

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**



ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019

Fahrzeughersteller : **CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigung datum |
|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C23 757 38 10 | CMS 1036 6 | ohne | 67,1 | | 725 | 2300 | 02/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER,COMPASS,PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|---|
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/60R17 96 225/55R17 97 | | Dodge Caliber; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/60R17 96 225/55R17 97 | 11A; 24M | Jeep Patriot; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/60R17 96 225/55R17 97 | | Jeep Compass; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **SEBRING, AVENGER, FLAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| JS | e11*2001/116*0143*.. | 103 - 138 | 215/60R17 96 | | Cabrio; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 225/60R17 99 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **C-CROSSER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V***** | e2*2001/116*0358*.. | 115 - 125 | 215/60R17 96 | 5IE | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **C4 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B | e2*2007/46*0117*.. | 84 - 110 | 215/60R17 96 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 27I | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P; 27B | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Seite: 3 von 50

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCAPE, MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 1N2 | e13*2001/116*0093*.. | 91 - 149 | 225/55R17 97 | FGL | Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 1N2R | e13*2001/116*0091*.. | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 235/55R17 99 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : PDE (Kegelbund)

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : NF; LM; CM; GDH; FS; TLE; JC; TL; DM; FD; GDH-HME;
JC-HME; VF; TLE-HME; TG; OS; AE; JM; MD; YN; ELH; FDH

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : FD; FDH; TL; TLE; TLE-HME
107 Nm für Typ : AE; DM; ELH; FS; GDH; GDH-HME; LM; MD; VF;
YN
110 Nm für Typ : CM; JC; JC-HME; JM; NF; TG
120 Nm für Typ : PDE
127 Nm für Typ : OS

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|--|
| MD | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 215/40R17 87 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 241; 246; 248; 26N; 26P; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI GRANDEUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| TG | e4*2001/116*0099*.. | 110 - 173 | 225/55R17 97 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/50R17 96 | | |
| | | | 235/55R17 | 51G | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 367 | |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------------------------|--------------------|---|
| CM | e11*2001/116*0270*.. | 110 - 145 | 235/65R17 104 245/65R17 107 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| DM | e11*2007/46*0633*.. | 110 - 147 | 235/65R17 104 245/65R17 107 | 11A; 245; 248 11A; 24J; 24M; 26P | nicht Grand Santa Fe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---|--|---|
| NF | e11*2001/116*0241*.. | 100 - 184 | 215/50R17 91W 215/55R17 94 225/50R17 94 235/45R17 94 235/50R17 96 245/45R17 95 | 11A; 22I; 24J; 24M 11A; 22B; 24J; 24M 11A; 22I; 24J; 24M | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TUCSON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--|---|---|
| JM | e4*2001/116*0087*.. | 82 - 129 | 225/55R17 97 235/55R17 99 245/50R17 99 | 11A; 24J; 24M 11A; 24C; 24D 11A; 24C; 24D | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **Ioniq**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--|---|---|
| AE | e4*2007/46*1157*.. | 25 - 88 | 205/50R17 89 215/45R17 87 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F 11A; 24M; 245; 26B; 26J; 27F 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|----------------------------|
| JC | e4*2007/46*0207*.. | 57 - 94 | 205/45R17 88 | 11A; 21P; 24J; 248 | Schrägheck 4-türig; |
| JC-HME | e4*2007/46*0223*.. | | 205/50R17 89 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247 | Frontantrieb; |
| | e13*2007/46*1605*.. | | 215/45R17 87 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247 | 721; 725; 729; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: IX35, TUCSON, LM

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---|---|---|
| ELH LM | e11*2007/46*0192*.. e11*2007/46*0128*.. | 85 - 135 | 215/60R17 96 215/65R17 99 225/60R17 99 235/55R17 99 235/60R17 102 | 11A; 24J; 248; 51J 11A; 24J; 248; 51J 11A; 24J; 248; 260; 270 11A; 24M; 242; 245; 260; 270 11A; 24M; 242; 245; 260; 270 | auch Facelift 2013; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |

