GUTACHTEN zur ABE Nr. 47900 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24TypB24-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	B24-757 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47900

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Finpresstiefe
Herstelldatum

B24-757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	28
	Brock Typ: ZS5C ww			
	Brock Typ: ZS5 DIV-003			
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ: ZS5C ww			
	Brock Typ: ZS5 DIV-003			
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ: ZS5C ww			
	Brock Typ: ZS5 DIV-003			
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
	Brock Typ: C17D30			
S07	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	26
	Brock Typ: KE17B26			

<u>A</u> TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 2 von 11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Citr. C4 Picasso/	68-122	205/55R17	K1a K2b K7a	A01 A12 A21
Spacetourer	68-122	215/50R17	K1c K2b K6d K7a	A58 A60 A99
3	68-122	235/45R17	K1c K2b K6d K7a	S03
e2*2007/46*0356*				
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X99 S02
e2*2007/46*0624*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 X99
e2*2007/46*0625*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	S02
Citroen C5 Aircross	96-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99
Α	96-133	215/60R17	A12	NoP S02
e2*2007/46*0642*	96-133	215/65R17	A12	
	96-133	225/60R17	A12	
	96-133	235/55R17	A12	
	96-133	235/60R17	A12	
	96-133	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
DS 7 Crossback	96, 130	205/65R17	A90 R37	A21 A58 A99
J	96-165	215/65R17	A90	NoE NoP S02
e2*2007/46*0601*	96-165	225/60R17	A90	
	96-165	225/65R17	A12	
	96-165	235/60R17	A90	
	96-165	245/55R17	A12	
Opel Combo-E	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X99 S02
e2*2007/46*0623*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47900 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Opel Combo-E Life	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99	
E [.]	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X99 S02	
e2*2007/46*0622*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94		
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99	
Z	75-133	215/60R17	A90	NoP S02	
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A90		
	75-133	225/60R17	A12		
	75-133	235/55R17	A01 A12 K2b		
	75-133	235/60R17	A01 A12 K2b		
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99	
Z	75-133	215/60R17	A90	NoP R93 S02	
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A90		
	75-133	225/60R17	A12		
	75-133	235/55R17	A12		
	75-133	235/60R17	A12		
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99	
M	73-133	215/60R17	A90	NoP R93 S02	
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90		
	73-133	225/60R17	A12		
	73-133	235/55R17	A12		
	73-133	235/60R17	A12		
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99	
M	73-133	215/60R17	A90	NoP S02	
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	1101 002	
=======================================	73-133	225/60R17	A12		
	73-133	235/55R17	A01 A12 K2b		
	73-133	235/60R17	A01 A12 K2b		
Peugeot 308, 308SW	60-115	205/50R17	A90	A21 A58 A99	
L	60-115	215/45R17	A90	B76 Car Flh	
e2*2007/46*0405*	60-165	225/45R17	A90	V17 Z16 S03	
22 2001, 10 0 100 11	60-165	235/45R17	A01 A12 G01		
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99	
M	73-133	215/60R17	A90	NoP R93 S02	
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	1401 1100 002	
02 2007 10 0001	73-133	225/60R17	A12		
	73-133	235/55R17	A12		
	73-133	235/60R17	A12		
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A21 A58 A99	
M	73-133	215/60R17	A90	NoP S02	
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	1101 302	
CZ 2007/40 0004	73-133	225/60R17	A12		
	73-133	235/55R17	A12		
	73-133	235/55R17 235/60R17	A12		
Dougoot FOO /I\		-		A21 A58 A99	
Peugeot 508 (I) 8	82-122	215/50R17	A33 T95	B07 Car Lim	
e2*2007/46*0080*;	82-122	215/55R17	A33	S04	
e2*2007/46*0080*;	82-122 82-122	225/50R17 235/50R17	A01 A90 K2b A01 A12 K1a K2b K6m	304	
54 4001/40 0001	102-122	1/35/5UKT/	TAULATZ KTA KZD KDM		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47900 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			TillWeise	Tilliweise
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/55R17	A39	A21 A57 A99
8	120, 133	235/50R17	A39	Car KMV S04
e2*2007/46*0080*06	120, 133	245/50R17	A12	
Peugeot 508 (II)	96-165	215/55R17		A12 A21 A58
F e2*2007/46*0628*	96-165	235/50R17	R03	A99 B29 Car Lim NoP V17 S02
Peugeot 607	79-155	225/50R17	A11	A21 A99 B33
9/9****	79-155	235/45R17	A11	Pe8 V17 S07
e2*98/14*0199*	79-155	245/45R17	A12 T89 T95	
Peugeot Partner (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X99 S02
e2*2007/46*0625*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	T94 T98	A12 A21 A58
E e2*2007/46*0625*	56-96	215/60R17		A99 KMV S02
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17		A12 A21 A58
E e2*2007/46*0624*	56-96	215/60R17		A99 KMV S02
Toyota Proace City	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99
E, E(EU,N), -/TMG	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 X99
e2*2007/46*0686*; e13*2007/46*2270*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	S02
Toyota Proace City Verso	75-96	205/50R17	A90 T89 T93	A21 A58 A99
E, E(EU,M), -/TMG	75-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 X99
e2*2007/46*0685*; e13*2007/46*2269*	75-96	225/45R17	A12 T91 T94	S02
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	205/50R17	A01 K45 R37	A12 A21 A99
R, H	85-191	215/45R17	R37 T87 T88	B02 V00 V17
e9*98/14, 2001/116*	85-191	225/45R17	A01 K45	S01
0036,0044*	85-191	235/45R17	A01 K1a K2b K45 LV2	
Volvo S80, -/BiFuel	96-166	215/50R17	R37	A12 A21 A99
T, K	96-200	215/50R17	M+S	B02 NBF V00
e9*96/79,98/14,	96-200	225/50R17		V17 S06
2001/116* 0028,0043*	96-200	235/45R17		
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	205/50R17	A01 K45 R37 T89 T93	A12 A21 A99
S, J	85-191	215/45R17	R37 T88 T91	B02 V00 V17
e4*98/14,2001/116*	85-191	225/45R17	A01 K45	X7V S01
0040,0061*	85-191	225/50R17	A01 K1a K2b LV2 R09	
	85-191	235/45R17	A01 G52 K1a K2b K45 LV2	
Volvo XC70; V70 XC	120-154	215/60R17		A12 A21 A99
S e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040* - XC (Cross Country)	120-154	225/55R17	A01 K25 K66	B02 KMV S05

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

•

Seite 6 von 11

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B07** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibe 283 x 26 mm an Achse 1.
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B76** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 304 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

OV Milelilland Group

Seite 7 von 11

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G52** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LV2** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 9 von 11

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	,	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	1	195/40R17	215/35R17
		195/45R17	
Nr. 3	3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	4 :	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	5 :	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	3	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	3	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	9 :	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10) :	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	1 :	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	3	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	7	235/60R17	255/55R17
	_	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X15** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X99** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2021 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00362932 DOC