

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 15.10.2021

Fahrzeughersteller : **HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, OPEL / VAUXHALL, SUZUKI**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 47
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C23 605 47 26 | CMS 1264/04 | ohne | 54,1 | | 600 | 2050 | 11/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 08 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : GB; GB-HME; IA; IA-HME
107 Nm für Typ : PB; PBT
110 Nm für Typ : AC3; GB
120 Nm für Typ : BC3

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI i20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| PB | e11*2001/116*0333*.. | 55 - 94 | 185/60R15 84 | 11A; 248 | 2-türig; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| PBT | e11*2007/46*0129*.. | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **i10**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| AC3 | e5*2007/46*0090*.. | 49 - 74 | 175/55R15 77 | 12R | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 175/60R15 81 | 12R | |
| | | | 185/55R15 82 | 12N | |
| | | | 195/50R15 82 | 12N | |

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 15.10.2021

Verkaufsbezeichnung: **i10**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-------|--------------|----------------------------|--|
| IA IA-HME | e11*2007/46*1008*.. e5*2007/46*1086*.. e13*2007/46*1602*.. | 49 | 165/60R15 77 | | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 165/65R15 81 | | |
| | | 49-64 | 175/55R15 77 | | |
| | | | 175/60R15 81 | | |
| | | | 175/65R15 84 | | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 248 | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 248 | |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 248 | |
| | | | 195/45R15 78 | | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| 195/60R15 88 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **i20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|----------------------------|--|
| GB-HME | e13*2007/46*1603*.. | 55-88 | 185/60R15 84 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/65R15 | 12T; 51G | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 26N; 26P | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 24J; 26N; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20 Active**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-------|--------------|----------------------------|---|
| GB | e11*2007/46*1600*.. e5*2007/46*1087*.. | 55-88 | 185/60R15 84 | 12M | i20 Active; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 12M | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| GB | e11*2007/46*1600*.. e5*2007/46*1087*.. | 55-88 | 185/60R15 84 | 12A | nicht i20 Active; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/65R15 | 12T; 51G | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 26N; 26P | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 24J; 26N; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20N, Bayon**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-------|--------------|--------------------|---|
| BC3 | e5*2007/46*0121*.. | 62-88 | 185/65R15 88 | 12T | Bayon; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/70R15 89 | 12R | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/70R15 97 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 26B | |

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 15.10.2021

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20N, Bayon**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| BC3 | e5*2007/46*0121*.. | 62 -88 | 185/65R15 88 | 12R | i20; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 12I | |
| | | | 195/65R15 91 | 12Q | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 24J; 26P | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JA; YB (Kegelbund)

Zubehör : Z 08 OR

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : YB; YB-KMD; JA; TA

Zubehör : Z 08 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : TA
117 Nm für Typ : JA
120 Nm für Typ : YB
127 Nm für Typ : JA; YB; YB-KMD

Verkaufsbezeichnung: **PICANTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| JA | e11*2007/46*3848*..., e5*2007/46*1078*.. | 49 | 165/60R15 77 | 12O | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 49 -62 | 175/55R15 77 | |
| | | 185/55R15 82 | | 11A; 12A; 245 | |
| | | 195/50R15 82 | 11A; 12A; 24J; 26N; 26P; 27H | | |
| JA | e11*2007/46*3848*..., e5*2007/46*1078*.. | 74 | 165/60R15 77 | 12O | PICANTO SX; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 175/55R15 77 | 12O | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 12A; 24J; 26N; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **Picanto or Morning**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| TA | e4*2007/46*0256*.. | 49 -63 | 175/50R15 75 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 185/45R15 75 | 11A; 245; 248; 27F | |
| | | | 195/45R15 78 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |

§22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 15.10.2021

Verkaufsbezeichnung: **RIO, STONIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| YB | e11*2007/46*3777*... e5*2007/46*1077*.. | 57 -88 | 185/60R15 84 | 12O | RIO; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 185/65R15 88 | 12O | |
| | | | 195/60R15 88 | 12Q | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| YB | e11*2007/46*3777*... e5*2007/46*1077*.. | 61 -100 | 185/65R15 88 | 12R | STONIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 185/70R15 89 | 12A; 54A | |
| | | | 195/60R15 88 | 12R | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A; 54A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12I | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 21P | |
| 215/60R15 94 | 11A; 12A; 21P; 54A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **STONIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| YB-KMD | e1*2007/46*2094*.. | 61 -100 | 185/65R15 88 | 12R | STONIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 185/70R15 89 | 12A; 54A | |
| | | | 195/60R15 88 | 12R | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A; 54A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12I | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 21P | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 21P; 54A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 03 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AGILA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|--------------------|---|
| GMIA H-B | e50*2001/116*0010*.. e4*2001/116*0135*.. | 48 -69 | 185/55R15 82 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 185/60R15 84 | | |
| | | | 195/50R15 82 | | |
| | | | 195/55R15 85 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : AZ

Zubehör : Z 09 OR

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : EX

Zubehör : Z 03 OR

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 15.10.2021

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EX
100 Nm für Typ : AZ

Verkaufsbezeichnung: **SPLASH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| EX | e4*2001/116*0130*.. | 48 -69 | 185/55R15 82 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 185/60R15 84 | | |
| | | | 195/50R15 82 | | |
| | | | 195/55R15 85 | | |

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| AZ | e4*2007/46*1205*.. | 61 -82 | 175/65R15 84 | 122 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/60R15 84 | 12A | |
| | | | 195/55R15 85 | 12A | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 6 von 15

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 7 von 15

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 8 von 15

- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

S22 53222*01

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: BC3
Genehm.Nr.: e5*2007/46*0121*..
Handelsbez.: i20, i20N, Bayon

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 265 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 290 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 315 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 315 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: GB
Genehm.Nr.: e11*2007/46*1600*..
Handelsbez.: i20, i20 Active

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021



Seite: 11 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: IA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*1008*..
Handelsbez.: i10

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 290 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 360 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 340 | 8 | VA |

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: BC3
Genehm.Nr.: e5*2007/46*0121*..
Handelsbez.: i20, i20N, Bayon

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 205 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 25 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 255 | 25 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 255 | 8 | VA |

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021



Seite: 13 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: IA
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1086*..
Handelsbez.: i10

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 290 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 360 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 340 | 8 | VA |

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: JA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3848*..
Handelsbez.: PICANTO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 180 | y = 160 | VA |
| 26B | x = 230 | y = 210 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 230 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 230 | y = 310 | 30 | HA |
| 26N | x = 230 | y = 210 | 8 | VA |
| 26J | x = 230 | y = 210 | 30 | VA |

S22 53222*01

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 15.10.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: TA
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0256*..
Handelsbez.: Picanto or Morning

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 210 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 400 | y = 245 | 34 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 245 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53222*01