Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24TypB24-706Radgröße7,0Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| X2 | B24-706 X2/ | 4/100/54,1 | 38 | 620 | 2000 |
| | BA06 N02 Ø63,4xØ54,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47896

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

Brock Alloy Wheels
B24-706 (s.o.)
7,0Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat Hyundai Kia Mazda Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Daihatsu Charade | 73 | 195/45R16 | | A12 A21 A99 |
| XP9F | 73 | 195/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | Flh V16 S02 |
| e11*2001/116*0249*. | 73 | 205/45R16 | A01 K1a K2b K42 K56 | |
| | 73 | 215/40R16 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| Daihatsu Materia | 67,76 | 195/45R16 | K1a K42 | A01 A12 A21 |
| M4 | 67,76 | 205/45R16 | K1c K42 | A58 A99 V16 |
| e13*2001/116*0198*. | 67,76 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K44 | S02 |
| Daihatsu Sirion | 51-76 | 195/45R16 | K1a K2b K42 K44 K56 | A01 A12 A21 |
| M3 | | | | A58 A99 S06 |
| e13*2003/97*0147*, | | | | |
| e13*2001/116*0147*. | | | | |
| Fiat 124 Spider | 103, 125 | 195/50R16 | A01 K1a | A12 A21 A99 |
| NF | 103, 125 | 205/45R16 | | Cbo V16 S07 |
| e11*2007/46*3320* | 103, 125 | 205/50R16 | A01 K1a | |
| | 103, 125 | 215/45R16 | A01 K1a | |
| | 103, 125 | 225/45R16 | A01 K1a | |
| Hyundai Accent | 71-83 | 195/45R16 | K1a T80 T84 | A01 A12 A21 |
| MC | 71-83 | 195/50R16 | K1c K2b K56 | A99 Flh S02 |
| e4*2001/116*0103*, | 71-83 | 205/45R16 | K1a K2b | |
| 1 | 71-83 | 215/40R16 | K1c K2b K56 | |
| | 71-83 | 215/45R16 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Accent | 71-83 | 195/45R16 | K1a T80 T84 | A01 A12 A21 |
| MC, MCT | 71-83 | 195/50R16 | K1c K2b K56 | A99 Sth S02 |
| e4*2001/116*0103*, | 71-83 | 205/45R16 | K1a K56 | |
| e4*2001/116*0110* | 71-83 | 215/40R16 | K1c K2b K56 | |
| | 71-83 | 215/45R16 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Getz | 46-81 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A21 |
| TB, TBI | 46-81 | 205/40R16 | K1c K2b K42 | A99 Flh V16 |
| e4*98/14*0066*, | 46-81 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | S02 |
| e4*2001/116*0123* | 46-81 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K44 K67 | |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------------------|--|--------------------------|
| Hyundai i10 | 48-64 | 195/40R16 | K1c K2b K8e | A01 A12 A21 |
| IA, IA-HME | 48-64 | 195/45R16 | K1c K2b K8e | A58 A99 Flh |
| e11*2007/46*1008*; | 48-64 | 205/40R16 | K1c K2c K4h K6k K8i | V16 Y13 S02 |
| e13*2007/46*1602* | 48-64 | 205/45R16 | K1c K2c K3s K4h K5b K6k K8i | V 10 1 10 002 |
| - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 215/40R16 | K2c K4h K6l K8r R03 | |
| Hyundai i20 | 55-88 | 195/50R16 | K1c K2b | A01 A12 A21 |
| GB, GB-HME | 55-88 | 195/55R16 | K1c K2b | A99 Cpe Flh |
| e11*2007/46*1600*; | 55-88 | | K1c K2b | KOV V16 S02 |
| e13*2007/46*1603* | | 205/50R16 | The state of the s | KOV V 10 302 |
| - Fließheck | 55-88 | 215/45R16 | K1c K2b K5b K8h | |
| - Coupé | 55-88 | 225/45R16 | K1c K2c K5b K8h | |
| Hyundai i20 | 55-94 | 195/45R16 | K1c K2b T80 T84 | A01 A12 A21 |
| PB, PBT | 55-94 | 195/45R16 | K1c K2b 180 184 K1c K2a K2b K6g K8g | A99 Flh S02 |
| e11*2001/116*0333*. | 55-94 | | K1c K2a K2b K6g K6g | A99 FIII 302 |
| e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 205/45R16 | NIC NZD |) |
| Hyundai i20 Active | 66-88 | 195/50R16 | | A12 A21 A99 |
