

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell B38  
Typ B38-8020  
Radgröße 8,0Jx20H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4         | B38-8020 W4 /<br>BA17 N27 Ø72,6,x60,1 | 5/114,3/60,1                                       | 45                    | 670             | 2260                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51311  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Radtyp und Ausführung B38-8020 (s.o.)  
Radgröße 8,0Jx20H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel              | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5                        | Kegel 60° | 90                | 28               |
| S03 | Schraube M12x1,5                        | Kegel 60° | 100               | 28               |
| S04 | Mutter M12x1,5                          | Kegel 60° | 110               | -                |
| S05 | Mutter M12x1,25                         | Kegel 60° | 90                | -                |
| S06 | Mutter M12x1,25                         | Kegel 60° | 100               | -                |
| S07 | Mutter M12x1,25                         | Kegel 60° | 140               | -                |
| S08 | Mutter M12x1,5<br><b>Brock Typ: ZM1</b> | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Fiat  
Suzuki  
Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Fiat Sedici<br>FY<br>e4*2001/116*0106*..   | 79-99,2    | 225/30R20 | T85                                     | A12 A14 A18<br>A57 Flh KMV<br>S03 |
|  | 79-99,2    | 235/30R20 | A01 K42 R70                             |                                   |
|  | 79-99,2    | 245/30R20 | A01 B51 K25 K42                         |                                   |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 3-Türer                 | 78-122     | 245/40R20 |   | A12 A14 A18<br>Y84 S06            |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 5-Türer                 | 78-171     | 245/40R20 |   | A12 A14 A18<br>Y85 S06            |
| Suzuki Kizashi<br>FR<br>e4*2007/46*0142*..   | 131        | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A18<br>A57 Lim S07        |
|  | 131        | 235/35R20 | T92                                     |                                   |
|  | 131        | 245/30R20 | T90                                     |                                   |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..;<br>e4*2007/46*0284*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 66-99,2    | 225/30R20 | T85                                     | A12 A14 A18<br>A58 Flh KOV<br>S03 |
|  | 66-99,2    | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 R70                 |                                   |
|  | 66-99,2    | 245/30R20 | A01 B51 K1c K25 K2b K42                 |                                   |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..;<br>e4*2007/46*0284*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 66-99,2    | 225/30R20 | T85                                     | A12 A14 A18<br>A57 Flh KMV<br>S03 |
|  | 66-99,2    | 235/30R20 | A01 K42 R70                             |                                   |
|  | 66-99,2    | 245/30R20 | A01 B51 K25 K42                         |                                   |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..;<br>e4*2007/46*0291*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 79,82,88   | 225/30R20 | T85                                     | A12 A14 A18<br>A58 Flh KOV<br>S05 |
|  | 79,82,88   | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 R70                 |                                   |
|  | 79,82,88   | 245/30R20 | A01 B51 K1c K25 K2b K42                 |                                   |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..;<br>e4*2007/46*0291*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 79,82,88   | 225/30R20 | T85                                     | A12 A14 A18<br>A57 Flh KMV<br>S05 |
|  | 79,82,88   | 235/30R20 | A01 K42 R70                             |                                   |
|  | 79,82,88   | 245/30R20 | A01 B51 K25 K42                         |                                   |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>JY<br>e4*2007/46*0779*04-..<br>ab Modelljahr 2017                              | 82,88,103  | 225/35R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 S03            |
|  | 82,88,103  | 235/30R20 | A01 K2b K6w T88                         |                                   |
|  | 82,88,103  | 235/35R20 | A01 K2b K6w                             |                                   |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>JY<br>e4*2007/46*0779*00-03  | 88         | 245/30R20 | K1c K2b K6w                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 S02        |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Suzuki Vitara<br>LY<br>e4*2007/46*0928*..  | 88, 103    | 225/35R20 | T88                                     | A12 A14 A18<br>A57 S02     |
|  | 88, 103    | 235/35R20 |   |                            |
|  | 88, 103    | 245/30R20 | A01 K1c K2b                             |                            |
|  | 88, 103    | 245/35R20 | A01 G01 K1c K2b K3s                     |                            |
| Toyota C-HR<br>AX1T(EU,M)<br>e11*2007/46*3641*..   | 72, 85     | 235/35R20 |   | A12 A14 A18<br>A58 MHy S08 |
|  | 72, 85     | 235/40R20 |   |                            |
|  | 72, 85     | 245/35R20 | A01 K1c K5v K6w                         |                            |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*0105*00-08<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009 | 100-130    | 245/40R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 KOV S04 |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*0105*00-08<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009  | 100-130    | 245/40R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 KMV S04 |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*0105*09-13<br>- ab Modell 2013   | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 LT4 S04 |
|  | 91-112     | 245/40R20 |   |                            |
|  | 91-112     | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*0105*09-13<br>- ab Modell 2013   | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 LT3 S04 |
|  | 91-112     | 245/40R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*0105*14-..<br>- ab Facelift 2016   | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 LT4 S04 |
|  | 105, 112   | 245/40R20 |   |                            |
|  | 105, 112   | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*0105*14-..<br>- ab Facelift 2016   | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 LT3 S04 |
|  | 105, 112   | 245/40R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid<br>XA4(EU,M)<br>e6*2007/46*0166*..   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 LT4 S04 |
|  | 114        | 245/40R20 |   |                            |
|  | 114        | 245/45R20 |   |                            |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid<br>XA4(EU,M)<br>e6*2007/46*0166*..   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 LT3 S04 |
|  | 114        | 245/40R20 |   |                            |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2017 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juli 2017



Bohlander  
NR/Boh

00275527.DOC