(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB36TypB36-757Radgröße7,5Jx17EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	B36-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50245

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ: ZS3C ww			
	Brock Typ: ZS3 DIV-005			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	33
	Brock Typ: D13-CL10			
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	Brock Typ: D13-CL10			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	34,5
	Brock Typ: D6			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6			

(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ: D8D			
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	33
	Brock Typ: D8D			
S10	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	34,5
	Brock Typ: D6			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A14 A18
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S07
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17		
Ford C-Max (Compact)	63-134	205/50R17	R37	A12 A14 A18
DXA	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS
e13*2007/46*1103*	63-134	215/50R17		V17 S04
- incl. Facelift 2015	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*0144,0157*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S07
	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A14 A18
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S07
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A94	A14 A18 A58
DEH ` ´	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
	110-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	110-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	110-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17	A94	A14 A18 A58
DEH	63-134	205/55R17	A94	F23 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/55R17		A12 A14 A18
DEH	63-134	225/50R17		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*03	63-134	225/55R17		KMV V17 S04
	63-134	235/50R17		
	63-134	245/45R17		
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A14 A18
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17	107 100 101	S07
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	A91 M+S R09	A14 A18 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S07
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A12 M+S	B02 1 III 307
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S	
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17	A 12 WITO	A12 A14 A18
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/45R17 235/45R17		V17 S07
- incl. Facelift 2015	130, 104	233/43K17		V17 307
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	M+S	A12 A14 A18
DEH	140, 206	235/45R17	M+S	A58 Car Flh
e13*2007/46*	140, 206	245/45R17	M+S	S04
1911*05	140, 200	243/43/(17	IVITO	001
Ford Focus Turnier (IV)	63-134	205/50R17	A94	A14 A18 A58
DEH	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
010 2001/ 1 0 1011	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Turnier	63-134	215/55R17	NOT THE ISTATION	A12 A14 A18
Active (IV)	63-134	225/50R17		A58 Car F24
DEH	63-134	225/50R17 225/55R17		KMV V17 S04
e13*2007/46*1911*03	63-134	235/50R17		1000
5.0 <u>2</u> 007/ 1 0 1011 00				
	63-134	245/45R17		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Galaxy (II)	74-149	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A18
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A58 B02 S03
e13*2001/116*0185*00-23	74-149	235/45R17	T94 T97	
	74-149	235/50R17		
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17		A12 A14 A18
WA6	88-177	245/50R17		A57 V00 V17
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/55R17		S02
- ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/50R17	A01 K1a K3h K5d	
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A18
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 T95	V17 S04
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94	
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94	
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A14 A18 A57
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S07
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	235/55R17	A33	
	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	
	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A14 A18 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	S04
e13*2001/116*0109*31	85-134	225/60R17	A33 R37	
- ab Modell 2013	85-178	235/50R17	A33	
- incl. Facelift 2016	85-178	235/55R17	A33	
	85-178	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A18
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	A58 B02 B03
e1*98/14*0154,0155*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17
.,	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S05
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17	7.01.11.0	A12 A14 A18
BA7	85-177	215/55R17		A57 Flh Lim
e13*2001/116*0249*26	85-177	225/50R17		V00 V17 S04
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
	85-177	245/45R17	7.01 N2B N0g	
Ford Mondeo Turnier (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A18
BWY	166	225/45R17	A01 K1a M+S T90 T91	A58 B02 B03
e1*98/14*0156*	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S05
	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	- Cai V 17 000
	66-150	225/45R17	A01 K1a T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1a 190 191 A01 K1a K2b R70 T90 T94	
Ford Mondoo Turnior (\)()	+		AOT 130 134	A12 A14 A18
Ford Mondeo Turnier (V) BA7	85-177 85-177	215/50R17		A12 A14 A18 A57 Car V00
e13*2001/116*0249*26		215/55R17		V17 S04
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177 95-177	225/50R17	AO1 K2b K6a	V 17 304
- ab ivio 2013 (ivino)	85-177 95-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
	85-177	245/45R17		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Seite	5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Puma	70-114	205/55R17	A94 R37	A14 A18 A58
J2K	70-114	205/60R17	A12 R37	NoE NoP V17
e9*2007/46*3165*	70-114	215/55R17	A12	S04
	70-114	225/50R17	A01 A12 K1b	
	70-114	225/55R17	A01 A12 K1b	
	70-114	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	70-114	245/45R17	A01 A12 K1b	
	70-114	245/50R17	A01 A12 K2b K6y R03	
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A18
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A58 B02 S03
e13*2001/116*0185*00-23	74-176	235/45R17	T94 T97	
	74-176	235/50R17		
Ford S-Max (II)	88-177	235/55R17		A12 A14 A18
WA6	88-177	245/50R17		A57 V00 V17
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/55R17		S02
- ab MJ 2016	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K5d	
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A18 B02 S10
e1*2001/116*0206*,	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	7 0 202 0
0207*00-15	00 00	200, 101111	T94	
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PT2, PU2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A18 B02 S10
L071; L072;	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	
e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*0272*00-03			T94	
Ford Transit /	55-125	205/55R17	T91 T95	A12 A14 A18
Tourneo Connect	55-125	215/50R17	T91 T95	A58 V17 S04
PJ2, PU2	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98	
e1*2001/116*0207*16-25;	55-125	235/45R17	T94 T97	
e1*2007/46*0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017	55-125	245/45R17	A01 K1a	
- mit Radmuttern M12x1,5	1.47.000	005/50547	I/40 DOT	1001010011
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A14
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A18 B02 B03 K45 K56 S06
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	N45 N56 S06
	147-219	235/50R17	K42 M+S R35	4
L V T	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A14
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A18 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	V17 S05
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A14 A18 A58
JA -44*2007/46*2450*	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 V17
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/50R17	A01 A12 K1a	S06
e5*2007/46*1049*	120-184	235/45R17	A32	4
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a	4
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/55R17	A32	A14 A18 B03
CC9	120-202	245/50R17	A12	J18 Lim V17
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S06

