

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

**Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F),
Nissan International S. A., RENAULT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 31
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C23 605 31 31 | CMS 1264/01 | ohne | 60,1 | | 600 | 2050 | 11/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD; (Kegelbund)

Zubehör : Z 12 OR

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD; DJF; DBG

Zubehör : Z 12 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : DJF; SD
110 Nm für Typ : DBG; SD
120 Nm für Typ : SD

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|---|
| SD | e2*2001/116*0314*.., e2*2007/46*0030*.. | 50 -64 | 175/65R15 84 | 5EA; 51J | Logan (Stufenheck) bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 50 -77 | 185/60R15 84 | 5EA | |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |
| SD | e2*2001/116*0314*.., e2*2007/46*0030*.. | 50 -77 | 185/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-------|--------------|----------------------------|---|
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 59-96 | 185/65R15 88 | 11A; 27H | Nicht Lodgy; Lodgy Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 27F | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 26B; 26N; 27F | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 50-77 | 185/65R15 88 | | Logan MCV ab Mj 2013; Logan (Stufenheck) ab Mj 2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | e2*2007/46*0030*.. | | 195/60R15 88 | 11A; 22M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22M; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22M; 248 | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 55-96 | 185/65R15 88 | 5FE | nur Dokker; nicht Dokker Stepway; Kombi u. Lkw geschl. Kasten; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/65R15 92 | | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 248; 27H; 5FE | |
| | | | 195/60R15 92 | 11A; 248; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 248; 27F | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 245; 248; 27F | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 245; 248; 27F | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 66-77 | 185/65R15 88 | 12I | Logan Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/70R15 89 | 12A | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 215/55R15 89 | 12A | |
| | | | 215/60R15 94 | 12A | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 50-65 | 175/65R15 84 | 51J | Sandero bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 50-77 | 185/65R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24C; 24D | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 54-77 | 185/65R15 88 | | Sandero Stepway ab Mj 2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/70R15 89 | | |
| | | | 195/65R15 91 | | |
| | | | 205/60R15 91 | | |
| | | | 205/65R15 94 | | |

§22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER, LODGY, DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|--|
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 50 - 74 | 185/65R15 88 | | Nicht Sandero Stepway; Sandero (Schrägheck) ab Mj 2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 22M; 248 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22M; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22M; 248 | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 60 - 96 | 185/65R15 88 | | Nur Lodgy; nicht Lodgy Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 27F | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 245; 27F | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 245; 27F | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **SANDERO, SANDERO STEPWAY, LOGAN, JOGGER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| DJF | e19*2007/46*0026*.. | 49 - 74 | 185/65R15 88 | | Sandero; nicht Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **SPRING**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| DBG | e9*2018/858*11001*.. | 18 - 19 | 165/60R15 77 | 11A; 24J; 248; 26P | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 175/60R15 81 | 11A; 24J; 248; 26B | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : K13; E12

Zubehör : Z 09 OR

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : K12; E11

Zubehör : Z 12 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : K13
110 Nm für Typ : E11
113 Nm für Typ : K12
120 Nm für Typ : E12

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

Seite: 4 von 23

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MICRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-------|--------------|--------------------------------------|---|
| K12 | e11*2001/116*0195*.. | 48-81 | 175/60R15 | 11A; 24C; 24M; 51G | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 175/65R15 | 11A; 24C; 24M; 51G | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24C; 24D | |
| K13 | e13*2007/46*1111*.. | 59 | 175/55R15 77 | 11A; 24C; 248; 5CV | 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 59-72 | 165/65R15 81 | 11A; 24J; 51J | |
| | | | 175/60R15 81 | 11A; 24C; 248 | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 22I; 24C; 24M; 270 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22I; 24C; 24M; 270 | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Note**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|----------------------------|---|
| E12 | e11*2007/46*0753*.. | 59-72 | 185/65R15 88 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN NOTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------|-------|--------------|--------------------|--|
| E11 | e11*2001/116*0268*.. | 50-81 | 175/65R15 84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24M | |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24D; 24J | |
| 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | | | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 12 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : SR
110 Nm für Typ : AG; P; R; RJA
125 Nm für Typ : N erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

