

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Seite: 1 von 29

Fahrzeughersteller : SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C25 707 40 10 | CMS 1062 07 | Ø67,1 - Ø60,1 | 60,1 | Kunststoff | 675 | 2250 | 12/17 |
| C25 707 40 10 | CMS 1062 07 | Ø67,1 - Ø60,1 | 60,1 | Kunststoff | 690 | 2200 | 12/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI

- Befestigungsteile** : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : JT; FR; AZ; GY
- Zubehör** : Z77: Zentrierring SR10RK Ø67,1 - Ø60,1; Kegelbundmutter M12x1,25 , Kegel 60 Grad
- Befestigungsteile** : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : ZE1HE(S)(EU,M)
- Zubehör** : Z57: Zentrierring SR10RK Ø67,1 - Ø60,1; Kegelbundmutter M12x1,5 , Kegelw. 60 Grad
- Befestigungsteile** : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : JY; (Kegelbund)
- Zubehör** : Z38: Zentrierring SR10RK Ø67,1 - Ø60,1; Kegelbundschaube M12x1,5 Schaftlänge 28 mm, Kegelw. 60 Grad
- Befestigungsteile** : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : NZ; ((nur VIN NR.: TSM...))
- Zubehör** : Z38: Zentrierring SR10RK Ø67,1 - Ø60,1; Kegelbundschaube M12x1,5 Schaftlänge 28 mm, Kegelw. 60 Grad
- Befestigungsteile** : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LY; JY; MZ; EY; FY
- Zubehör** : Z38: Zentrierring SR10RK Ø67,1 - Ø60,1; Kegelbundschaube M12x1,5 Schaftlänge 28 mm, Kegelw. 60 Grad

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EY; FY; GY; JY; LY; MZ
100 Nm für Typ : AZ; JY; NZ
103 Nm für Typ : ZE1HE(S)(EU,M)
110 Nm für Typ : JT
140 Nm für Typ : FR

Verkaufsbezeichnung: FIAT SEDICI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| FY | e4*2001/116*0106*.. | 79-100 | 205/50R17 89 | | Allradantrieb; |
| | | | 205/55R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 225/45R17 91 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 225/50R17 94 | | 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: GRAND VITARA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|---------------|--------------------|---------------------|
| JT | e4*2001/116*0091*.. | 78-171 | 225/60R17 99 | | 2-türig; 4-türig; |
| | | | 225/65R17 102 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/55R17 99 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 24M | 74P |

Verkaufsbezeichnung: KIZASHI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| FR | e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/50R17 91 | | Allradantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: SUZUKI SWIFT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| MZ | e4*2001/116*0090*.. | 92 | 195/40R17 81 | | Frontantrieb; |
| | | | 195/45R17 81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/40R17 80 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/35R17 79 | 11A; 22I; 24M | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 215/40R17 83 | 11A; 22I; 24M | 74P |
| NZ | e4*2007/46*0155*.. | 100 | 195/40R17 81 | 11A; 22I | Frontantrieb; |
| | | | 195/45R17 81 | 11A; 22I | Radschrauben; |
| | | | 205/40R17 80 | 11A; 22I; 245; 270 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/40R17 83 | 11A; 22B; 24J; 270 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: SUZUKI SX4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|--------------------|---------------------|
| EY | e4*2001/116*0105*.. | 66-99 | 205/50R17 89 | | Allradantrieb; |
| | | | 205/55R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 225/45R17 91 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 225/50R17 94 | | 74A; 74P |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|------------------------------|---|
| EY | e4*2001/116*0105*.. | 66-99 | 205/50R17 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| GY | e4*2001/116*0124*.. | 79-88 | 205/50R17 89 | Schrägheck | Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R17 89 | Stufenheck; 11A; 24J; 24M | |
| GY | e4*2001/116*0124*.. | 79-88 | 205/45R17 84 | 11A; 24J | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **SWACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| ZE1HE(S)(E U,M) | e6*2007/46*0485*.. | 72 | 225/45R17 91 | 12N | Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| AZ | e4*2007/46*1205*.. | 95-103 | 195/45R17 81 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/40R17 80 | 11A; 245 | |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 245 | |
| | | | 215/40R17 83 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **SX4, SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| JY | e4*2007/46*0779*.. | 82-103 | 215/50R17 91 | | ab e4*2007/46*0779*04; Schräghecklimousine; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 246; 248; 27B | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **SX4, SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|----------------------------|---|
| JY | e4*2007/46*0779*.. | 88 | 205/50R17 89 | 11A; 246; 26N; 27H | bis e4*2007/46*0779*03; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 246; 26N; 27H | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 26N; 27H | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| LY | e4*2007/46*0928*.. | 75 - 103 | 205/55R17 91 | 12R | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/50R17 91 | 12Q | |
| | | | 215/55R17 94 | 12Q | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 27I | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z57: Zentrierring SR10RK Ø67,1 - Ø60,1; Kegelbundmutter M12x1,5 , Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : A2; R1; T25; XA3(a); XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XV7(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1EE(EU,M); ZE1EE(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG
104 Nm für Typ : V3
110 Nm für Typ : M2
115 Nm für Typ : E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment; E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment; HE15U(a) erhöhtes Anzugsmoment; HE15U(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment
135 Nm für Typ : AR2 erhöhtes Anzugsmoment; T27 erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XE1 erhöhtes Anzugsmoment; XE2(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XW4(a) erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|---|---------|--------------|--------------------|---|
| E15J(a) | e11*2001/116*0299*.. | 66-97 | 205/50R17 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; bis e11*2001/116*0305*13; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305*.. | | 215/45R17 87 | 5ET | |
| E15UT(a)MS 1 | e11*2007/46*0167*.. | | 225/45R17 91 | | |
| E15UTN(a) | e11*2007/46*0019*.. | | | | |
| E15J(a) | e11*2001/116*0299*.. | 108-130 | 225/45R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; bis e11*2001/116*0305*13; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| E15UT(a) E15UT(a)MS 1 | e11*2001/116*0305*.. e11*2007/46*0167*.. | | | | |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305*.. | 82-97 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; ab e11*2001/116*0305*14; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305*.. | 66-73 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; bis e11*2001/116*0305*13; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | |