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XF	120-221	225/55R17	A10	A14 A18 A58
JB	120-221	235/50R17	A91	B03 Lim V17
e11*2007/46*2981*,	120-221	235/55R17	A12	S06
e5*2007/46*1048*	120-221	245/50R17	A12	
	120-221	255/50R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35	A14 A18 B02
N*3	152-291	245/50R17	A12	B03 NBF V17
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41	S06
Land Rover Discovery	110-177	225/65R17	A98	A14 A18 A57
Sport	110-177	225/70R17	A12 142	F16 S09
LC e11*2007/46*1659*	110-177	235/65R17	A12	
Land Rover Freelander 2	110-118	225/65R17	A44 R37	A14 A18 S08
LF	110-171	235/65R17	A63	
e11*2001/116*0300*.	110-171	255/60R17	A01 A12 K1a K2b	
	110-171	275/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Land Rover Range-Rover	110-177	225/65R17	A63	A14 A18 A57
Evoque	110-177	235/60R17	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A	110-177	235/65R17	A12	S08 '
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A14 A18
M, M-2D	73-169	215/45R17		A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	73-169	225/45R17	A01 K42	V17 S05
Volvo C70	100-169	215/50R17	A12	A14 A18 B02
М	100-169	225/45R17	A33	Cbo V17 S05
e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/45R17	A12	
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A18 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	Lim V00 V17 S05
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A14 A18 A57
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S01
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	A12	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A14 A18
F	110-187	225/55R17		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S01
- Cross Country	110-187	235/55R17		
_	110-187	245/50R17	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A14 A18 S01
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116*0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187 84 - 187 84 - 187 84 - 187	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	A12 A90 T87 T91 A12 A12	A14 A18 A58 Flh V17 X4V S07
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116*0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187 84-187 84-187 84-187 84-187	205/55R17 215/50R17 215/55R17 225/50R17 235/45R17 245/45R17	A13 A33 A90 A90 A90 A01 A12 K1a K1b	A14 A18 A57 Flh V00 V17 S07
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180 80-180 80-224 80-224	205/55R17 215/50R17 225/50R17 235/45R17	A33 R59 A12 R37 A12 A12	A14 A18 Car X7V S01
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*	95-184 95-184 95-184	235/60R17 245/55R17 255/55R17	A92 A01 A12 K2b A01 A12 K1a K1b K2a K2b	A14 A18 A57 DB8 NoH S01
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242 100-242 100-242	235/65R17 255/55R17 255/60R17	K1a K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224 120-224 120-224 120-224	215/60R17 225/55R17 235/55R17 245/50R17 255/50R17	A63 A12 A01 A12 K1a A01 A12 K1c A01 A12 K1c K2b K42 K46	A14 A18 Car KMV S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A44** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- J18 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R59 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz IIV Rheinland Group

Seite 14 von 15

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50245 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. April 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. April 2020

Bohlander

RN/Boh

00342382.DOC