### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB26TypB26-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B26-859 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	850	2300

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47957

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B26-859 (s.o.)

8,5Jx19EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S06	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

## Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Lancia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138 103-138	225/45R19 235/40R19 235/45R19	A01 K1a K2b K42 K46 LK6 A01 K1a K2b K42 K46 L02	A12 A18 A58 A99 Cbo Lim S04
Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*00-12	100-125 100-125 100-125	225/45R19 235/40R19 245/40R19	A01 K1a K2b	A12 A18 A57 A99 S04
Jeep Compass PK e11*2001/116*0142*13 ab Modell 2011	100-125 100-125	225/45R19 235/40R19		A12 A18 A57 A99 S04
Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*	100-125 100-125 100-125	225/45R19 235/40R19 245/40R19	A01 K1a K2b A01 K1c K2b	A12 A18 A56 A99 S04
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125 115,125 115,125 115,125	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	T96 A01 K1a K1b K2b T95 T99 A01 K1c K2b K42 A01 K1c K2b K42 T00 T96	A12 A18 A99 S01
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110 84-110 84-110 84-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K6a K6x	A12 A18 A57 A99 S01
Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138 103-138	225/45R19 235/40R19 235/45R19	A01 K1a K2b LK6 A01 K1a K2b L02	A12 A18 A58 A99 Lim S04
Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*.	100-125 100-125 100-125	225/45R19 235/40R19 245/40R19	A01 K1b K2b A01 K1a K1b K2b	A12 A18 A58 A99 S02

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			S	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149 91-149	245/45R19 255/40R19	K42 X45 X67 K1c K2b K42 X45 X67	A01 A12 A18 A99 B02 S06
e4*98/14*0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149 91-149	255/45R19 255/50R19	G15 K1c K2b K42 G68 K1c K2c K42 K45	
Hyundai Coupe	91-149 77-123	275/45R19 215/35R19	G68 K1c K2c K42 K1a K41 K42 T85	A01 A12 A18
GK e11*98/14*0186*	77-123	225/35R19	K1c K2b K41 K42 T84 T88	A99 S01
Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*	232	245/40R19 255/35R19	A01 K3a K3d K3k K4h K6g	A12 A18 A56 A99 Lim X36 S01
Hyundai Genesis Coupé BK20 / BK38 e9*KS07/46*0011*, e9*KS07/46*0010* - incl. Facelift 2013	156-255 156-255	225/40R19 245/40R19	A12 R02 A32 R03	A18 A99 Cpe VZ9 Vn2 S01
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*	145, 147 145, 147 145, 147 145, 147	235/50R19 235/55R19 245/50R19 255/45R19	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A18 A56 A99 S07
- incl. Facelift 2016 Hyundai Grandeur TG	110-191 110-191	225/45R19 235/40R19	T92	A12 A18 A99 Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191 110-191 110-191	235/45R19 245/40R19 255/40R19	A01 K42 K56 A01 K42 K56	
Hyundai Santa Fe (II) CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	255/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A18 A99 S05
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*	110-147 110-147	235/50R19 235/55R19	K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A18 A57 A99 S07
- incl. Facelift 2016	110-147	245/50R19 255/45R19	K1c K2c K1c K2c	A04 A42 A40
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46*1318*	110-147 110-147 110-147	235/50R19 235/55R19 255/45R19	K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A18 A57 A99 S07
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.	100-184 100-184 100-184	225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1c K42 K56 T93 K1c K2b K42 K56 T91 K1c K2b K42 K56 T93	A01 A12 A18 A99 Lim V19 S01
Hyundai Tucson	100-184 82-129	255/35R19 225/45R19	K2a K2b K42 K56 R03 R64	A12 A18 A99
JM e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129	235/45R19 245/40R19 255/40R19	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2a K2b	KMV S01
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus-	82-129 82-129 82-129 82-129	225/45R19 235/45R19 245/40R19	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A18 A99 KOV S01
Verbreiterungen	02-129	255/40R19	N I U NZU	

