S

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47898 nach §22 StVZO

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24TypB24-808Radgröße8Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	B24-808 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	780	2250

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47898

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B24-808 (s.o.)

8Jx18EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
	Brock Typ ZM1			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	33
	Brock Typ D13CL10, Classe10			
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	Brock Typ D13CL10, Classe10			

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	215/40R18	K46 T85 T89	A01 A12 A21
DM2	66-107	225/35R18	K25 K2b K42 K46 K56 T87	A99 B02 S05
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/40R18	K25 K2b K41 K42 K46 K56	
Ford C-Max	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58
(Compact)	63-134	215/45R18		A99 B02 KoS
DXA	63-134	225/40R18	T88 T92	V18 S08
e13*2007/46*1103*	63-134	235/40R18	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2015	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92	
Ford Edge	132-155	235/60R18	A33	A21 A56 A99
SBF	132-155	255/55R18	A12	S10
e1*2007/46*				
1524*00-02				
Ford Focus (II)	166	235/35R18	A01 K56	A12 A21 A99
DA3, DB3	59-107	215/40R18	T85 T89	B02 Car Flh
e13*2001/116*	59-107	235/35R18	A01 K25 K56 T86 T90	Sth S05
0144,0157*	59-166	225/40R18		
Ford Focus (III)	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58
DYB	63-134	215/45R18		A99 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S05
- incl. Facelift 2014	63-134	235/40R18	A01 K1a K8d	
	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	
Ford Focus (IV)	110-134	215/45R18		A12 A21 A58
DEH	110-134	225/40R18		A99 F24 Flh
e13*2007/46*1911*	110-134	225/45R18		KOV V18 S08
	110-134	235/40R18	A01 K2b	
	110-134	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-92	215/45R18		A12 A21 A58
DEH	63-92	225/40R18		A99 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-92	225/45R18		KOV V18 S08
	63-92	235/40R18	A01 K2b	
	63-92	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	215/40R18	T89	A12 A21 A99
DB3	74-107	225/40R18	A01 K56 T88 T89	B02 Cbo S05
e13*2001/116*0157*.	74-107	235/35R18	A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86 T90	
Ford Focus RS (II)	224, 257	215/45R18	M+S	A12 A21 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	225/40R18	M+S	A99 B02 Flh
e13*2001/116*0144*.	224, 257	235/40R18	M+S	S05
e13*2001/116*1010*.				<u> </u>
Ford Focus RS (III)	257	225/40R18	A91 M+S	A21 A56 A99
DYB, DYB-RS	257	235/40R18	A12 M+S	Flh S05
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/35R18	A01 A12 K1a K2b M+S	