Verkaufsbezeichnung: i30

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|---|----------|--|--|---|
| GDH GDH-HME | e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. | 66 - 100 | 205/45R17 88 205/50R17 89 215/45R17 87 225/45R17 91 235/45R17 94 | 11A; 248 11A; 24J; 248 11A; 248 11A; 24J; 248 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P | Kombi; Schrägheck; 3- türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: i30, i30CW

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--|---|--|
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 205/45R17 88 205/50R17 89 215/45R17 87 225/45R17 91 | 11A; 22M; 24J; 24M; 51J 11A; 21P; 22L; 24D; 24J; 51J 11A; 22M; 24D; 24J; 5ET 11A; 21P; 22L; 24D; 24J | Nicht i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 205/45R17 88 205/50R17 89 215/45R17 87 225/45R17 91 | 11A; 24J; 24M; 51J 11A; 22H; 24C; 24D; 51J 11A; 24D; 24J; 5ET 11A; 22H; 24C; 24D | i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: i30, i30N

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--|--|--|
| PDE | e11*2007/46*3807*.. | 70 - 103 | 205/45R17 88 205/50R17 89 215/45R17 87 225/45R17 91 235/45R17 94 | 11A; 245; 248; 26P 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | i30 Fastback; Kombilimousine; Schrägheck; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 6 von 50

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|---|
| VF | e4*2007/46*0263*... e4*2007/46*0264*.. | 85 - 131 | 205/50R17 93 | 11A; 248; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 248; 26P; 67S | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 67F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24M; 26P; 27H; 68A | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 67R; 67T | |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 26 - 28 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 248; 26P | KONA EV; Frontantrieb; Höchste Dreißig- Minuten-Leistung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 205/60R17 93 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27H | |
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 85 - 130 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 248; 26P | KONA; nicht KONA EV; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 205/60R17 93 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27H | |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **Tucson, ix35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| TLE-HME | e13*2007/46*1612*.. | 85 - 136 | 215/60R17 96 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig; 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/65R17 99 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig; 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, IX35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|--|
| TL TLE | e11*2007/46*2711*.. e11*2007/46*2724*.. | 85 - 136 | 215/60R17 96 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig; 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/65R17 99 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig; 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| FS | e11*2007/46*0194*.. | 97 - 137 | 215/45R17 87 | 11A; 246; 248; 27H | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| YN YNS | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | 55 - 94 | 205/50R17 89 | 11A; 22I; 24M; 241; 246; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22I; 24M; 241; 246; 270 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 270 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE (Kegelbund)

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : QL; UM; AM; SL; FG; PSEV; JES; XM FL; XM; TF; JF; JE;
SLS; GE; PS; LD

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 8 von 50

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM
107 Nm für Typ : FG; SL; SLS; XM FL
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF; UM
110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF; LD
120 Nm für Typ : DE; QL; XM

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| FG | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 205/50R17 93 | 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 22M; 51J | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22M; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 22M; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22M; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| GE | e4*2001/116*0100*.. | 100 - 106 | 205/50R17 89 | 51J | nur bis e4*2001/116*0100*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 100 - 138 | 215/50R17 91 | 11A; 24J | |
| | | | 225/45R17 90 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA OPIRUS,GH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| LD | e4*2001/116*0075*.. | 137 - 149 | 225/55R17 97 | KA3 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/50R17 96W | KA3; 11A; 24J | |
| | | | 245/50R17 99 | KA3; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| JE | e4*2001/116*0089*.. | 82 - 129 | 225/55R17 97 | 11A; 24K | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| JES | e4*2001/116*0120*.. | | 235/55R17 99 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24D; 24O | |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**



ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019

Verkaufsbezeichnung: **Niro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------------------|---|
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 77 | 205/50R17 89 | 11A; 26P; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26B; 27H | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| JF | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 104 | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | 99 - 126 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| TF | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 205/55R17 91 | | Limousine; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248 | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 24M; 26P | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 26P; 67R; 67T | |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| UM | e4*2007/46*0894*.. | 136 - 204 | 225/65R17 102 | 11A; 26B; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 82T |
| | | | 225/70R17 108 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 235/65R17 | 11A; 26P; 27I; 51G | |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 10 von 50

