

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Seite: 1 von 29

**Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., MERCEDES-BENZ, Nissan
International S. A., RENAULT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C25 707 35 65 | CMS 1062 13 | ohne | 66,1 | | 675 | 2251 | 12/20 |
| C25 707 35 65 | CMS 1062 13 | ohne | 66,1 | | 690 | 2200 | 12/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Z 90 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 215/60R17 96 | 11A; 241; 246; 248 | Duster bis MJ2017; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24M; 241; 246 | Frontantrieb; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 22H; 22M; 24C; 244; 247 | 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 215/60R17 96 | 11A; 245 | Duster bis MJ2017; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 22I; 22M; 24M; 241; 246 | 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Z 90 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **Citan**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-------|--------------|--------------------|---|
| MFK | e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 195/55R17 92 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 93 | | |
| | | | 205/55R17 91 | | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 246; 248 | |
| MFK | e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 195/55R17 92 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 205/50R17 93 | | |
| | | | 205/55R17 95 | | |
| | | | 215/45R17 91 | 5GG | |
| | | | 215/50R17 95 | | |
| | | | 225/45R17 94 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 246; 248 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : C13; ZE1; V37; T31; J10; T32; F15

Zubehör : Z 50 OR

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : J11 (Produktion UNITED KINGDOM)

Zubehör : Z 90 OR

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : F16; J12

Zubehör : Z 90 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : T31; T32; ZE1
113 Nm für Typ : C13; F16; J10; J11; J12
118 Nm für Typ : F15
130 Nm für Typ : F15
140 Nm für Typ : V37 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **INFINITI Q50, Q60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|----------------------------|-----|---------------|----------------------------|--|
| V37 | e13*2007/46*1378*.. | 125 | 225/55R17 97 | 11A; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; INFINITI Q50; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76T |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 27H | |
| | | | 225/65R17 102 | 11A; 27H; 54A | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 24M; 26B; 27F | |
| 255/55R17 104 | 11A; 24J; 24M; 26B; 27F | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Juke**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| F16 | e9*2007/46*6697*.. | 84 - 86 | 215/60R17 96 | 12T | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN JUKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------|---------------|----------------------------|---|
| F15 | e11*2007/46*0132*... e5*2007/46*1031*.. | 69 - 160 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 270 | Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 270 | | |
| | | 81 - 160 | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 270 | |
| F15 | e11*2007/46*0132*... e5*2007/46*1031*.. | 140 - 157 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Leaf**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|----------------------------|--|
| ZE1 | e9*2007/46*6537*.. | 90 | 205/50R17 89 | 11A; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 215/45R17 88 | 11A; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27B | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Seite: 4 von 29

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN QASHQAI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| J11 | e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81 - 120 | 215/55R17 94 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/60R17 96 | 12O | |
| | | | 225/55R17 97 | 12R | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN QASHQAI, QASHQAI + 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| J10 | e11*2001/116*0295*.. | 76 - 110 | 215/60R17 96 | | Nissan Qashqai kurz; Nissan Qashqai +2 (lang); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN X-TRAIL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| T31 | e1*2001/116*0432*.. | 104 - 127 | 215/60R17 96 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 225/60R17 | 51G | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24M | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24M | |
| T32 | e13*2007/46*1456*.. | 96 - 130 | 225/65R17 102 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **PULSAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| C13 | e9*2007/46*3086*.. | 81 - 140 | 195/55R17 88 | 12R | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 12A; 246; 26P | |
| | | | 215/45R17 87 | 12A | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 12A; 246; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Qashqai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| J12 | e9*2018/858*11042*.. | 103 - 116 | 215/65R17 99 | | Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 27H | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 245; 26N; 26P; 27F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : Y; RZG; RJL

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



- Zubehör : Z 50 OR
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : RJK; RFD; SR; R; Z; RFB; RFE; RJB; JZ; RFK; AG
- Zubehör : Z 90 OR
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : RFC; T
- Zubehör : Z 89 OR
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : RFC
105 Nm für Typ : R; SR
108 Nm für Typ : RZG; Y
110 Nm für Typ : AG; RFE; RJB; RJL
120 Nm für Typ : RFK; RJK
130 Nm für Typ : JZ erhöhtes Anzugsmoment; RFB; RFD; T; Z erhöhtes Anzugsmoment
145 Nm für Typ : T

