

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B37
Typ B37-859
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------|---|--|--------------------|--------------|-------------------|
| W4 W4-wa | B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50761
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B37-859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS10-DIV-055 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S03 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 115 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 105 | 28 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S06 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 110 | 34 |
| S07 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 115 | 34 |
| S08 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
Infiniti
Nissan
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 KOV S03 |
| | 63-92 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/40R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 KOV S03 |
| | 66-92 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K8a | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H.) e2*2001/116*0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S05 |
| | 66-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H.) e2*2001/116*0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S05 |
| | 80-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| Infiniti M Y51 e13*2007/46*1105*.. | 175, 235 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | A14 A18 A58 L06 Lim Y62 S06 |
| | 175, 235 | 245/45R19 | A10 | |
| | 175, 235 | 255/40R19 | A32 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*..; e3*2007/46*0162*..; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/40R19 | K1c K2b K8c | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A56 S06 |
| | 140, 147 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 140, 147 | 245/35R19 | K1c K2c | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 225/40R19 | K1c K2b K8c | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| Nissan Leaf ZE1 e9*2007/46*6537*.. (40, 62 kWh-Batterie) | 90 | 225/35R19 | K1a K1b K4i K6f T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S07 |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. | 103-147 | 225/35R19 | K42 T88 | A01 A12 A14 A18 K45 K56 L02 V19 S08 |
| | 103-147 | 235/35R19 | K41 K42 T87 T88 | |
| | 103-147 | 255/30R19 | K42 R03 T87 | |
| Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*.. | 172 | 255/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 S06 |
| | 172 | 275/45R19 | K1c K2a K2b | |
| Nissan Murano Z51 e1*2001/116*0478*.. | 140,188 | 235/55R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 S06 |
| | 140,188 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 140,188 | 255/55R19 | K1c K2c | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 225/35R19 | K1c K2b K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S08 |
| | 80-103 | 235/35R19 | K1c K2b K44 K56 T88 | |
| | 80-103 | 245/35R19 | K1c K2c K44 K45 K56 | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81-140 | 215/35R19 | K1c K2b K8h T85 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V19 S07 |
| | 81-140 | 225/35R19 | K1c K2b K8h | |
| | 81-140 | 245/30R19 | K2c K8m R03 | |
| Nissan Qashqai J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 81-120 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| Nissan Qashqai, /+2 J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 76-110 | 235/45R19 | A01 K2b | |
| | 76-110 | 245/40R19 | A01 K1a K2b K42 K46 | |
| | 76-110 | 255/40R19 | A01 K1c K2a K2b K42 K46 | |
| Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 245/40R19 | K1c K2c LK6 | A01 A12 A14 A18 S06 |
| | 84-121 | 255/40R19 | K1c K2c LK6 | |
| Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/45R19 | K42 | A01 A12 A14 A18 S06 |
| | 104-127 | 235/45R19 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/40R19 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/45R19 | G01 K2b K42 R64 | |
| | 104-127 | 255/40R19 | K1a K1b K2a K2b K42 | |
| | 110, 127 | 245/45R19 | K2b K42 R34 | |
| Nissan X-Trail T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/55R19 | R70 | A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 96-130 | 235/50R19 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 245/50R19 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/45R19 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/50R19 | K8f | A01 A12 A14 A18 A58 L06 S02 |
| | 96-165 | 235/55R19 | K8f | |
| | 96-165 | 245/50R19 | K1a K8f | |
| | 96-165 | 255/50R19 | K1a K8f | |
| | 96-165 | 275/45R19 | K1a K8f | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 225/35R19 | K2b K6g K8k | A01 A12 A14 A18 Sth S03 |