§22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------|---|-------|--------------|--------------------|---|
| E15UT(a) HE15U(a) | e11*2001/116*0305*.. e11*2007/46*0018*.. | 66-97 | 215/45R17 87 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; ab e11*2007/46*0018*05; ab e11*2001/116*0305*14; Schrägheck; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| HE15U(a) | e11*2007/46*0018*.. | 73 | 215/45R17 87 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; bis e11*2007/46*0018*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| HE15U(a) | e11*2007/46*0018*.. | 73 | 225/45R17 | 11A; 26P; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; ab e11*2007/46*0018*05; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| HE15U(a) | e11*2007/46*0018*.. | 73 | 225/45R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; ab e11*2007/46*0018*05; 4-türig; inkl. Hybrid; nur Verbundlenker-Hinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS 200, IS 300**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| XE1 | e11*2001/116*0110*.. | 114 - 157 | 215/45R17 87W | 11A; 24M; 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/45R17 90W | 11A; 21B; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS250, IS300H, IS200T**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| XE2(a) | e11*2001/116*0206*.. | 133 - 153 | 225/45R17 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; ab e11*2001/116*0206*10; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| XE2(a) | e11*2001/116*0206*.. | 110 - 153 | 205/50R17 89W | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; bis e11*2001/116*0206*09; Cabrio; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12M; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 76T |
| | | | 225/45R17 90W | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS300H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| XE2(a) | e6*2007/46*0346*.. | 133 - 153 | 225/45R17 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS UX200, LEXUS UX250H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| ZA1(EU, M) ZA1(EU, M)-TMG | e6*2007/46*0263*.. | 112 | 215/60R17 96 | | UX250H; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | 235/50R17 96 | | 11A; 26P | | |
| | 235/55R17 99 | | 11A; 26P | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|---------------------|----|-----------|--------------------|---|
| HE15U(a)-T MG | e13*2007/46*1549*.. | 73 | 225/45R17 | 11A; 26P; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Seite: 8 von 29