| GB, GB-HME | 66-88 | 195/55R16 | | Flh KMV V16 |
| e11*2007/46*1600*; | 66-88 | 205/50R16 | A01 K6w | S02 |
| e13*2007/46*1603* | 66-88 | 215/45R16 | 7.01 New | 002 |
| 0.0 2007 10 1000 11 | 66-88 | 225/45R16 | A01 K6w | |
| Kia Picanto | 44-55 | 195/40R16 | K1c K2b K41 K42 K45 T80 | A01 A12 A21 |
| BA e4*2001/116*0085* | 44-55 | 195/40K10 | N 10 N20 N41 N42 N45 160 | A99 Flh S06 |
| Kia Rio | 65-83 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A21 A99 |
| DE | 65-83 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K2b | Flh V16 S02 |
| e4*2001/116*0093* | 65-83 | 205/45R16 | A01 K1a K2b | |
| 0 1 200 1/1 10 0000 11 | 65-83 | 215/40R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 65-83 | 215/45R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Kia Rio | 55-80 | 195/50R16 | K2b | A01 A12 A21 |
| UB | 55-80 | | K2b | A58 A99 Flh |
| e11*2007/46*0195* | | 195/55R16 215/45R16 | | V16 S02 |
| - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 215/45R16 | K1a K1b K2b | V 10 302 |
| | F0 7C | 195/45R16 | | A40 A04 A00 |
| Mazda 2 (II) | 50-76 | | | A12 A21 A99 |
| DE, DE1 e13*2001/116*0254*, | 50-76 | 205/40R16 | | Flh V16 S02 |
| e13*2001/116*0254*, | 50-76 | 205/45R16 | A 0.4 1/4 - 1/41 1/01 1/40 | |
| | 50-76 | 215/40R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | 110110101 |
| Mazda 2 (III) | 55-85 | 195/55R16 | A01 K1a K1b K4t | A12 A16 A21 |
| DJ1 | | | | A99 Flh S02 |
| e1*2007/46*1335* | | | 1612 = 2 | |
| Mazda 323 | 52-84 | 195/45R16 | K42 T80 | A01 A12 A21 |
| BJ, BJD | 52-96 | 195/50R16 | K41 K42 | A99 Car Lim |
| e1*97/27*0094*, | 52-96 | 205/45R16 | K1a K2b K41 K42 | V16 S02 |
| e1*98/14*0094*, | 52-96 | 215/40R16 | K1a K2b K41 K42 | |
| e1*98/14*0181* | | | | |
| Mazda Demio | 46-55 | 195/40R16 | K1a K2b K42 K70 K71 | A01 A12 A21 |
| DW | | | | A99 S02 |
| e1*97/27*0093*, | | | | |
| e1*98/14*0093* |] | | | |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192* | 81-107 81-107 | 205/45R16 215/40R16 | | A12 A21 A99 S02 |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND | 96 96 | 195/50R16 205/45R16 | | A12 A21 A99 Cbo V16 S07 |
| e11*2007/46*2661* | 96 | 205/50R16 | A01 K1a K1b K3u | ODO V 10 307 |
| | 96 | 215/45R16 | A01 K1a K1b | 1 1 |
| | 96 | 225/45R16 | A01 K1a K1b | |
| Mazda MX-5 2,0I (IV) | 118 | 195/50R16 | | A12 A21 A99 |
| ND | 118 | 205/45R16 | | Cbo V16 S07 |
| e11*2007/46*2661* | 118 | 205/50R16 | A01 K1a K1b | |
| | 118 | 215/45R16 | A01 K1a K1b |) |
| | 118 | 225/45R16 | A01 K1a K1b | |
| Opel Agila H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003 | 43-55 | 195/40R16 | K1c K2c K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A21 A99 S05 |
| Opel Agila | 43-59 | 195/40R16 | K1c K2c K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A21 |
| H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004 | | | | A99 S03 |
| Opel Agila (II) | 48-69 | 195/45R16 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A21 |
| H-B | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2c K41 K42 | A99 S04 |
| e4*2001/116*0135* | | | | |
| Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*. | 51 | 195/45R16 | K1a K2b K42 K44 K56 | A01 A12 A21 A58 A99 S06 |
| Subaru Justy G3X | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A21 |
| NH | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | A99 S03 |
| e4*2001/116*0071* | | | | |
| Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047* | 61 | 195/45R16 | B51 K1c K42 K45 | A01 A12 A21 A99 S05 |