| | 63-103 | 225/40R19 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 235/35R19 | K1a K2a K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 F23 S03 |
| | 81-120 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| | 81-120 | 235/45R19 | A01 K2b | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A56 F24 S03 |
| | 96, 110 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| | 96, 110 | 235/45R19 | A01 K2b | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46*3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/55R19 | R70 | A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 96-140 | 235/50R19 | A01 K2b | |
| | 96-140 | 245/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 96-140 | 255/45R19 | A01 K2b | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 S06 |
| | 110-127 | 235/45R19 | | |
| | 110-127 | 245/45R19 | | |
| | 110-127 | 255/40R19 | A01 K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 235/35R19 | K1c K2b K56 T87 T91 | A01 A12 A14 A18 Car Flh L06 V19 S01 |
| | 81-173 | 245/30R19 | K1c K2b K44 K56 T89 | |
| | 81-173 | 245/35R19 | K1c K2b K44 K56 T89 T93 | |
| | 81-173 | 255/30R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T87 T91 | |
| | 81-173 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T92 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*07-.. - Coupé | 125-175 | 245/30R19 | K1c K2b K8f NoD T89 | A01 A12 A14 A18 Cpe L06 V19 S01 |
| | 81-110 | 245/30R19 | K1c K2b K8f T89 Y16 | |
| | 81-175 | 235/35R19 | K1c K2b T87 T91 | |
| | 81-175 | 255/30R19 | K1c K2a K2b K5a K8k T91 | |
| | 81-177 | 245/35R19 | K1c K2b K8f T89 T93 | |
| | 81-177 | 255/35R19 | K1c K2a K2b K5a K6g K8k | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 225/35R19 | K4h T88 | A01 A12 A14 A18 Lim V19 S01 |
| | 81-127 | 235/35R19 | K1a K4g K6g T91 | |
| | 81-127 | 255/30R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T91 | |
| | 81-177 | 225/40R19 | K4h T89 T93 | |
| | 81-177 | 235/40R19 | G81 K1a K4g K6g T92 T96 | |
| | 81-177 | 245/35R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T89 T93 | |
| | 81-177 | 255/35R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-132 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo S03 |
| | 78-132 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K4i K6h K8k T87 T91 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-162 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Car S03 |
| | 63-162 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K6h K8k T87 T91 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-162 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Cpe Flh S03 |
| | 63-162 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K6h K8k T87 T91 | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 215/35R19 | K1c K2c K8m T85 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L05 S03 |
| | 66-121 | 225/35R19 | K1c K2c K8m T84 T88 | |
| | 66-121 | 235/30R19 | K1c K2c K5w K8s T86 | |
| | 66-121 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K5w K8s T87 T91 | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/35R19 | Flh K1c K2c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 L04 S03 |
| | 120, 151 | 235/35R19 | Car Flh G01 K1c K2c K5w K8s T87 T91 | |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 205 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K8m T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh L06 S03 |
| | 205, 221 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K8m M+S T91 | |
| | 205, 221 | 245/30R19 | K1c K2c K5x K8s T89 | |
| | 205, 221 | 245/35R19 | K1c K2c K5x K8s | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.., e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 225/40R19 | K2b K4a K8f T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A60 V19 S03 |
| | 63-118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4a K8f T91 | |
| | 63-118 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4a K8k T93 | |
| | 63-118 | 255/30R19 | K1c K2a K2b K4a K5d K5i K8t T91 | |
| | 63-118 | 255/35R19 | K1c K2a K2b K4a K5d K5i K8t T92 T96 | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46*2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/40R19 | K2b K8g R37 | A01 A12 A14 A18 A58 Car L05 Lim S03 |
| | 81-165 | 225/45R19 | K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 235/40R19 | K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 245/40R19 | K1a K2c K8k | |
| | 81-165 | 255/35R19 | K1c K2c K8t | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46*2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/40R19 | K1a K2b K8t | A01 A12 A14 A18 A58 Car L04 Lim S03 |
| | 81-165 | 255/35R19 | K1c K2c K8t | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Februar 2020 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Dezember 2015 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Februar 2020



Bohlander
RN/Boh

00338509.DOC