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|---------------------|----|--------------|--------------------|--|
| HE15U(a)-T MG | e13*2007/46*1549*.. | 73 | 225/45R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; 4-türig; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---|--------------------|--|
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 215/45R17 87W 225/45R17 90 | | nur bis e11*2001/116*0196*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 215/50R17 91 225/45R17 91 | | ab e11*2001/116*0196*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T27 | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 110 | 215/50R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | 91 - 130 | 215/50R17 91W | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 215/55R17 94 225/45R17 91W 225/50R17 94 | | |
| T27 | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 130 | 215/50R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 215/55R17 94 225/45R17 91 225/50R17 94 | | |
| | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|------------------------------|--------------------|---|
| M2 | e6*2001/116*0083*.. | 85 - 110 | 205/50R17 93 225/45R17 91 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| V3 | e6*2001/116*0085*.. | 112 - 137 | 215/50R17 91W 225/50R17 94 | 11A; 22B 11A; 21B; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| XV7(EU, M) | e6*2007/46*0322*.. | 131 | 215/55R17 94 225/50R17 94 | 124 11A; 12A; 26P | nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA C-HR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| AX1T(EU, M) | e11*2007/46*3641*.. | 72 - 112 | 205/65R17 96 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| AX1T(EU, M)-TMG | e6*2007/46*0338*.. | | 215/55R17 94 | 11A; 26N; 26P; 27I | |
| | e13*2007/46*1765*.. | | 215/60R17 96 | 11A; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 245; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| ZE1EE(EU, M) | e6*2007/46*0316*.. | 72 - 97 | 225/45R17 91 | 124 | Limousine; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| ZE1EE(EU, M)-TMG | e13*2007/46*2013*.. | | | | |
| ZE1HE(EU, M) | e6*2007/46*0318*.. | 72 - 112 | 225/45R17 91 | 12N | Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| ZE1HE(EU, M)-TMG | e13*2007/46*2012*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--|--------------------|--|
| R1 | e11*2001/116*0222*.. | 81 - 130 | 205/50R17 89 215/45R17 91 215/50R17 91 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|--|
| XW3(a) | e6*2007/46*0347*.. | 73 | 215/50R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| XW4(a) | e11*2007/46*0157*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Prius Plus TMG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|---------------------|----|--------------|--------------------|--|
| XW3(a)- TMG | e13*2007/46*1956*.. | 73 | 215/50R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius, TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|--|
| XW3(a) | e11*2001/116*0264*.. | 73 | 215/50R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|---|
| A2 | e6*2001/116*0070*.. | 85 - 110 | 225/55R17 97 | | 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| XA3(a) | e6*2001/116*0105*.. | 91 - 114 | 215/60R17 96 | 12M | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; ab e6*2001/116*0105*09; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| XA3(a)- TMG | e13*2007/46*1657*.. | | 215/65R17 99 | 12M | |
| XA4(EU, M) | e6*2007/46*0166*.. | | 225/60R17 99 | 12M | |
| XA4(EU, M)-TMG | e13*2007/46*1658*.. | | 225/65R17 102 | 12M | |
| | | | 235/55R17 99 | 12A | |
| | | | 235/60R17 102 | 12A | |
| | | 245/55R17 102 | 12A | | |

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**



ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022

Seite: 11 von 29

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| XA3(a) | e6*2001/116*0105*.. | 100 - 130 | 225/60R17 99 | | bis e6*2001/116*0105*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 225/65R17 101 | | |
| | | | 235/55R17 99 | | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 54A | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24O | |
| XA5(EU, M) XA5(EU, M)-TMG | e6*2007/46*0289*.. | 129 - 131 | 225/65R17 101 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | e13*2007/46*1991*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| AR2 | e11*2001/116*0350*.. | 82 - 108 | 205/50R17 93 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; MAO |
| | | | 205/55R17 91 | 5GG; 51J | |
| | | | 215/50R17 91 | 5GG | |
| | | 82 - 130 | 215/50R17 95 | | |
| | | | 215/55R17 94 | | |
| | | | 225/45R17 94 | | |
| | | | 225/50R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS CROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------|---------------|---|---|
| XPB1F(EU,M))-TGRE XPB1F(M) | e13*2018/858*00156*.. | 68 | 205/55R17 91 | 12R | Allradantrieb; inkl. |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 12A; 246; 248 | |
| | e6*2018/858*00013*.. | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 24J; 248 | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27I | |
| XPB1F(EU,M))-TGRE XPB1F(M) | e13*2018/858*00156*.. | 205/55R17 91 | 12R | Frontantrieb; inkl. | |
| | | 215/55R17 94 | 12I | | |
| | e6*2018/858*00013*.. | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 246 | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S | |
| | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 246 | | |
| 235/50R17 96 | 11A; 12A; 24J; 248 | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 12 von 29

es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 13 von 29

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 14 von 29

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 15 von 29

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 16 von 29

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: LY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0928*..
Handelsbez.: VITARA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: JY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): ab e4*2007/46*0779*04, Allradantrieb, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 260 | 5 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 260 | 5 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 400 | 25 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 19 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: JY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): Allradantrieb, bis e4*2007/46*0779*03, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 26 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 24 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1765*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2005*..
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 380 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 215 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 380 | 22 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 265 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 265 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 22 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XPB1F(EU,M)-TGRE
Genehm.Nr.: e13*2018/858*00156*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |
| 27I | y = 0 | y = 300 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XPB1F(M)
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00013*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |
| 27I | y = 0 | y = 300 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0338*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0322*..
Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 215 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 275 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 275 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707

Stand: 27.07.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 26 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: HE15U(a)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0018*..
Handelsbez.: AURIS

Variante(n): ab e11*2007/46*0018*05, AURIS TOURING SPORTS, Mehrlenkerhinterachse, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 330 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 330 | 25 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 10 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: E15UT(a)
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0305*..
Handelsbez.: AURIS

Variante(n): AURIS TOURING SPORTS, Frontantrieb, Mehrlenkerhinterachse

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 330 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 330 | 25 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 10 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0263*..
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 380 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 215 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 380 | 22 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 265 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 265 | 8 | HA |

S22 51785*06

**Gutachten 366-0025-18-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51785**

ANLAGE: 11
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C25 707
Stand: 27.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3641*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 51785*06