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Seite 4	4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K5i K5k K7i K8e T93	
VF	85-131	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K5k T91	A58 A99 Car
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264*	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8e T93	Lim S07
- incl. Facelift 2015 und 2018				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A18
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1c K2c K5c K6g	A57 A99 S01
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
Kia Carens / UN	84-107	235/35R19	K1c K27 K2b K56 T91	A01 A12 A18
FG	84-107	245/35R19	K1c K27 K2b K30 T31	A99 S01
e4*2001/116*0114*	0.107	2 10,001110	TOTAL TESTITION TO	7.00 00 .
Kia Magentis	100-142	225/35R19	K1c K27 K2b K56 T88	A01 A12 A18
GE	100-142	235/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91	A99 Lim S01
e4*2001/116*0100*.				
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1c K45 K56 Rld T98	A01 A12 A18
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1c K45 K56 T98 Z16	A99 Lim S01
e4*2001/116*0075	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 Rld T96	
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 T96 Z16	
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A18
TF	100, 121	235/35R19	K1c K2c K4i K6g K8h T91	A58 A99 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	Lim S01
	100, 121	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A18
XM, XMG	110-145	235/55R19	K1a K2b	A57 A99 S01
e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A18
XM FL	110-145	235/55R19	K1c K2b	A99 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2c	
	110-145	255/45R19	K1c K2b	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A18
UM `´	136-147	235/55R19	K1c K2a K2b	A57 A99 S07
e4*2007/46*0894*	136-147	245/50R19	K1c K2c	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	136-147	255/50R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
	136-147	275/45R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
Kia Soul PS	91-113	225/40R19	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	A01 A12 A18 A58 A99 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m R37	V19 S07
- mit Radhaus-	91-150	235/40R19	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			Seite	5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	114-136	225/45R19	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A18
QL	114-136	235/45R19	K1c K2c	A57 A99 S07
e11*2007/46*3139* - incl. Facelift 2018	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-136	225/45R19	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A18
QLE, QLE-KMD	85-136	235/45R19	K1c K2c	A57 A99 S07
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971* - incl. Facelift 2018	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A18 A57
SLS, SL	85-135	235/45R19	A01 K1a	A99 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
0136*00-09;	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0166*00-05	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A18 A57
SLS, SL	85-135	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A99 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	7.00 00.
0136*10, 0166*06	85-135	245/45R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A12 A18 A99
JE, JES	82-129	235/45R19	1.01	KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		-
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19		
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A18
JE, JES	82-129	235/45R19	K1c K2b	A99 KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	K1c K2b	
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus-	82-129	255/40R19	K1c K2b	
Verbreiterungen				
Kia Stinger GT	269, 272	225/40R19	R02	A01 A12 A18
CK	269, 272	255/35R19	K2a K2b R03	A56 A99 V19
e11*2007/46*4002*	,			S07
Lancia Flavia	125	225/45R19	K2b K6d	A01 A12 A18
JS e11*2001/116*0143*07				A58 A99 Cbo S04
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K41 K42 K44 K56 T87 T91 Z18	A01 A12 A18
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K42 K44 K56 T84 T88	A99 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K41 K42 K44 K56 T87 T91	K1c K2c Lim S01
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	K6e T89 T93	A01 A12 A18
GJ, GH	107-143	225/45R19	K6e	A57 A99 Car
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19	K1a K1b K2b K6e	Lim V00 V19
e1*2001/116*0448*14	107-143	245/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	S03
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	255/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116*0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141	225/55R19 235/50R19 235/55R19 245/45R19	K1c R70 K1c K2c G01 K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A18 A99 S03
Mazda CX-5	110-141	255/45R19 225/55R19	K1c K2c K1c K2c K1c K2b R70	A01 A12 A18
KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143	235/50R19 245/45R19 255/45R19	K1c K2c K1c K2b K1c K2c	A57 A99 S08
Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-90	265/45R19 245/35R19	K1c K2c K1c K2b T93	A01 A12 A18 A99 K42 K44 K66 S03
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170 141-170 141-170	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	K1a K1b K2b K42 K1c K2c K42 K1c K2c K42	A01 A12 A18 A99 K56 V19 S01
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116*0090, 0092*	91,110 91,110 91,110 91,110 91,110	245/45R19 255/40R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	K1c K2c K42 X67 K1c K2c K42 X67 K1c K2c K42 G68 K1c K2c K42 K45 G68 K1c K2c K42	A01 A12 A18 A99 B02 KOV S06
- ohne Radhaus- Verbreiterungen Mazda Tribute	91-149	245/45R19	K42 X67	A01 A12 A18
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116*0090, 0092*	91-149 91-149 91-149 91-149	255/40R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	K1c K2b K42 X67 K1c K2b K42 G68 K1c K2c K42 K45 G68 K1c K2c K42	A99 B02 KMV S06
- mit Radhaus- Verbreiterungen	100 100	225/45R19		A42 A40 A57
Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*	109, 120 109, 120 109, 120 109, 120 109, 120	235/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	A01 K2b K6f K6w A01 K1c K2b K6f K6y A01 K1c K2b K6f K6y	A12 A18 A57 A99 S01
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121 100-121	225/40R19 235/35R19	K1c K2c K42 T93 K1c K2c K42 T91	A01 A12 A18 A99 S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148 100-148	225/40R19 235/35R19	K1c K2c T89 K1c K2c T87 T88 T91	A01 A12 A18 A99 S01
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130 103-130 103-130 103-130	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	T96 A01 K1c K2b T95 T99 A01 K1c K2b K42 A01 K1c K2b K42 T00 T96	A12 A18 A99 S01

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seit	e 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116*0406*15 ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108, 110 108, 110 108, 110 108, 110 108, 110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	T92 T96 T95 A01 K1b A01 K1c K2b T96 A01 K1c K2b	A12 A18 A57 A99 KOV S01
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116*0406*19; e1*2007/46*1218* ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110 110 110 110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	T92 T96 T95 A01 K1b T96 A01 K1b	A12 A18 A57 A99 KMV S01
Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116*0406*17 - incl. Facelift 2016	89, 99 89, 99 89, 99	225/45R19 235/45R19 245/45R19	T92 T96 T95 A01 K1b	A12 A18 A56 A99 KOV S01
Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125 115,125 115,125 115,125	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	T96 A01 K1a K1b K2b T95 T99 A01 K1c K2b K42 A01 K1c K2b K42 T00 T96	A12 A18 A99 S01
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110 84-110 84-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K6a K6x	A12 A18 A57 A99 S01

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

22

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47957 nach §22 StVZO

#### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) sitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 17

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47957 nach §22 StVZO

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47957 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 14 von 17

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47957 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 16 von 17

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VZ9** Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/40R19 235/35R19 245/35R19	245/40R19, 275/35R19, 285/35R19 255/35R19, 265/35R19 265/35R19, 275/35R19
	-	255/35R19	275/35R19, 285/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47957 nach §22 StVZO

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 17

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2019 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2019

Bohlander

RN/Boh

00321406.DOC