

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B37
Typ B37-859
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W5 | B37-859 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50761
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B37-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment(Nm) | Gesamtlänge (mm) |
|-----|------------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 61 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S03 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25,5 |
| S04 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |
| S05 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |
| S06 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 25,5 |
| S07 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 215/35R19 | K1c T85 | A01 A07 A12 A14 A18 Cbo Cpe K42 V19 S03 |
| | 100-240 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K46 T84 T88 | |
| | 100-240 | 235/35R19 | G73 K14 K1c K2b K41 K43 K46 | |
| | 100-240 | 255/30R19 | K2b K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-125 | 215/35R19 | K1c T85 | A01 A07 A12 A14 A18 Flh K42 V19 S03 |
| | 85-195 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K46 T84 T88 | |
| | 85-195 | 235/35R19 | G73 K14 K1c K2b K41 K43 K46 | |
| | 85-195 | 255/30R19 | K2b K44 K46 R03 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-125 | 215/35R19 | K1a T85 | A01 A07 A12 A14 A18 Flh K42 V19 S03 |
| | 66-195 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K46 T84 T88 | |
| | 66-195 | 235/35R19 | G73 K14 K1c K2b K41 K43 K46 | |
| | 66-195 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K1a K2a K2b K5b T88 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 V19 Y84 S05 |
| | 70-175 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91 | |
| | 70-175 | 245/30R19 | K2c K6i K8e R03 T89 | |
| | 70-175 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K1a K2a K2b K5b T88 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 V19 Y85 S05 |
| | 70-175 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91 | |
| | 70-175 | 245/30R19 | K2c K6i K8e R03 T89 | |
| | 70-175 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T91 | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. | 100-180 | 225/35R19 | K1a K2a K2b K5b T88 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V19 S05 |
| | 100-180 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e | |
| | 100-180 | 245/30R19 | K2c K6i K8e R03 | |
| | 100-180 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A18 Car Lim V19 S03 |
| | 135-170 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87 T91 | |
| | 135-170 | 245/30R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89 | |
| | 135-170 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/35R19 | K41 K42 K56 T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A18 K1c K2c V19 S03 |
| | 85-141 | 235/35R19 | G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91 | |
| | 85-141 | 245/30R19 | K41 K42 K44 K56 T89 | |
| | 85-141 | 255/30R19 | K42 K44 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/35R19 | K2b K41 K44 K56 T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A18 Cbo Cpe K1c K42 V19 S03 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 | |
| | 77-170 | 245/30R19 | K2c K41 K44 K56 T89 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T87 T91 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/35R19 | K2b K41 K44 K56 T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A18 Car K1c K42 Lim V19 S03 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 | |
| | 77-170 | 245/30R19 | K2c K41 K44 K56 T89 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T87 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/35R19 | Car Lim R02 T84 T88 | A07 A12 A14 A18 V19 S03 |
| | 85-225 | 225/35R19 | Lim R03 T88 | |
| | 85-225 | 255/30R19 | Car Lim R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/35R19 | Car Lim R02 T84 T88 | A07 A12 A14 A18 V19 S03 |
| | 85-240 | 225/35R19 | Lim R03 T84 T88 | |
| | 85-240 | 255/30R19 | Car Lim R03 T87 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/35R19 | Cbo Cpe R02 T84 T88 | A07 A12 A14 A18 V19 S03 |
| | 90-240 | 225/35R19 | Cpe R03 T84 T88 | |
| | 90-240 | 255/30R19 | Cbo Cpe R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R19 | R02 T88 | A07 A12 A14 A18 A57 Lim V19 S05 |
| | 85-265 | 225/40R19 | T89 T93 | |
| | 85-265 | 235/35R19 | | |
| | 85-265 | 245/35R19 | A01 K2b T89 T93 | |
| | 85-265 | 255/30R19 | A01 K2b R03 T91 | |
