Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB26TypB26-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
W5	B26-859 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47957

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B26-859 (s.o.)

8,5Jx19EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35
S06	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35
S07	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30
	ASS, Typ: 3714T05			
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment(Nm)	Gesamtlänge (mm)
S03	Serien-Schraube	Kegel 60°	140	61
	M14x1,5			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW, Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 A18
182, 1C	100-240	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	K1c K42 V19
e1*2007/46*0277*00-07	100-240	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	S08
- Coupé, Cabrio				
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-125	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 A18
187	85-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A99 K1c K42
e1*2001/116*0287*00-09	85-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	V19 S08
	85-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	
BMW 1er-Reihe	66-125	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 A18
187, 1K2, 1K4	66-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A99 K1c K42
e1*2001/116*0287*10,	66-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	V19 S08
e1*2007/46*,	66-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A18
1K2	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	A57 A99 V19
e1*2007/46*0273*04			T91	Y84 S07
- ab Modelljahr 2013	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	
- incl. Facelift 2015				
- 3 Türer	70.475	005/055.40		10111010
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A18
1K4	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	A57 A99 V19
e1*2007/46*0283*04	70.475	045/00040	T91	Y85 S07
- ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	
- 5 Türer				
BMW 2er-Reihe	100-180	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A18
1C	100-180	235/35R19	K1c K2c K5d K6i K6e T66	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08	100-180	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03	Cpe V19 S07
BMW 3er GT	100-160	225/45R19	·	A18 A57 A99
3-V, 3K-N1	100-250		A10 T92 T96	Flh V19 S07
e1*2007/46*0559*;		235/40R19	A32 T92 T96	FIII V 19 307
e24*2007/46*0022*05	100-250		A12	-
624 2007/40 0022 05	100-250	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	
BMW 3er-Allrad	135-170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A18
346X	135-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87	A99 Car Lim
e1*98/14*,2001/116*0144*.	100 170	200,001(19	T91	V19 S08
	135-170	245/30R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89	1.0 200
	135-170	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	1
BMW 3er-Compact	85-141	225/35R19	K41 K42 K56 T84 T88	A01 A12 A18
346K	85-141	235/35R19	G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91	A99 K1c K2c
e1*98/14*0167*,	85-141	245/30R19	K41 K42 K44 K56 T89	V19 S08
e1*2001/116*0167*	85-141	255/30R19	K42 K44 K56 R03	
51 2001/110 0101	00-141	200/3UK 19	N42 N44 N00 N03	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*	77-170 77-170 77-170 77-170	225/35R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88 G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 K2c K41 K44 K56 T89 K2c K44 K56 R03 T87 T91	A01 A12 A18 A99 Cbo Cpe K1c K42 V19 S08
BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*, e1*98/14*0097*	77-170 77-170 77-170 77-170	225/35R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88 G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 K2c K41 K44 K56 T89 K2c K44 K56 R03 T87 T91	A01 A12 A18 A99 Car K1c K42 Lim V19 S08
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225 85-225 85-225 85-225	225/35R19 225/35R19 235/35R19 255/30R19	Car Lim R02 T84 T88 Lim R03 T88 A01 Car G01 Lim T87 T91 Car Lim R03 T91	A12 A18 A99 V19 S08
BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46*0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240 85-240 85-240 85-240	225/35R19 225/35R19 235/35R19 255/30R19	Car Lim R02 T84 T88 Lim R03 T88 A01 Car G01 Lim T87 T91 A01 Car K2b K6a Lim R03 T91	A12 A18 A99 V19 S08
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*, e1*2001/116*0344*; e1*2007/46*0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240 90-240 90-240 90-240	225/35R19 225/35R19 235/35R19 255/30R19	Cbo Cpe R02 T84 T88 Cpe R03 T84 T88 A01 Cbo Cpe G01 K1c T87 T91 Cbo Cpe R03 T91	A12 A18 A99 V19 S08
BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*	75-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A18 A99 Cbo Cpe L02 R70 S08
BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*	66-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A18 A99 Car L02 Lim Nco S08
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05 - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015	85-265 85-265 85-265 85-265 85-265 85-265	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	R02 T88 T89 T93 A01 K2b A01 K1b K2b T89 T93 A01 K2a K2b R03 T91 A01 K2a K2b R03	A12 A18 A57 A99 Lim V19 S07
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06 e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265 85-265 85-265 85-265 85-265 85-265	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	R02 T88 T93 A01 K2b T91 A01 K1b K2b T93 A01 K2a K2b R03 T91 A01 K2a K2b R03	A12 A18 A57 A99 Car V19 S07