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|-------------------------|---|
| XM | e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. | 110 - 145 | 235/65R17 104 | | MPV; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| XM FL | e11*2007/46*0634*.. | 110 - 204 | 235/65R17 104 | 11A; 245; 248 | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/60R17 108 | 11A; 245; 248; 271 | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 241; 244; 246; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|--|
| PS PSEV | e4*2007/46*0825*.. e9*2007/46*6160*.. | 24 - 113 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 248; 26P | Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| PS | e4*2007/46*0825*.. | 91 - 113 | 205/50R17 89 | 11A; 248; 26P | nur mit Radabdeckung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 244; 245; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 244; 245; 26B; 26N; 27H | |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Seite: 11 von 50

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|----------------------------|--|
| AM | e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 248; 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 54F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---|---|
| QL QLE | e11*2007/46*3139*.. e11*2007/46*3144*.. | 85 - 136 | 215/60R17 96 | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/65R17 99 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SL | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/60R17 96 | 51J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/65R17 99 | 51J | |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 235/55R17 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SLS | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/60R17 96 | 51J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/65R17 99 | 51J | |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 235/55R17 99 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP
107 Nm für Typ : EL; JD; YNS

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



108 Nm für Typ : ED
120 Nm für Typ : CD; QLE

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| RP | e4*2007/46*0633*.. | 85 - 130 | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 27H | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27F | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| ED | e4*2001/116*0121*.. | 66 - 106 | 205/45R17 88 | 11A; 24J; 24M; 51J | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 22M; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22M; 24D; 24J; 5ET | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22M; 24C; 24D | |
| ED | e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 205/45R17 88 | 11A; 24J; 24M; 51J | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22L; 24D; 24J; 51J | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22M; 24J; 24M; 5ET | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22L; 24D; 24J | |
| JD | e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. | 66 - 100 | 205/45R17 88 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R17 86 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 73 -103 | 205/45R17 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | nicht PRO CEED; Kombi; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **ix35,TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| EL | e11*2007/46*0104*.. | 85 -135 | 215/60R17 96 | 11A; 24J; 248; 51J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/65R17 99 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24M; 242; 245; 260; 270 | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24M; 242; 245; 260; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---|----------------------------|---|
| QL QLE | e11*2007/46*3139*.. | 85 -136 | 215/60R17 96 | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/65R17 99 | 11A; 248; 26P | |
| | e11*2007/46*3144*.. | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | 235/60R17 102 | | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 27I | | |
| | 245/55R17 102 | | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| YN YNS | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. | 55 -94 | 205/50R17 89 | 11A; 22I; 24M; 241; 246; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | 225/45R17 91 | | 11A; 22I; 24M; 241; 246; 270 | | |
| | 235/45R17 94 | | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 270 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; ERE; GG1; GH; GHE; KE; KF; SE
120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; CR1; CW; GH; GJ
126 Nm für Typ : DJ1
133 Nm für Typ : EP2; EP2R
140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **Mazda CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| KE | e13*2007/46*1247*.. | 110 - 143 | 225/60R17 99 | 122 | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| KF | e13*2007/46*1803*.. | | 225/65R17 102 | 122 | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12O; 245 | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 12O; 245 | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 24J; 24M | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 12A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| ER | e11*2001/116*0308*.. | 120 - 191 | 235/65R17 104 | 11A; 24J; 24M; 52J | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 76Z |
| ERE | e13*2007/46*1109*.. | | 255/60R17 106 | 11A; 22I; 24C; 24M; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| SE | e11*2001/116*0199*.. | 141 - 170 | 225/50R17 | 51G; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R17 93 | MCS | |
| | | | 245/45R17 95 | MCS | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| EP2 | e13*2001/116*0092*.. | 91 - 149 | 225/60R17 99 | 11A; 24K; 51J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| EP2R | e13*2001/116*0090*.. | | 235/55R17 103 | 11A; 24K | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 24K; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **Mazda 2, Mazda CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DJ1 | e1*2007/46*1335*.. | 77 - 115 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 248 | Mazda CX-3; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------------|---|---|---|
| BK | e1*2001/116*0234*.. | 191 | 205/50R17 89 | 11A; 22B; 24J; 24M; 52J | Mazda 3 MPS; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 76Z |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22I; 24J; 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22B; 24J; 24M; 52J | |