Verkaufsbezeichnung: **ARKANA, MEGANE CONQUEST, ARKANA E-TECH, MEGANE CONQUEST E-TECH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| RJL | e6*2018/858*00003*.. | 69-116 | 215/60R17 96 | 12T | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **CAPTUR, CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| RJB | e2*2007/46*0684*.. | 67-116 | 215/60R17 96 | 12I | Schrägheck; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 12A | |
| | | | 225/60R17 99 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 147-162 | 195/45R17 85 | 11A; 24M; 245 | Clio 4 ab Mj. 2012; Schrägheck; Clio RS; Clio RS TROPHY; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 24J; 24M; 27H | |
| | | | 215/40R17 83W | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **SPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| RFC | e2*2007/46*0470*.. | 96 - 165 | 235/65R17 104 | 124 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **KADJAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| RFE | e2*2007/46*0475*.. | 81 - 120 | 215/55R17 94 | 120 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/60R17 96 | 120 | |
| | | | 225/55R17 97 | 120 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 245 | |

Verkaufsbezeichnung: **KANGOO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| RFK | e2*2018/858*00001*.. | 55 - 96 | 195/55R17 92 | 124 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 205/50R17 93 | 124 | |
| | | | 205/55R17 91 | 124 | |
| | | | 215/45R17 91 | 124 | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 225/45R17 91 | 12A | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| RFK | e2*2018/858*00002*.. | 55 - 96 | 195/55R17 92 | 124 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 205/50R17 93 | 124 | |
| | | | 205/55R17 95 | 124 | |
| | | | 215/45R17 91 | 124; 5GG | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 225/45R17 94 | 12A | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **Kangoo Express, Express**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| RJK | e2*2007/46*0717*.. | 55 - 75 | 215/45R17 91 | 11A; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **KOLEOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------|--|
| RZG | e11*2007/46*3255*.., e6*2007/46*0269*.. | 96 - 140 | 225/65R17 101 | 120 | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 235/60R17 102 | 120 | |
| | | | 235/65R17 104 | 12A | |
| | | | 255/55R17 104 | 12A | |
| | | | 255/60R17 106 | 12A | |
| Y | e11*2001/116*0261*.. | 110 - 127 | 225/60R17 | 11A; 24M; 51G | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24M | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|--------|---------------------|----------------------------|---|
| T | e2*2001/116*0363*.. | 81-110 | 205/50R17 93 | 51J | Coupe; Frontantrieb; Allradlenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91W | 51J; 54F | |
| | | 81-131 | 225/45R17 91W | 11A; 245; 5GG | |
| | | | 215/50R17 | 11A; 245; 248; 51G | |
| | | 81-175 | 215/55R17 | 11A; 245; 248; 51G | |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 245 | |
| 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 54F | | | | |
| T | e2*2001/116*0363*... e2*2007/46*0012*.. | 81-110 | 205/50R17 93 | 51J | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; nicht Allradlenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91W | 5GG; 51J; 54F | |
| | | 81-131 | 215/55R17 | 11A; 21P; 24M; 51G | |
| | | | 225/45R17 91W | 5GG | |
| | | 81-150 | 225/45R17 94 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F | |
| | | 81-175 | 215/50R17 | 11A; 24M; 51G | |
| | | | 225/45R17 94Y | | |
| | | | 225/50R17 94Y | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F | |
| | | T | e2*2001/116*0363*.. | 81-110 | |
| 205/55R17 91 | | | | | |
| 215/45R17 91 | | | | | |
| 81-127 | 215/50R17 91W | | | | |
| | 225/45R17 91W | | | | |
| 81-177 | 225/50R17 98 | | | 11A; 26P; 67F | |