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/35R19	R02 T88	A12 A18 A57
3C	100-250	225/40R19	T93	A99 Lim V19
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/35R19	T91	S07
	100-250	245/35R19	A01 K1a K2b T93	
	100-250	255/30R19	A01 K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	A01 K1a K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/35R19	Cbo Cpe R02 T88	A12 A18 A57
3C	100-250	225/35R19	Cpe R03 T88	A99 V19 S07
e1*2007/46*0316*08	100-250	225/40R19	Cbo Cpe T89 T93	
	100-250	235/35R19	Cbo Cpe T91	
	100-250	245/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T89 T93	
	100-250	255/30R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/45R19	T96	A12 A18 A58
HY	225, 235	235/40R19	T96	A99 L05 Lim
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/40R19	T98	V19 S05
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A18 A58
5L	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 L04 Lim
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98	V19 S05
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A18 A57
5L	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 L05 Lim
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98	V19 S05
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A18
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T92 T96	A56 A99 Lim
e1*2001/116*0322*				S04
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A18 A58
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 Car F40
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98	L04 V19 S05
e1*2007/46*0508*				
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19		A12 A18 A57
5K, K-N1	100-240	235/40R19		A99 Car F40
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98	L05 V19 S05
e1*2007/46*0508*				
- ohne Allradlenkung	4.45.000	045/05040	IZA - IZAL TOO	104 140 140
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A18
560X e1*2001/116*0322*	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T96	A56 A99 Car
	000 005	005/45D40	Too	S04
BMW 6er-Reihe 6C	230, 235	225/45R19	T96	A12 A18 A99
e1*2007/46*0562*	230, 235	235/40R19	T96	Cbo Cpe L06 V19 S05
	230-330	245/40R19	T94	
BMW M135i	235, 240	225/35R19	K1c K5d R02	A01 A12 A18
1K2/1K4	235, 240	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0273*04 e1*2007/46*0283*04				V19 S07
- incl. Facelift 2015				
IIIOI. I AUGIIII ZUIJ		l .		

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M235i	240	225/35R19	K1c K5d R02	A01 A12 A18
1C	240	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08			_	Cpe V19 S07
BMW X1	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A18 A99
X1, X-N1, X1-N1	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*0275*;				
e1*2007/46*0454*;				
e24*2007/46*0024*				
BMW X3	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A18 A99
X3, X-N1	100-230	245/45R19		B90 S05
e1*2007/46*0512*;	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
e1*2007/46*0454*				
- incl. Facelift 2014	100.010	00=/4=0.40	1 4 4 0 7 0 7 7 0 0	1 1 1 2 1 2 2 1 1 2
BMW X3	100-210	235/45R19	A10 T95 T99	A18 A99 V19
X83	100-210	245/40R19	A10 T94 T98	S02
e1*2001/116*0249*	100-210	255/40R19	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A18 A99
X3, X-N1	100-230	245/45R19		B90 S05
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
0512*11, 0454*13	100.010	005/45540	DOT TOE TOO	A 40 A 40 A 00
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A18 A99
X3, X-N1 e1*2007/46*	100-230	245/45R19	T00 T00	B90 KMV S05
0512*11, 0454*13	100-230	255/40R19	T00 T96	
- mit M-Paket - Verbreite-				
rungen				
BMW X5	135-235	255/45R19	K1a K2b R37 T00	A01 A07 A12
X53	135-235	255/50R19	K1a K2b	A18 A99 V19
e1*98/14*0153*,	135-235	275/45R19	K1a K2b K45	S03
e1*2001/116*0153*	135-235	285/45R19	K1a K2b K45 R70	
	135-265	255/50R19	K1a KMV M+S	
BMW Z3	141-170	225/35R19	Cbo Cpe L02	A01 A12 A18
R/C	141-170	235/35R19	Cbo Cpe G01 L02	A99 K1c K43
e1*93/81*0029*,	141-170	255/30R19	Cbo Cpe K42 R03	K45 K71 V19
e1*98/14*0029*	141-170	265/30R19	Cbo Cpe G01 K42 K56 R03 R70	S08
	85-110	225/35R19	Cbo K2b K42 K46 L02	
	85-110	235/35R19	Cbo G01 K2b K42 K46 L02	
	85-125	225/35R19	Cbo L02 R70	7
	85-125	235/35R19	Cbo G01 L02	
	85-125	255/30R19	Cbo K42 R03 Z3N	7
	85-125	265/30R19	Cbo G01 K42 K56 R03 R70 Z3N	7
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1c K2b	A01 A12 A18
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K2b K41	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	245/30R19	K14 K1c K2c K42	V19 S08
	110-195	255/30R19	K2c K42 K56 R03	
į.	110-195		K2c K42 K56 R03 R70	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/-SD	66-135 66-135	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A18 A57 A99 Y85 S06
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-135 82-135	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A18 A57 A99 Cpe S06

Allgemeine Hinweise

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 12

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ov momenta droup

Seite 8 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 12

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 12

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **mitgelieferten** Befestigungsmittel Nr. S07 (**Schraubenhersteller: ASS, Typ: 3714T05**; siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 12

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55120409 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PK Hersteller Bro

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. April 2016

Bohlander

00246760.DOC