Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24TypB24-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B24-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	730	2150

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47900

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7,5Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

B24-757 (s.o.)

7,5Jx17H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	34,5
	Brock Typ: D6			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

# Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17		A12 A21 A99
FD, FDH	66-105	215/45R17	T87	Car Flh V17
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17		S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17		A12 A21 A58
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17		A99 Car Cpe
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*;	66-100	225/45R17		Flh V17 S01
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-117	205/50R17	A12	A21 A58 A99
PDE	70-117	215/45R17	A90	Car F24 Flh
e11*2007/46*3807*;	70-117	225/45R17	A12	V17 S04
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 Fastback	85-117	205/50R17	A12 R37	A21 A58 A99
PDE	85-117	215/45R17	A90 R37	F24 V17 Y85
e11*2007/46*3807*;	85-117	225/45R17	A12	S04
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020	05 (00)	005/45D47	A00 T00	104 150 100
Hyundai Ioniq Elektro AE	25 (88)	205/45R17	A39 T88	A21 A58 A99 Flh S04
e4*2007/46*1157*00-09	25 (88) 25 (88)	205/50R17 215/45R17	A12 A12	FIN 504
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/45R17	A12	
Hyundai Ionig Elektro	25 (100)	205/50R17	AIZ	A12 A21 A58
AE	25 (100)	205/50R17 205/55R17		A99 Flh S04
e4*2007/46*1157*10	25 (100)	205/55R17 225/45R17		A99 1 III 304
(38,3 kWh-Batterie)	23 (100)	225/45K17		
- ab Modell 2020				
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	A39 T88	A21 A58 A99
AE	77	205/50R17	A12	Flh NoE S04
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	A12	
- incl. Facelift 2019	77	225/45R17	A12	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/45R17	A39 T88	A21 A58 A99
Hybrid	77	205/50R17	A12	Flh NoE S04
AE	77	215/45R17	A12	
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	A12	
- incl. Facelift 2019				

# Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

		1		e 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A21 A58
JC, JC-HME	57-94	215/45R17		A99 Flh V17
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S01
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A21 A57
EĹ, ELH, LM	85-135	215/65R17		A99 S01
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	225/60R17		
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A21 A57
EĹH, LM	85-135	215/65R17		A99 S01
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013	85-135	225/60R17		
Hyundai Kona	85-146	205/55R17	A94 R37	A21 A58 A99
OS	85-146	215/50R17	A94	F23 NoE NoP
e4*2007/46*1259*	85-146	215/55R17	A12	V17 S04
- Frontantrieb	85-146	225/50R17	A12	
- incl. Facelift 2021	85-146	235/45R17	A12	
Hyundai Kona 4WD	100-146	205/55R17	A94 R37	A21 A56 A99
OS	100-146	215/50R17	A94	F24 NoE NoP
e4*2007/46*1259*	100-146	215/55R17	A12	S04
- incl. Facelift 2021	100-146	225/50R17	A12	
	100-146	235/45R17	A12	
Hyundai Kona electric	26, 28	215/50R17	A94	A21 A58 A99
OS, OSE	26, 28	215/55R17	A12	F24 S04
e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/50R17	A01 A12 K2b	
Hyundai Kona Hybrid	77	205/55R17		A12 A21 A58
OS	77	215/50R17		A99 F24 V17
e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	235/45R17		S04
Hyundai Nexo	32 (120)	225/55R17		A12 A21 A58
FÉ e9*2007/46*6592*	32 (120)	225/60R17		A99 S04
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/60R17	A91	A21 A57 A99
TM e4*2007/46*1318*00-02	110-147	235/65R17	A91	AuT Z17 S04
Hyundai Tucson (III)	114-136	215/60R17	A31 R37	A21 A57 A99
TĹ	114-136	215/65R17	A12 R37	S04
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1084*	114-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
	114-136	235/60R17	A01 A12 K1a K2b	

# Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson (III)	85-136	215/60R17	A31 R37	A21 A57 A99
TĹE, TLE-HME `´	85-136	215/65R17	A12 R37	S04
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e13*2007/46*1612*;	85-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1076*	85-136	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/60R17	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	215/65R17		A12 A21 A57
NX4e	85-132	225/60R17		A99 NoE NoP
e5*2018/858*00001*	85-132	235/60R17		S04
	85-132	245/55R17	A01 K2b	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A21 A58 A99
FS e11*2007/46*0194*11	97,103,137	225/45R17	A12	Cpe S01
- ab Facelift 2015				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A21 A58 A99
FŠ e11*2007/46*0194*00-10	97,103,137	225/45R17	A01 A12 K4t	Cpe S01
Kia Carens	85-122	205/50R17	T93	A12 A21 A58
RP	85-122	205/55R17	A01 G80	A99 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	205/55R17	Z18	
	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	215/50R17	A01 G80 K2b K8h	
	85-122	225/45R17	7.6. 960 . 25 . 16	
	85-122	235/45R17	A01 G80 K2b K8h	
Kia cee'd (I)	66-106	205/50R17		A12 A21 A99
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17		V17 S01
Kia cee'd /-SW (II)	66-100	205/50R17		A12 A21 A58
JD	66-100	215/45R17		A99 Car V17
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17		Y85 S01
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S	
	66-150	225/45R17	M+S	
Kia Ceed /-SW (III)	73-103	205/50R17	R37	A12 A21 A58
CD	73-103	215/45R17	R37	A99 Car KOV
e4*2007/46*1299*	73-103	225/45R17	No.	NoP V17 Y85 S04
Kia Ceed SW (III)	77	205/50R17		A12 A21 A58
CD	77	215/45R17		A99 Car KOV
e4*2007/46*1299* - Plug-in Hybrid	77	225/45R17		V17 S04
Kia e-Niro	27-29	215/55R17		A12 A21 A58
DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/50R17		A99 S04

# Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29 27-29	215/55R17 225/50R17	A01 K1a	A12 A21 A58 A99 S04
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78 77-78 77-78 77-78	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17		A12 A21 A58 A99 V17 S04
Kia Optima JF e4*2007/46*1018*00-06	99, 104 99, 104 99-126 99-126 99-126 99-126 99-126	205/55R17 205/60R17 215/55R17 225/50R17 235/50R17 245/45R17 245/50R17	A11 R37 A11 R37 A31 A01 A12 K1a A01 A12 K1c K2a K2b A01 A12 K1c K2c	A21 A58 A99 Lim NoH S04
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115 115 115	205/55R17 205/60R17 215/55R17	R37 R37	A12 A21 A58 A99 Lim S04
Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	215/55R17		A12 A21 A58 A99 Car Lim S04
Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-115 99-115 99-133 99-133 99-133 99-133	205/55R17 205/60R17 215/55R17 225/50R17 235/50R17 245/45R17 245/50R17	A11 R37 A11 R37 A31 A01 A12 K1a A01 A12 K1c K2a K2b A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1c K2c	A21 A58 A99 Car NoH S04
Kia pro_cee'd (II) JD e4*2007/46*0496* incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100 66-150 66-150	205/50R17 215/45R17 225/45R17 205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K4h  A01 K4h  A01 K4h M+S  M+S  A01 K4h M+S	A12 A21 A58 A99 V17 Y84 S01
Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299*	88-103	225/45R17		A12 A21 A58 A99 KOV NoP Y85 S04
Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103 85-103 85-103 85-103 85-103 85-103 85-103	205/50R17 205/55R17 205/55R17 215/50R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 235/45R17	A01 G73 Z18 A01 G73 Z18 A01 G73 Z18	A12 A21 A58 A99 V17 S01

# Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul (II)	91-113	205/55R17	A90	A21 A58 A99
PS	91-113	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV V17 S04
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A12 G16 K1a K2b	
- ohne Radhaus-	91-113	225/50R17	A01 A12 K1c K2b K8e	
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	A01 A12 K1a K2b	
	91-113	235/50R17	A01 A12 G16 K1c K2c K8e	
	91-113	245/45R17	A01 A12 K1c K2c K8e	
Kia Soul (II)	91-113	205/55R17	A90	A21 A58 A99
PS	91-113	215/50R17	A12	KMV V17 S04
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A12 G16	
- mit Radhaus-	91-113	215/55R17	A12 Z17 Z18	
Verbreiterungen	91-113	225/50R17	A01 A12 K6w K8e	
_	91-113	235/45R17	A12	
	91-113	235/50R17	A01 A12 G16 K2b K6w K8e	
	91-113	245/45R17	A01 A12 K2b K6w K8e	
Kia Soul EV (II)	24-27	205/55R17	A90	A21 A58 A99
PSEV (II)	24-27	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV S04
e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen	27 21	210/001117	7,017,112 RTaTes	1100 001
Kia Sportage (IV)	114-136	225/55R17		A12 A21 A57
QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	225/60R17		A99 S04
Kia Sportage (IV)	85-136	215/60R17	A91 R37	A21 A57 A99
QLE, QLE-KMD	85-136	215/65R17	A12 R37	S04
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/55R17	A12	
e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	225/60R17	A12	
Kia Venga	55-94	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A21 A58
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17		A99 Flh V17
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S01
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K46 M+S	A12 A21 A99
BK	191	215/45R17	M+S	B02 Flh Lim
e1*2001/116*0234*	62-110	205/50R17	A01 K1a K1b K46	V17 S01
	62-110	215/45R17		
	62-110	225/45R17	A01 K42 K46 R03	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	M+S	A12 A21 A99
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17
e11*2001/116*0262*00-09	191	225/45R17	M+S	S01
(FIN: -JMZBL)	77-136	205/50R17	1	— J
(	77-136	215/45R17	T87 T88 T91	<del> </del>
	77-136	225/45R17	107 100 131	

# Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite	7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A21 A58
BL	74-121	205/55R17		A99 Flh Lim
e11*2001/116*0262*10	74-121	215/50R17	A01 K6e	V17 S02
ab Modell 2013	74-121	225/45R17		
(FIN:MZBM)	74-121	225/50R17	A01 K6e	
- incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/45R17	A01 K6e	
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1a K42 T93	A01 A12 A21
CR1	81-107	215/45R17	K42 T91	A99 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K42 R03 T90	S01
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K4h K6f K6g T93	A01 A12 A21
CW, CWE e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	215/45R17	K6f T91	A58 A99 S01
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	A01 A12 K42 M+S	A21 A99 Car
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	A01 A12 K42 R37	Flh Lim V00
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	A33 T87 T88 T91	V17 S01
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	A01 A12 K42	
	88-122	235/40R17	A01 A12 K1c K2b K42 R70	
	88-191	215/45R17	A33 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1a R37 T89 T93	A01 A12 A21
GH `´	88-136	205/55R17	K1a K42 R37	A58 A99 Car
e1*2001/116*0448*00-13	88-136	215/50R17	K1a K1b K2b K42	Flh Lim V17
	88-136	215/55R17	G03 K1a K1b K2b K42	S01
	88-136	225/45R17	K1a	
	88-136	225/50R17	K1c K2b K42	
	88-136	235/45R17	K1a K1b K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A21 A57 A99
GJ, GH `´	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-143	225/55R17	A90	V17 S02
e1*2001/116*0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/50R17	A01 A12 K6e R03	
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	215/55R17	A90	A21 A57 A99 Flh S02
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A13	A21 A99 S02
KE, GH	110-141	235/60R17	A12	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12	
e1*2001/116*0448*14	110-141	255/55R17	A12	
Mazda CX-5	110-143	225/65R17		A12 A21 A57
KF, KFE	110-143	235/60R17		A99 S03
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	235/65R17		
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/65R17	A39 M+S	A21 A57 A99 S01

#### Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17	K1a	A01 A12 A21
NC1, NC1E	93, 118	205/45R17	K1a	A99 S01
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R17	K1c K2b	
e1*2001/116*0371*	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b	
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A32	A21 A99 B03
SE	141,151	235/45R17	A32	S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	A32 M+S	
	141-170	235/45R17	A32 M+S	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 15

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55105009 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	,	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	1	195/40R17	215/35R17
		195/45R17	
Nr. 3	3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	4 :	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	5 :	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	3	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	3	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	9 :	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	) :	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	1 :	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	3	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	7	235/60R17	255/55R17
	_	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2021 in Lambsheim statt.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00362944 DOC