| Suzuki Ignis | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A21 |
| MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | A99 KMV S03 |
| Suzuki Ignis | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A21 |
| MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | A99 KOV S03 |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047* | 80 | 195/45R16 | K42 KMV Skb | A01 A12 A21 A99 KMV Skb S05 |
| Suzuki Liana | 66-79 | 195/45R16 | | A12 A21 A99 |
| ER | 66-79 | 195/50R16 | A01 K42 K45 | Flh Lim V16 |
| e4*98/14*0054*, | 66-79 | 205/45R16 | A01 K42 | S05 |
| e4*2001/116*0054* | 66-79 | 215/40R16 | A01 K1c K2b K42 K46 | |
| | 66-79 | 215/45R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 | A 4 9 |
| Suzuki Splash | 48-69 | 195/45R16 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A21 |
| EX | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2c K41 K42 | A99 S04 |
| e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283* | | | | |
| Suzuki Swift | 67-75 | 195/45R16 | | A12 A21 A58 |
| EZ | 67-75 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | A99 Flh V16 |
| e4*2001/116*0102* | 67-75 | 205/45R16 | A01 K2b K42 | S05 |
| | 67-75 | 215/40R16 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 67-75 | 215/45R16 | A01 K1a K2b K42 | |
| Suzuki Swift | 51-75 | 195/45R16 | | A12 A21 A58 |
| MZ | 51-75 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | A99 Flh V16 |
| e4*2001/116*0090* | 51-75 | 205/45R16 | A01 K2b K42 | S03 |
| | 51-75 | 215/40R16 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 51-75 | 215/45R16 | A01 K1a K2b K42 | |
| Suzuki Swift | 55,66,69 | 195/45R16 | K1a K1b K6d K6g | A01 A12 A21 |
| NZ | 55,66,69 | 195/50R16 | K1c K2b K6d K6g | A58 A99 Flh |
| e4*2007/46*0155*; | 55,66,69 | 205/45R16 | K1c K2b K6d K6g | V16 S04 |
| e4*2007/46*0293* | 55,66,69 | 215/45R16 | K1c K2b K6d K6g | |
| Suzuki Swift 4x4 | 67-68 | 195/45R16 | | A12 A21 A56 |
| EZ | 67-68 | 195/50R16 | A01 K2b | A99 Flh S05 |
| e4*2001/116*0102* | 67-68 | 205/45R16 | A01 K2b | |
| | 67-68 | 215/40R16 | A01 K1a K2b | |
| | 67-68 | 215/45R16 | A01 K1a K2b | |
| Suzuki Swift 4x4 | 66,69 | 195/45R16 | K1a K1b | A01 A12 A21 |
| FZ | 66,69 | 195/50R16 | K1c K2b | A56 A99 Flh |
| e4*2007/46*0198*; | 66,69 | 205/45R16 | K1c K2b | S05 |
| e4*2007/46*0294* | 66,69 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| Suzuki Swift 4x4 | 66,69 | 195/45R16 | K1a K1b | A01 A12 A21 |
| NZ - 4*2007/46*0455* | 66,69 | 195/50R16 | K1c K2b | A56 A99 Flh |
| e4*2007/46*0155* | 66,69 | 205/45R16 | K1c K2b | S04 |
| | 66,69 | 215/45R16 | K1c K2b | 101 110 101 |
| Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003 | 39-69 | 195/40R16 | K1c K2c K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A21 A99 S05 |
| Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311* | 39-69 | 195/40R16 | K1c K2c K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A21 A99 S03 |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

| | | | | eite 6 von 13 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Corolla | 51-81 | 205/45R16 | K1b K42 K56 | A01 A12 A21 |
| E11, E11U | 51-81 | 215/40R16 | K1b K42 K56 | A58 A99 V16 |
| e6*95/54*0043*, | 51-81 | 225/40R16 | K1b K42 K56 R70 | S02 |
| e11*98/14*0102* | | | | |
| Toyota Corolla | 66-141 | 195/55R16 | K41 K42 | A01 A12 A21 |
| E12-U -J -J1 -T -TS | 66-141 | 205/50R16 | K1c K2c K41 K42 | A99 Car Flh |
| e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251* | 66-141 | 225/45R16 | K1c K2c K41 K42 | Sth V16 Ver S02 |