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|---------------------------------|--|
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 66-110 | 215/60R17 96 | 11A; 24J; 24M | Duster; Duster ab MJ2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24D; 242; 245 | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 22M; 24C; 24D; 27I | |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 63-92 | 215/60R17 96 | 11A; 241; 246; 248 | Duster bis MJ2017; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24M; 241; 246 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 22H; 22M; 24C; 244; 247 | |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 66-92 | 215/60R17 96 | 11A; 245 | Duster bis MJ2017; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 22I; 22M; 24M; 241; 246 | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| RFB | e2*2007/46*0546*.. | 66 - 151 | 205/50R17 89 | 11A; 26B; 26N; 27H | Kombi; Limousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| JZ | e2*2001/116*0379*.. | 81 - 97 | 205/55R17 | 11A; 27B; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Frontantrieb; J-Cross; X-Mod; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 248; 26P; 27B | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248; 26P; 27B | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 27B | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P; 27B; 27H | |
| JZ | e2*2001/116*0379*.., | 63 - 103 | 205/55R17 95 | 11A; 22B | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Scenic; Grand Scenic; kurzer Radstand; langer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 21P; 22B; 248 | |
| | e2*2007/46*0011*.. | 63 - 118 | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 22B; 248 | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 22B; 248; 5GG | |
| | | | 225/45R17-93W | 11A; 22B; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 22B; 22H; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE,FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|--|
| Z | e2*2001/116*0373*.., | 63 - 103 | 205/50R17 89 | 11A; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Fluence (Stufenheck); 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 248 | | |
| | 215/45R17 91 | | | | | |
| | 215/50R17 91 | | 11A; 22H; 248 | | | |
| | 225/45R17 91 | | 11A; 248 | | | |
| Z | e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 225/50R17 94 | 11A; 22H; 248 | | |
| | | | 78 - 103 | 205/50R17 89 | | |
| | | | | 78 - 132 | 205/50R17 89W | |
| | | | | 215/45R17 91 | | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 78 - 103 | 225/45R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 225/45R17 91 | | | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE,FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 63 - 103 | 205/50R17 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Coupe; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | 63 - 132 | 225/45R17 91 | 11A; 24M | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 63 - 103 | 205/50R17 89 | 11A; 22M | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22M | |
| | e2*2007/46*0010*.. | 63 - 132 | 225/45R17 91 | 11A; 22M; 248 | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 63 - 103 | 205/50R17 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | e2*2007/46*0010*.. | 63 - 132 | 225/45R17 91 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT ZOE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----|--------------|---------------------------------|--|
| AG | e2*2007/46*0251*.. e2*2007/46*0681*.. | 51 | 205/45R17 | 101; 11A; 245; 26P | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **TALISMAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| RFD | e11*2007/46*2969*.. e2*2007/46*0653*.. | 81 - 96 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/55R17 90 | 11A; 26P | |
| | | | 215/60R17 89 | 11A; 26P | |
| | | 81 - 165 | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 10 von 29

Auflagen

- 101) Die mindestens erforderliche Tragfähigkeit des angeführten Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 11 von 29

- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 12 von 29

- Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 13 von 29

- Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 67F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
Reifengröße:

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 14 von 29

Vorderachse: 205/55R17

Hinterachse: 225/50R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: J12
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11042*..
Handelsbez.: Qashqai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 225 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 275 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 275 | 30 | VA |
| 27H | x = 315 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 315 | y = 290 | 30 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: ZE1
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6537*..
Handelsbez.: Nissan Leaf

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 20 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: V37
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1378*..
Handelsbez.: INFINITI Q50, Q60

Variante(n): Heckantrieb, INFINITI Q50, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 370 | y = 260 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 310 | 14 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: F15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0132*..
Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

S22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: F15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1031*..
Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 20 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: C13
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3086*..
Handelsbez.: PULSAR

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 330 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: SR
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0323*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO, DUSTER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 270 | y = 280 | HA |
| 27V | y = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 200 | y = 270 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: AG
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0681*..
Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 20 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 280 | 8 | HA |

S22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*..
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 375 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 325 | y = 260 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 375 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 375 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 265 | y = 230 | 25 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 230 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: JZ
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*..
Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 385 | VA |
| 27I | x = 350 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 375 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |

S22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFB
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..
Handelsbez.: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 210 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 260 | 30 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 30 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFD
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 15.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 27 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: AG
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0251*..
Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 20 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 280 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: T
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*..
Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 360 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 310 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 360 | y = 360 | 13 | VA |
| 26N | x = 360 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 375 | y = 360 | 22 | HA |
| 27H | x = 375 | y = 360 | 8 | HA |

§22 51785*05

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 27
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 15.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFD
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |

§22 51785*05