Verkaufsbezeichnung: **CLIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------------|--------------|----------------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48-82 | 175/65R15 84 | 11A; 24J; 24M | Nur Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24C; 24D | |
| | | 55-58 | 165/65R15 | 51G | |
| 55-82 | 175/60R15 81 | 11A; 24J; 24M; 5DV | | | |
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48-58 | 165/65R15 81 | 5DV; 51J | Nicht Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 175/60R15 81 | 5DV; 51J | |
| | | | 175/65R15 84 | 51J | |
| | | 48-82 | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 48-102 | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 100-102 | 185/65R15 | 11A; 24J; 24M; 51G | |
| | | 101-102 | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| R | e2*2007/46*0008*.. | 48-66 | 185/60R15 84 | 11A; 27H | Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; nicht Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 27H | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 248; 26N; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 248; 26N; 27H | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248; 26N; 27F | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|----------------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 66 | 195/65R15 91 | | Frontantrieb; Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/70R15 97 | | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 26P | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 26P | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 215/65R15 96 | 11A; 26P; 27H | |
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48-66 | 185/60R15 84 | 11A; 27H | Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; nicht Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 27H | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 248; 26N; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 248; 26N; 27H | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248; 26N; 27F | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 27F | |

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|---|
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 50 -64 | 175/65R15 84 | 5EA; 51J | Logan (Stufenheck) bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 50 -77 | 185/60R15 84 | 5EA | |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |
| SR | e2*2001/116*0323*.., e2*2007/46*0013*.. | 50 -77 | 185/60R15 88 | 11A; 24M | Logan MCV (Kombi) bis Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 50 -77 | 185/65R15 88 | | Logan MCV ab MJ 2013; Logan (Stufenheck) ab Mj 2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Logan (Stufenheck) ab Mj.2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Logan MCV ab Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 22M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22M; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22M; 248 | |
| SR | e2*2001/116*0323*.., e2*2007/46*0013*.. | 50 -65 | 175/65R15 84 | 51J | Sandero bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 50 -77 | 185/65R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **MODUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| P | e2*2001/116*0319*.. | 48 -58 | 165/65R15 | 51G | Modus (kurzer Radstand); Grand Modus (langer Radstand); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 175/65R15 | 51G | |
| | | 48 -82 | 185/60R15 84 | | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT CLIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| RJA | e2*2007/46*0676*.. | 48 - 103 | 185/65R15 88 | 124 | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 76Q; 77E |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT ZOE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----|--------------|---------------------------------|--|
| AG | e2*2007/46*0251*... e2*2007/46*0681*.. | 43 | 185/65R15 92 | 11A; 245; 26P | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/60R15 92 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **TWINGO, WIND**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| N | e2*2001/116*0359*.. | 43 - 75 | 185/55R15 82 | | erhöhtes Anzugsmoment 125 Nm; Nur Twingo; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 740 |
| | | | 195/45R15 78 | | |
| | | | 195/50R15 82 | | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 21P; 22M | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen;

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 8 von 23

gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 9 von 23

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 10 von 23

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 11 von 23

- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: DBG
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11001*..
Handelsbez.: SPRING

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 210 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 260 | VA |
| 27I | x = 240 | y = 245 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 295 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 260 | 10 | VA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: SD
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0314*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, nur Dokker

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 360 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 400 | 15 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 400 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: SD
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0314*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Nicht Lodgy, nur Lodgy Stepway

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 360 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 400 | 19 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: SD
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0314*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Lodgy

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 360 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 400 | 15 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605
Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: DJF
Genehm.Nr.: e19*2007/46*0026*..
Handelsbez.: SANDERO, SANDERO STEPWAY, LOGAN, JOGGER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 230 | VA |
| 27V | y = 120 | y = 160 | HA |
| 27U | y = 120 | y = 110 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 280 | 30 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 305 | y = 260 | 25 | HA |
| 27H | x = 305 | y = 260 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: E12
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0753*..
Handelsbez.: Nissan Note

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 320 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 370 | 15 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 370 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 390 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 390 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*..
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Captur, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 360 | 18 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 360 | 23 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 360 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 19 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*..
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): nur Clio 4 Mj.2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 360 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 20 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0008*..
Handelsbez.: CLIO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 360 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: AG
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0681*..
Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 20 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 22 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RJA
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0676*..
Handelsbez.: RENAULT CLIO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 255 | 8 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 255 | 25 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 270 | 8 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 270 | 18 | HA |

S22 53222*02

**Gutachten 366-0028-21-LORD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53222**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 605

Stand: 09.02.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: AG
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0251*..
Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 20 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53222*02