| | 85-265 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R19 | R02 T88 | A07 A12 A14 A18 A57 Car V19 S05 |
| | 85-265 | 225/40R19 | T93 | |
| | 85-265 | 235/35R19 | T91 | |
| | 85-265 | 245/35R19 | A01 K2b T93 | |
| | 85-265 | 255/30R19 | A01 K2b R03 T91 | |
| | 85-265 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100-250 | 225/35R19 | R02 T88 | A07 A12 A14 A18 A57 Lim V19 S05 |
| | 100-250 | 225/40R19 | T93 | |
| | 100-250 | 235/35R19 | T91 | |
| | 100-250 | 245/35R19 | A01 K2b T93 | |
| | 100-250 | 255/30R19 | A01 K2b R03 T91 | |
| | 100-250 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 100-250 | 225/35R19 | Cbo Cpe R02 T88 | A07 A12 A14 A18 A57 V19 S05 |
| | 100-250 | 225/35R19 | Cpe R03 T88 | |
| | 100-250 | 225/40R19 | Cbo Cpe T89 T93 | |
| | 100-250 | 235/35R19 | Cbo Cpe T91 | |
| | 100-250 | 245/35R19 | A01 Cbo Cpe K2b T89 T93 | |
| | 100-250 | 255/30R19 | A01 Cbo Cpe K2b R03 T91 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/35R19 | T93 | A07 A12 A14 A18 A56 Lim S06 |
| | 145-200 | 255/35R19 | A01 K1a K1b T92 T96 | |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/35R19 | T93 | A07 A12 A14 A18 A56 Car S06 |
| | 145-200 | 255/35R19 | A01 K1a K1b T96 | |
| BMW M135i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. - incl. Facelift 2015 | 235, 240 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 Flh V19 S05 |
| | 235, 240 | 235/35R19 | K1c K5d R02 | |
| | 235, 240 | 245/30R19 | K2c K6i K8e R03 T89 | |
| | 235, 240 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T91 | |
| BMW M235i 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V19 S05 |
| | 240 | 235/35R19 | K1c K5d R02 | |
| | 240 | 245/30R19 | K2c K6i K8e R03 T89 | |
| | 240 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-210 | 235/45R19 | A91 R37 T95 T99 | A07 A14 A18 B90 S05 |
| | 100-230 | 245/45R19 | A12 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | A12 T00 T96 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/45R19 | A10 T95 T99 | A07 A14 A18 V19 S07 |
| | 100-210 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| | 100-210 | 255/40R19 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-.., 0454*13-.. | 100-210 | 235/45R19 | A91 R37 T95 T99 | A07 A14 A18 B90 S05 |
| | 100-230 | 245/45R19 | A12 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | A12 T00 T96 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-.., 0454*13-.. - mit M-Paket - Ver- breiterungen | 100-210 | 235/45R19 | A91 R37 T95 T99 | A07 A14 A18 B90 KMV S05 |
| | 100-230 | 245/45R19 | A12 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | A12 T00 T96 | |
| BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/45R19 | K1a R37 T00 | A01 A07 A07 A12 A14 A18 V19 S02 |
| | 135-235 | 255/50R19 | K1a | |
| | 135-235 | 275/45R19 | K1a K2b K45 | |
| | 135-235 | 285/45R19 | K2b R03 R70 | |
| | 135-265 | 255/50R19 | K1a KMV M+S | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/35R19 | Cbo Cpe K1a K41 | A01 A07 A12 A14 A18 LK6 S03 |
| | 85-110 | 225/35R19 | Cbo K1a K41 K42 | |
| | 85-125 | 225/35R19 | Cbo Cpe K1a K41 Z3N | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/35R19 | K14 K1a K2b | A01 A07 A12 A14 A18 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 110-195 | 235/35R19 | G01 K14 K1c K2b | |
| | 110-195 | 245/30R19 | K14 K1c K2b | |
| | 110-195 | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 110-195 | 265/30R19 | K2c K42 K56 R03 R70 | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*..; e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-135 | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b T88 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Y85 S04 |
| | 66-135 | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6v | |
| | 66-135 | 235/35R19 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*..; - Cooper -/D/-S/-SD | 82-135 | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b T88 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Cpe S04 |
| | 82-135 | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6v | |
| | 82-135 | 235/35R19 | K1c K2c K6v | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 18 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 19 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 21 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 22 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 23 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 24 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Dezember 2015 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Dezember 2015



Bohlander

00240153.DOC