| BK | e1*2001/116*0234*.. | 62 - 110 | 205/50R17 89 | 11A; 22B; 24J; 24M | Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| BL BLE | e11*2001/116*0262*.. e13*2007/46*1071*.. | 76 - 111 | 205/50R17 89 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 248 | bis Mj.2013; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 76 - 136 | 205/50R17 89W | |
| | | 215/45R17 91 | | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | |
| | | 225/45R17 91 | | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 248 | |
| | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248 | | |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B | ab Mj.2013; ab e11*2001/116*0262*10; (Typ BM/BN); Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 191 | 205/50R17 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 248; 51G; 52J | bis Mj.2013; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 76Z |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248; 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 248; 52J | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248; 52J | |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| CR1 | e13*2001/116*0156*.. | 81 -107 | 205/50R17 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| CW | e1*2007/46*0433*.. | 85 -110 | 205/50R17 93 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 271 | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24J; 270 | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 271 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24C; 248; 260; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|----------------------------|---|
| GG1 | e11*2001/116*0203*.. | 88 -122 | 215/45R17 87W | 11A; 22B; 24J; 24M; 5ET | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------------------------------|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. | 88 -125 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248; 51J | ab e13*2007/46*1075*02; ab e1*2001/116*0448*06; bis Mj.2012; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22M; 241; 246; 248 | |
| | 225/45R17 91 | | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248 | | |
| | 88 -132 | | 205/50R17 93 | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248; 51J | |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248; 51J | |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22M; 241; 246; 248 | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22M; 241; 246; 248 | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22M; 241; 246; 248; 68A | |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--|---|
| GH | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 110 - 143 | 225/60R17 99 | 122 | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/65R17 102 | 122 | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12O; 245 | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 12O; 245 | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 24J; 24M | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 205/50R17 91 | 11A; 22I; 24C; 24D; 51J | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22I; 24C; 24D | |
| | | 88 - 136 | 205/50R17 91W | 11A; 22I; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 68A | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 83 - 136 | 205/50R17 91 | 11A; 21T; 22I; 24C; 24D; 51J | bis Mj.2012; Kombi; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 21T; 22I; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21T; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| GH GJ | e1*2001/116*0448*.. e1*2007/46*1001*.. | 107 - 143 | 225/50R17 94 | 11A; 26P; 27I | ab Mj.2012; inkl. Mj.2015; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 26B; 27B | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245; 26B; 27B | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| GJ | e1*2007/46*1001*.. | 107 - 141 | 225/50R17 94 | 11A; 26P; 27I | Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 26B; 27B | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245; 26B; 27B | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : GK0; NA0W
110 Nm für Typ : CS0
140 Nm für Typ : CY0 erhöhtes Anzugsmoment
145 Nm für Typ : CWB erhöhtes Anzugsmoment; CW0 erhöhtes Anzugsmoment; GA0 erhöhtes Anzugsmoment; GF0 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **LANCER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| CY0 | e1*2001/116*0441*.. | 80 - 110 | 205/50R17 89 | 11A; 22I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Sportback; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 22I | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22I | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22I; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| GA0 | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740 |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 22I; 24J; 244; 247 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 22I; 24J; 244; 247 | |

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Seite: 19 von 50

Verkaufsbezeichnung: **Mitsubishi Eclipse Cross**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| GK0 | e1*2007/46*1769*.. | 109 - 120 | 215/60R17 96 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/65R17 99 | | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 27I | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI GRANDIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| NA0W | e1*2001/116*0269*.. | 100 - 121 | 215/55R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 235/45R17 93 | | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22I; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI LANCER/LANCER WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| CS0 | e1*2001/116*0233*.. | 72 - 99 | 205/40R17 84 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J | |
| | | | 215/35R17 83 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J | |
| | | | 215/40R17 83 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| CWB | e1*2001/116*0482*.. | 89 - 130 | 215/60R17 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S |
| CW0 GF0 | e1*2001/116*0406*.. e1*2007/46*1218*.. | | 215/60R17 96 | 5IE | |
| | | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 235/55R17 99 | | |
| | | | 235/60R17 102 | | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 24M | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z75 OR: Kegelbundmutter M12x1,5 ; Kegel 60 Grad;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757
Stand: 06.03.2019