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

-				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/45R18		A12 A21 A58
DYB	136, 184	225/40R18		A99 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/40R18	A01 K1a K8d	S05
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	
Ford	63-134	215/45R18		A12 A21 A58
Focus Turnier (IV)	63-134	225/40R18		A99 Car F24
DEH	63-134	225/45R18		KOV V18 S08
e13*2007/46*1911*	63-134	235/40R18	A01 K2b	
	63-134	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Galaxy (II)	74-149	225/45R18	T95	A12 A21 A58
WA6	74-149	235/40R18	T93 T95	A99 B02 V18
e13*2001/116*	74-149	235/45R18	T94 T98	S11
0185*00-23	74-149	245/40R18	T93 T97	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/50R18		A12 A21 A57
WA6	88-177	245/45R18	T00 T96	A99 V00 V18
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	A01 K1a K5d	S10
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/45R18		
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	A12 A21 A58
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93	A99 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	T92	V18 S08
- incl. Facelift 2015	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a T95	- 10 000
	70-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T92	
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18	No i itta itta itaa itaa	A12 A21 A57
DM2	100-147	245/45R18		A99 B02 S05
e13*2001/116*	100-147	245/50R18	A01 K1a	- 100 202 000
0109*19-31	100-147	255/45R18		
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	R37	A12 A21 A57
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 R37	A99 S08
e13*2001/116*	85-178	235/45R18		
0109*31	85-178	235/50R18		
- ab Modell 2013	85-178	245/45R18		
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
	85-178	255/45R18		
Ford Mondeo (III)	66-150	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A21
B4Y, B5Y	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T87	A58 A99 B02
e1*98/14* 0154,0155*	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	Flh Sth S02
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/40R18	T85 T89 X98	A12 A21 A58
BA7	74-176	215/40R18	A01 G98 T85 T89	A99 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	Lim V18 S06
0249*00-25	74-176	215/45R18	R69 T89	7
- incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	T88 T89 T91 X98	7
	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T89 T91	7
	74-176	235/40R18	A01 G40	
	74-176	235/40R18	R69	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T89	_
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (V)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A57
BA7	85-177	225/45R18	T91	A99 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	235/45R18		V00 V18 S08
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	
Ford	66-125	225/35R18	A01 K1a T87	A12 A21 A58
Mondeo Turnier (III)	66-150	215/40R18	T89	A99 B02 Car
BWY e1*98/14*0156*	66-166	225/40R18	A01 K1a T88 T91	S02
Ford	74-176	215/45R18	A01 G40 T89 T93	A12 A21 A58
Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R18	R69 T89 T93	A99 B02 Car
BA7	74-176	225/40R18	T88 T92 X98	V18 S06
e13*2001/116*	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T92	
0249*00-25	74-176	235/40R18	A01 G40 T91 T93	
- incl. Facelift 2010	74-176	235/40R18	R69 T91 T93	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T92 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T92	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
	81,92	215/40R18	T89 X98	
	81,92	215/40R18	A01 G98 T89	
Ford	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A57
Mondeo Turnier (V)	85-177	225/45R18	T91	A99 Car V00
BA7	85-177	235/45R18		V18 S08
e13*2001/116* 0249*26	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/45R18	T95	A12 A21 A58
WA6	74-176	235/40R18	T93 T95	A99 B02 V18
e13*2001/116*	74-176	235/45R18	T94 T98	S11
0185*00-23	74-176	245/40R18	T93 T97	
Ford S-Max (II)	88-177	235/50R18		A12 A21 A57
WA6	88-177	245/45R18		A99 V00 V18
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	A01 K1a K2b K5d	S10
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/45R18		
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	A01 A12 A21 A99 B02 S03
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	A01 A12 A21 A99 B02 S03

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit/	55-125	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A58
Tourneo Connect	55-125	225/45R18	T91 T95	A99 V18 S08
PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	235/40R18	T91 T95	
Jaguar S-Type	147-219	235/40R18	K42 K45 K56 R37	A01 A12 A21
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/40R18	K1a K42 K45 K56	A99 B02 S04
Jaguar X-Type	96-170	225/40R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92	A01 A12 A21
CF1 e11*98/14*0176*	96-170	245/35R18	K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A99 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S02
Jaguar XE	120-132	215/45R18	A10 R37 T93	A21 A58 A99
JA	120-184	225/40R18	A32 T92	Lim P35 V18
e11*2007/46*2150*	120-184	225/45R18	A32 T91 T95	S04
	120-184	235/40R18	A01 A12 K1a T91 T95	
	120-184	235/45R18	A12	
	120-184	245/40R18	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/50R18	A12	A21 A99 B03
CC9	120-202	245/45R18	A10	Lim V18 S04
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R18	A12	
Jaguar XF	120-221	225/50R18	A12 R37	A21 A58 A99
JB	120-221	235/45R18	A10 R37	Lim V18 S04
e11*2007/46*2981*	120-221	245/45R18	A32	
611 2007/40 2301	120-280	255/45R18	A32 A12	+
Is access VI				A12 A21 A99
Jaguar XJ N*3	152-291	235/50R18	R35	
e11*2001/116*0217*	152-291	245/45R18	004 1/44	B02 NBF V18 S04
	152-291	255/45R18	A01 K41	
Land Rover	110-177	225/60R18	A98	A21 A57 A99
Discovery Sport	110-177	225/65R18	A12	S09
LC e11*2007/46*1659*	110-177	235/60R18	A12	
Land Rover	110-171	235/60R18	A63	A21 A99 S07
Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.	110-171	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
Land Rover	110-177	225/60R18		A12 A21 A57
Range-Rover Evoque	110-177	235/55R18		A99 Cbo Cpe
LV, LV-A	110-177	235/60R18		Y85 S07
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	255/001(10		100 007
Volvo C30	73-169	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58
M, M-2D	73-169	215/45R18	A01 G03 K42 LK6	A99 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87	S02
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	A01 K1a K2b K42 LK6	$\exists$

