cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-8020Radgröße8,0Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	tiefe	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
\ /7	D00 0000 1/7 / J D:		· /		0000
V7	B38-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	700	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51311

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B38-8020 (s.o.)
8,0Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		
S02	Serien-Schraube	Kugel	140	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	225/30R20 235/30R20	T85 A01 G90 K1a K2b R70 T88	A07 A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A07 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 75,85,110	235/30R20 225/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 R70 T88 K1c K2b K46 K56 T85	A01 A07 A12 A14 A18 A58 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	225/30R20	Flh K1a K2b K3a K6g K8h T85	A01 A07 A12
8V	77-140	225/30R20	K1a K2b K3a K6g K8h T85 Y84	A14 A18 A58
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Fih G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h R70 T88	F24 S01
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162	235/30R20	K1b K2b T88 T91	A01 A07 A12 A14 A18 Car Lim R70 S01
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-162	235/30R20	K1a K2b T88 T91	A01 A07 A12 A14 A18 Cbo R70 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95 140	A07 A12 A14
4E	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72 140	A18 BnK Lim
e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99 140	NBF S01
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a	A01 A07 A12
GA	85, 110	235/35R20	K1a K2b	A14 A18 A58
e1*2007/46*1552*	85, 110	245/30R20	K1c K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b	
Audi Q2	85, 110	225/35R20		A07 A12 A14
GA	85, 110	235/35R20		A18 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	245/30R20		R92 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20		
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	440 440	005/05500	1/4 - T00	104 107 116
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A07 A12
GA	110, 140	235/35R20	K1a K2b T92	A14 A18 A56
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	K1c K2b K6w K8c T90	S02
	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6w K8c	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	T90	A07 A12 A14
GA	110, 140	235/35R20	T92	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	A01 K6w K8c T90	R92 S02
- mit Zusatz-	110, 140	245/35R20	A01 K6w K8c	
Verbreiterungen	-, -			
Audi S3	206-228	235/30R20	A01 G90 K1a K2b R70	A07 A12 A14
8V				A18 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	A01 G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g	A07 A12 A14
8V			K8h R70 T88	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S01
- incl. Facelift 2016	1001	005/05500		1.0=.110.111
Audi SQ2 Quattro	221	235/35R20	10/1/0 1/0 700	A07 A12 A14
GA	221	245/30R20	A01 K6w K8c T90	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1552*09	221	245/35R20	A01 K6w K8c	S02
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	440.455	005/00000	Tor	07.040.044
Audi TT (II) 8J	118-155	225/30R20	T85	A07 A12 A14 A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/30R20	R70 T88	Cpe S01
0369*00-16;	118-155	245/30R20	A01 K1a K46 K56	Che 201
0374*00-01;				
0375*00				
Audi TT (III)	132-169	225/30R20	T85	A07 A12 A14
8J	132-169	245/30R20	A01 K6g	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*0369*17	102 100			Cpe S01
ab MJ 2015 (8S)				,
incl. Facelift 2018				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A07 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20		A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20		KMV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
	0= 4:5	007/077	144 444 700	101.05
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A07 A12
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A14 A18 A58
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b T90	F23 KOV S02
- Frontantrieb - ohne Radhaus-	85, 110	245/35R20	K1c K2b	
Verbreiterungen				
v Gibi Gilei ui iyei i				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	T90	A07 A12 A14
5FP	110, 140	235/35R20	100	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	245/35R20	A01 K2b	KMV S02
- mit Radhaus-	110, 140	2 10/001120	7.0.720	302
Verbreiterungen				
	•	•	•	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	Hinweise		Auflagen und Hinweise	
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A13	A07 A14 A18
5FP	221	235/35R20	A33	A56 BW7 F24
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	A01 A12 K2b	S02
Seat Leon	63-118	225/30R20	K1a K1b K27 K2b T85	A01 A07 A12
1P, 1PN e9*2001/116*0052*;	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A14 A18 A58 Flh S01
e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	
Seat Leon	81-140	225/30R20	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A07 A12
5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g R70 T88	A14 A18 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon	63-110	225/30R20	K1a K2b T85	A01 A07 A12
5F e9*2007/46*0094*	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g R70 T88	A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra	195-221	225/30R20	K1a K2b K6j T85 Y16	A01 A07 A12
5F	195-221	225/30R20	K1v K2h K6j T85 Y16	A14 A18 A57
e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g R70 T88	BW7 Car F24 Flh S01
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/35R20	K6j K6y	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV S01
Seat Tarraco	110, 140	235/40R20	T96 140	A07 A12 A14
KN	110, 140	235/45R20	T00 T96 140	A18 A57 S02
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/40R20	T95 T99 140	
Skoda Karoq	85, 110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A07 A12
NU '	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A14 A18 A58
e8*2007/46*0272*	85, 110	245/30R20	K1c K2b T90	F23 KOV S02
- Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/35R20	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A07 A12
NU	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A14 A18 A56
e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b	F24 KOV S02
Skoda Karoq Scout 4x4	110, 140	225/35R20	T90	A07 A12 A14
NU	110, 140	235/35R20		A18 A56 F24
e8*2007/46*0272* - mit Radhaus-	110, 140	245/35R20	A01 K1a K1b K2b	KMV S02
Verbreiterungen	05.470	005/40500	T00 440	07 040 044
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96 140	A07 A12 A14
NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-176 85-176	235/45R20 245/40R20	140 T95 T99 140	A18 A57 S02