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| V***** | e2*2001/116*0357*.. | 115 - 125 | 215/60R17 96 | 5IE | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **4008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B | e2*2007/46*0115*.. | 84 - 110 | 215/60R17 96 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 27I | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 21 von 50

- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 22 von 50

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 23 von 50

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 24 von 50

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 67F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R17 |
| Hinterachse: | 225/50R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 25 von 50

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/50R17 |
| Hinterachse: | 245/45R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67S) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/50R17 |
| Hinterachse: | 225/45R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/50R17 |
| Hinterachse: | 245/45R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/50R17 |
| Hinterachse: | 235/45R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 26 von 50

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 82T) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser ab 340mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGL) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 225/70R15 oder 215/70R16 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- KA3) Um eine ausreichende Freigängigkeit für die Reifen in den vorderen Radhäusern zu gewährleisten, muß der Federweg durch den Einbau des Federwegsbegrenzers Stärke 10,0 mm (KIA-Teile-Nr.: ZK3F037501) reduziert werden - sofern serienmäßig nicht vorhanden.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- MCS) Die Verwendung dieser Reifengröße als Sommerreifen ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16 bzw. 17-Zoll-Sommerreifen ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: B
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0117*..
Handelsbez.: C4 AIRCROSS

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 500 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 450 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 500 | 14 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 500 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 430 | 12 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 430 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 28 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: OS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1259*..
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 29 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: AE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1157*..
Handelsbez.: Ioniq

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 30 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 30 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: GDH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0337*..
Handelsbez.: i30

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 350 | 16 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 280 | 24 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 280 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 31 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: FS
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0194*..
Handelsbez.: VELOSTER

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 320 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 320 | 15 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 310 | 28 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 32 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: MD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0254*..
Handelsbez.: ELANTRA

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 265 | VA |
| 27B | x = 295 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 245 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 315 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 315 | 21 | VA |
| 27H | x = 295 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 360 | 24 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 33 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: PDE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3807*..
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 34 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: VF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0263*..
Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 350 | 23 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 440 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 440 | 30 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 35 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI

Fahrzeugtyp: DM

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0633*..

Handelsbez.: HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 315 | y = 310 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 260 | y = 350 | 10 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 350 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 36 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: DE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 37 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: QL
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3139*..
Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 38 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: XM FL
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0634*..
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 165 | y = 180 | VA |
| 26B | x = 215 | y = 230 | VA |
| 27I | x = 315 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 365 | y = 375 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 365 | y = 375 | 6 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 39 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: PS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0825*..
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 23 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 40 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: UM
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0894*..
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 325 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 275 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 5 | VA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 41 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: JF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1018*..
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 28 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 42 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: TF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0255*..
Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 270 | 21 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 380 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 380 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 43 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: RP
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0633*..
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 275 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 27F | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 44 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
Handelsbez.: Ceed, ProCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 45 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: JD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0496*..
Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 340 | y = 350 | 27 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019



Seite: 46 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: QLE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3144*..
Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 47 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GJ
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1001*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 48 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1*2001/116*0448*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 49 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BL
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0262*..
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11*2001/116*0262*10, ab Mj.2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 370 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 320 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 370 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 370 | y = 400 | 30 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 15 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03

**Gutachten 366-0118-18-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51514**

ANLAGE: 16

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 757

Stand: 06.03.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 50 von 50

Fahrzeug:

Hersteller: MITSUBISHI
Fahrzeugtyp: GK0
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1769*..
Handelsbez.: Mitsubishi Eclipse Cross

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 300 | HA |

§ 22 51514, Erweiterung 03