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C70	100-169	215/45R18		A12 A21 A99
M	100-169	225/40R18	T88	B02 Cbo V18
e4*2001/116*0076	100-169	235/40R18		S02
*08	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K42 K46 T85 T89	A01 A12 A21
M	73-169	215/45R18	G03 K42 K46 LK6	A99 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K1b K25 K2b K42 K46 T87	Lim V00 V18
	73-169	225/40R18	K1b K2b K42 K46 LK6	S02
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60, V60	84-242	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A57
F, F-N2D	84-242	225/40R18	T92	A99 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	235/40R18	A01 K4i T91 T95	Npf V00 V18
e13*2007/46*1157*	84-242	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92	S01
	84-242	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	7
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18	NOT REAL RESIDENCE	A12 A21 A57
F	110-187	235/45R18		A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K3s	Lim S01
- Cross Country	110-187	245/45R18	AUTROS	
O1000 Country	110-187	255/45R18		-
Volvo S80	80-232		T04 T05	A12 A21 A99
	80-232	225/45R18	T91 T95	
A, A-2D e9*2001/116*0057*,		235/40R18	T91 T93	V00 V18 S01
e1*2001/116*0504*	80-232	245/40R18		
Volvo S90, V90	110-187	235/45R18	A98 R37	A21 A57 A99
P	110-235	245/45R18	A01 A12 LV9	Car DB8 KOV
e4*2007/46*1067*	110-235	245/45R18	A12 RV9	Lim NoH S01
Volvo V40	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58
M, M-N2E	84 - 187	225/40R18	165 169	A99 Flh X4V
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R18	T86 T90	S05
0076*27;	84 - 187	235/40R18	100 100	-
e13*2007/46*1337*	04 107	255/401(10		
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	A21 A57 A99
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	Flh V00 V18
e4*2001/116*	84-187	235/40R18	A90	S05
0076*29;	84-187	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R18	A01 K4i T95	A12 A21 A56
G	120-162	235/45R18	A01 G81 K4i	A99 Car S01
e9*2007/46*0093*	120-162	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V60 CC	110-147	215/55R18	K1a K1b R70	A01 A12 A21
Z	110-147	225/50R18	K1c K2a K2b	A56 A99 Car
e4*2007/46*1315*	110-147	225/55R18	K1c K2a K2b	DB8 KMV
- Cross Country	110-147	235/50R18	K1c K2c K6w	NoH
	110-147	245/45R18	K1c K2a K2b	S01
	110-147	245/50R18	K1c K2c K5w K6w	
	110-147	255/45R18	K1c K2c K5w K6w	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 17

		T =		1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.		<u> </u>		
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A21 A99
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*;	80-224	245/40R18		X7V S01
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC40	110-184	235/55R18		A12 A21 A57
X	110-184	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b	A99 DB8 NoH
e9*2007/46*3146*				S01
Volvo XC60	100-242	235/60R18	K1a	A01 A12 A21
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/50R18	K1c K2b	A57 A99 S01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/55R18	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98 K1a K1b	A01 A21 A57
U	110-240	235/60R18	A98 K1a K1b	A99 DB8
e4*2007/46*1220*				KOV NoH
- ohne Radhaus-				S01
Verbreiterungen				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A21 A57 A99
U	110-240	235/60R18	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoH Z21 S01
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A21 A57 A99
U	110-240	235/60R18	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoH Z22 S01
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz				
für 22 Zoll Serie				
Volvo XC70	120-224	225/50R18	K1a	A01 A12 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/50R18	K1c	A99 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/45R18	K1a	S01
e1*2001/116*0505*;	120-224	255/45R18	K1c	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 10 von 17

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 14 von 17

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 15 von 17

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 16 von 17

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

22 W.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47898 nach §22 StVZO

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55111209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B24-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Mai 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Mai 2019

Bohlander 00318888 DOC