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (II)	55-118	225/30R20	K1a K1b Lim T85	A01 A07 A12
1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 Lim R70 T88	A14 A18 A58 Npf S01
Skoda Octavia (III)	132-169	225/30R20	T85	A07 A12 A14
5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	132-169	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K2b R70 T88	A18 A58 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	T85 A01 G01 K1a K1b K2b R70	A07 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	225/30R20	K2b K8g T85	A01 A07 A12
5E e11*2007/46*0243*20-26; e11*2007/46*0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2a K2b K8k R70 T88	A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	81-180	225/30R20	K2a K2b K6h K6i K8m T85	A01 A07 A12
5E e11*2007/46*0243*20-26; e11*2007/46*0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m R70 T88	A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/35R20	T90	A07 A12 A14
3T	88-206	235/35R20	T88 T92	A18 A57 Car
e11*2001/116*0326*32-45; e11*2007/46*0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/30R20	A01 K4i K6g K6i K8e T90	Lim S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/30R20	K1a K1b K2b T90	A01 A07 A12 A14 A18 A57 S01
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/30R20		A07 A12 A14
16	77-162	225/35R20		A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/30R20	A01 K1a K1b R70	Flh S01
	77-162	235/35R20	A01 K1a K1b	4
) 10 / C / C C	77-162	245/30R20	A01 K1a K1b	101111111
VW Golf (V)	55-125	225/30R20	K1c K2b T85	A01 A07 A12
1K e1*2001/116*0242*00-24	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R70 T88	A14 A18 S01
VW Golf (V) Variant	59-110	225/30R20	K1c K27 K2c K44 K46 T85	A01 A07 A12
1KM e1*2001/116*0328*00-14	59-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 R70	A14 A18 A58 Car K56 S01
VW Golf (VI)	59-118	225/30R20	T88 K1c K2b K3a K6g K8d T85	A01 A07 A12
1K e1*2001/116*0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i R70 T88	A14 A18 S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116*0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VI) Variant	59-118	225/30R20	K1c K2b K3a K6h K8d T85	A01 A07 A12
1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46*0492*00-05	59-118	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K8i R70 T88	A14 A18 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	K1a K2b K3c T85 G01 K1c K2b K3c K5a K8g R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 A58
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	03-110	233/3UN2U	GUT KTC K2D K3C K3a K69 K70 T66	Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant	63-213	225/30R20	K1a K2b K3c T85	A01 A07 A12
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05; e1*2007/46*0492*06	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5a K6g R70 T88	A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	225/35R20	K6g K6i K6w K8e T90	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
VW Golf Plus	55-125	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 R70 T88	A01 A07 A12
1KP	55-85	225/30R20	K1c K27 K2b K44 T85	A14 A18 A58
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*				K56 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	225/30R20	K1a K2b K3c T85	A01 A07 A12
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a R70 T88	A14 A18 A58 F24 S01
VW Golf Sportsvan	63-85	225/30R20	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A07 A12
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k R70 T88	A14 A18 A58 F23 S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155 77 - 155	225/30R20 235/30R20	K1c K2b K3a K6g K8e T85 G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 A58 Sth S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-147	225/30R20 235/30R20	K1c K27 K2b K44 K46 T85 G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 A58 K56 S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116*0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b K4i K6g R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116*0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite- rungen - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K4i K6g R70 T88	A01 A07 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116*0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite- rungen	103-155 103-155	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K6h K6w K8h T90	A07 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116*0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-140 88-140 88-206 88-206 88-206	225/35R20 245/30R20 225/35R20 235/35R20 245/30R20	Car T90 Car T90 Lim T90 Car Lim T88 T92 Lim T90	A07 A12 A14 A18 A57 NoP VoA S02
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-147 100-220	235/30R20 245/30R20	R70 T88 A01 G01 K2b K41 K42 K46 K52 K56 T90	A07 A12 A14 A18 S01
VW Passat GTE (VIII) 3C e1*2001/116*0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115 115 115	225/35R20 235/35R20 245/30R20	T90 T92 T90	A07 A12 A14 A18 A58 Car Lim VoA S02

