e13*2007/46*1658*	400 404	005/50540	<u> </u>	A40 A40 A01
Toyota RAV4 (V)	129, 131	235/50R19		A12 A16 A21
	129, 131	235/55R19		A57 NoP S02
XA5(EU,M), -/TMG			V0.4	
e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991*	129, 131	255/45R19	X94	

Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (V) XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*; e13*2007/46*2356* - Plug-in Hybrid	136 136 136	235/50R19 235/55R19 255/45R19	X94	A12 A16 A21 A56 S02
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130 82-130 97,108	225/40R19 245/35R19 235/35R19	T93 A01 K1c K2b K6a T93 A01 K1b T91	A12 A16 A21 Ver S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10V Kneinland Group

Seite 12 von 17

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Voluelaciise	Tilliteractise
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	225/55R19	275/45R19
Nr.	6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	8	235/45R19	255/40R19
Nr.	9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr.	10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19

Hinterachee

Vorderachee

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vorderachse

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55102112 (6. Ausfertigung)

Hinterachse

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

X94 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 17 von 17

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2021

Bohlander

Bohlander 00368313.DOC