| Toyota IQ | 50,66,72 | 195/50R16 | K1c K2b K6c K6i | A01 A12 A21 |
| AJ1, /-MS1 | 50,66,72 | 195/55R16 | K1c K2b K6c K6i | A99 Flh S02 |
| e6*2001/116*0119*; | 50,66,72 | 205/45R16 | K1c K2b K6c K6i | 7.007 117 002 |
| e11*2007/46*0238* | 00,00,72 | 200/10/10 | THE RESIDENCE | |
| Toyota MR2 | 103 | 195/45R16 | R02 | A01 A12 A21 |
| W3 | 103 | 205/45R16 | R02 | A99 VM6 S02 |
| e11*98/14*0128*, | 103 | 215/40R16 | K1c K2b R37 | |
| e11*2001/116*0128*. | 103 | 215/45R16 | K1c K2b R09 | |
| | 103 | 225/40R16 | K2b R03 R70 | |
| Toyota Yaris | 48-110 | 195/45R16 | K41 K42 | A01 A12 A21 |
| P1, P1F, P1TMG | 48-110 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | A99 S02 |
| e6/e2/e1*98/14, | 48-64 | 195/40R16 | K42 | |
| 2001/116* | | | | |
| 0064,0248,0270* | | | | |
| Toyota Yaris | 51,66,73 | 195/45R16 | K6f | A01 A12 A21 |
| XP13M(a) | 51,66,73 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A99 Flh LY2 |
| e11*2007/46*0152* | 51,66,73 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | V16 S02 |
| - Club / Trend | 51,66,73 | 215/45R16 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris | 51, 66, 73 | 195/45R16 | K6f | A01 A12 A21 |
| XP13M(a), XP13N(a) | 51, 66, 73 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A99 Flh LY1 |
| e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153* | | | | S02 |
| Toyota Yaris | 51-74 | 195/45R16 | T80 | A12 A21 A99 |
| XP9, XP9F | 51-74 | 195/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | Flh V16 S02 |
| e11*2001/116*0248*, | 51-74 | 205/45R16 | A01 K1a K2b K42 K56 | |
| e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 215/40R16 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid | 54, 55 | 195/45R16 | K6f | A01 A12 A21 |
| XP13M(a) | 54, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A99 Flh LY1 |
| e11*2007/46*0152* | , | | | S02 |
| Toyota Yaris Hybrid Club | 54, 55 | 195/45R16 | K6f | A01 A12 A21 |
| XP13M(a) | 54, 55 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A99 Flh LY3 |
| e11*2007/46*0152* | 54, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | S02 |
| Toyota Yaris TS | 98 | 195/50R16 | K1c K2b K42 K56 | A01 A12 A21 |
| XP9 | 98 | 195/55R16 | K1c K2b K42 K56 | A99 Flh V16 |
| e11*2001/116*0248* | 98 | 205/45R16 | K1a K2b K42 K56 | S02 |
| | 98 | 205/50R16 | K1c K2b K42 K56 |] |
| | 98 | 215/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| Toyota Yaris Verso | 55-78 | 195/45R16 | K42 | A01 A12 A21 |
| P2 | 55-78 | 205/45R16 | K2b K42 | A99 S02 |
| e6*98/14,2001/116*0066* | | | | |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K70 An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|----|--|---|
| 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 1 185/50R16 2 195/40R16 3 195/45R16 4 195/50R16 5 205/45R16 6 205/50R16 7 205/55R16 8 205/60R16 9 215/40R16 10 215/55R16 11 225/40R16 12 225/50R16 13 225/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM6 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---------------------------------|
| | | | |
| Nr. | 1 | 195/45R16 | 215/40R16 |
| Nr. | 2 | 205/45R16 | 215/45R16, 225/40R16 |
| Nr. | 3 | 215/40R16 | 215/40R16, 225/40R16, 245/35R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Dezember 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55115209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ B24-706 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Dezember 2016

Bohlander 00261655.DOC