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99 140	A07 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99 140	A18 BnK Lim
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177	245/35R20	T95 140	S01
VW Scirocco	90-162	225/30R20	T85	A07 A12 A14
13	90-162	235/30R20	T88	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	A01 G01 T90	S01
VW Scirocco R	188-206	235/30R20	T88	A07 A12 A14
13	188-206	245/30R20	A01 G01 T90	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015				S01
VW T-ROC	85-140	235/35R20	K1a	A01 A07 A12
A1	85-140	245/30R20	K1a	A14 A18 A57
e13*2007/46*1845*				S02
VW Tiguan (I) 5N	81-155	245/35R20		A07 A12 A14 A18 A57 KMV
e1*2001/116*0450*00-23;				S02
e1*2007/46*0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A07 A12 A14
5N				A18 A57 S02
e1*2001/116*0450*11-23;				
e1*2007/46*0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K2b	A01 A07 A12
5N				A14 A18 A57
e1*2001/116*0450*00-10;				S02
e1*2007/46*0487*00-01	05.470	005/40000		007.040.044
VW Tiguan (II)	85-176	235/40R20		A19 A57 KOV
5N e1*2001/116*0450*24;	85-176 85-176	235/45R20		A18 A57 KOV S02
e1*2007/46*0487*15	85-176	245/40R20		302
- ab Modell 2016				
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	235/40R20	T96 140	A07 A12 A14
5N	110-176	235/45R20	140	A18 A57 KOV
e1*2001/116*0450*31	110-176	245/40R20	140	S02
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	235/40R20	T96 140	A07 A12 A14
R-Line	110-176	235/45R20	140	A18 A57 KMV
5N	110-176	245/40R20	140	S02
e1*2001/116*0450*31	10 1/0	2-10/101120	' ' '	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 9 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	235/40R20		A07 A12 A14
5N	85-176	235/45R20		A18 A57 KMV
e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-176	245/40R20		S02
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1a K2b K6g T90	A01 A07 A12
1T	81-140	235/35R20	K1c K2b K3c K6h T92	A14 A18 A58
e1*2001/116*0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	245/30R20	K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T90	S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

con

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

Auflagen für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung - schmale Kotflügel an Achse 1 - (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier, Bedienungsanleitung).

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausrei-K56 chende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K5a Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm K6w hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K8a Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2020

Bohlander

RN/Boh

00339243.DOC