Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC12TypC12 818Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C12 818 42 56	732/07 JF / ohne Ring 732/07 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	42,5	745	2327

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48861
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C12 818
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	_	Z84 OR
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	_	Z35 OR
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Z84 OR
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Z35 OR
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z35 OR
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z35 OR
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z35 OR
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z88 OR
	mit Schaft				
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z88 OR
	mit Schaft				
S12	Serien-Hutmutter M14x1,5	Kegel 60°	220	37,5	Serie
	für Leichtmetall-Räder				
S13	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	Z84OR

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	Z98 OR
S11	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5	Serie

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 19

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107 66-107 66-107	215/40R18 225/35R18 225/40R18 245/35R18	K2b K42 K56 T85 T89 K2b K41 K42 K56 T87 K25 K29 K2b K41 K42 K45 K56 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A16 A23 B02 K46 V18 S05
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134 63-134	215/40R18 215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T85 T89 A01 K1a K2b T88 T92 A01 K1a K1b K2b K5d A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88 T92	A12 A16 A23 A58 B02 KoS V18 S02
Ford Edge SBF e1*2007/46*1524*00-02	132-155 132-155	235/60R18 255/55R18	A33 A01 A12 K1a K1b K2b	A07 A16 A23 A56 S12
Ford Edge SBF e1*2007/46*1524*03 ab MJ 2019	110-175 110-175	235/60R18 255/55R18	A33 A01 A12 K1a K1b K2b	A07 A16 A23 A57 S12
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116*0144,0157*	59-107 59-166 59-166 59-166	215/40R18 225/40R18 235/35R18 245/35R18	T85 T89 A01 K56 A01 K1a K1b K2b K46 K56 T86 A01 K1c K25 K2b K41 K44 K46 K56	A12 A16 A23 B02 Car Flh Sth V18 S09
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134 63-134	215/40R18 215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T85 T89 T88 T92 A01 K1a K8d A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	A12 A16 A23 A58 Car Flh Lim V18 S05

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus (IV)	110-134	215/45R18		A12 A16 A23
DEH	110-134	225/40R18	A01 K2b	A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*	110-134	225/45R18	A01 K2b	KOV V18 S02
	110-134	235/40R18	A01 K1a K2b	
	110-134	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus (IV)	63-134	215/45R18		A12 A16 A23
DEH	63-134	225/40R18	A01 K2b	A58 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-134	225/45R18	A01 K2b	KOV V18 S02
	63-134	235/40R18	A01 K1a K2b	
	63-134	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/50R18	R70	A12 A16 A23
DEH	63-134	225/45R18		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*03	63-134	235/45R18		KMV V18 S02
	63-134	245/40R18	A01 K5w K6w	
	63-134	245/45R18	A01 K5w K6w	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	215/40R18	K56 T89	A01 A12 A16
DB3	74-107	225/40R18	K44 K46 K56 T88 T89	A23 B02 Cbo
e13*2001/116*0157*.	74-107	235/35R18	K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90	K2b V18 S05
	74-107	245/35R18	K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 T89	
Ford Focus RS (II)	224, 257	215/45R18	M+S	A12 A16 A23
DA3, DA3-RS	224, 257	225/40R18	M+S	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/40R18	A01 K3s M+S	S09
Ford Focus RS (III)	257	225/40R18	M+S	A12 A16 A23
DYB, DYB-RS	257	235/40R18	A01 K1a K2b M+S	A56 Flh S05
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/35R18	A01 K1a K2b M+S	
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/45R18		A12 A16 A23
DYB	136, 184	225/40R18		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/40R18	A01 K1a K8d	S05
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/45R18	M+S	A12 A16 A23
DEH	140, 206	225/40R18	M+S	A58 Car Flh
e13*2007/46*1911*05	140, 206	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v	S02
	140, 206	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v	
Ford Focus Turnier (IV)	63-134	215/45R18		A12 A16 A23
DEH	63-134	225/40R18	A01 K2b	A58 Car F24
e13*2007/46*1911*	63-134	225/45R18	A01 K2b	KOV V18 S02
	63-134	235/40R18	A01 K1a K2b	
	63-134	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus Turnier	63-134	215/50R18	R70	A12 A16 A23
Active (IV)	63-134	225/45R18		A58 Car F24
DEH	63-134	235/45R18		KMV V18 S02
e13*2007/46*1911*03	63-134	245/40R18	A01 K5w K6w	
	63-134	245/45R18	A01 K5w K6w	7
Ford Galaxy (III)	88-177	235/50R18	A01 K1a K5d	A07 A12 A16
WA6	88-177	245/45R18	T00 T96	A23 A57 V00
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d	V18 S12
- ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/45R18	A01 K1a K3h K5d	· · · · · · · ·

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			Seite	e 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	A12 A16 A23
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	A01 K1a T92	V18 S02
- incl. Facelift 2015	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a K1b K2b K5d T95	
	70-134	245/35R18	A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T92	
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18	A01 K1a	A12 A16 A23
DM2	100-147	245/45R18		A57 B02 S09
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	245/50R18	A01 K1a K2b	
	100-147	255/45R18	A01 K1a	
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	R37	A12 A16 A23
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 R37	A57 S02
e13*2001/116*0109*31	85-178	235/45R18		
- ab Modell 2013	85-178	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2016	85-178	245/45R18		
	85-178	245/50R18	A01 G01 K1c K2b	
	85-178	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Ford Mondeo (III)	66-150	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A16
B4Y, B5Y	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T87	A23 A58 B02
e1*98/14*0154,0155*	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	Flh Sth S06
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/40R18	T85 T89 X98	A12 A16 A23
BA7	74-176	215/40R18	A01 G98 T85 T89	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	Lim V18 S08
- incl. Facelift 2010	74-176	215/45R18	R69 T89	
	74-176	225/40R18	T88 T89 T91 X98	
	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T89 T91	
	74-176	235/40R18	A01 G40 K2b	
	74-176	235/45R18	A01 G81 K2b R69	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A23
BA7	85-177	225/45R18	T91	A57 Flh Lim
e13*2001/116*0249*26	85-177	235/45R18		V00 V18 S02
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	
Ford Mondeo Turnier (III)	66-125	225/35R18	K1c K2b T87	A01 A12 A16
BWY	66-150	215/40R18	K1a T89	A23 A58 B02
e1*98/14*0156*	66-166	225/40R18	K1c K2b T88 T89 T91	Car S06
	66-166	235/40R18	K1c K2b K46	
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R18	A01 G40 T89 T93	A12 A16 A23
BA7	74-176	215/45R18	R69 T89 T93	A58 B02 Car
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	225/40R18	T88 T92 X98	V18 S08
- incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T92	
	74-176	235/40R18	A01 G40 K2b T91 T93	
	74-176	235/45R18	A01 G81 K2b R69	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T92 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T92	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
	81,92	215/40R18	T89 X98	
	81,92	215/40R18	A01 G98 T89	

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A23
BA7	85-177	225/45R18	T91	A57 Car V00
e13*2001/116*0249*26	85-177	235/45R18		V18 S02
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	
Ford S-Max (II)	88-177	235/50R18	A01 K1a K2b K5d	A07 A12 A16
WA6	88-177	245/45R18		A23 A57 V00
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/50R18	A01 K1a K2b K3h K4i K5d	V18 S12
- ab MJ 2016	88-177	255/45R18	A01 K1a K2b K3h K5d	
Ford Tourneo Connect	55-85	225/40R18	K1a K1b K2a K2b T91 T92	A01 A12 A16
PH2, PJ2 e1*2001/116*0206*, 0207*00-15	55-85	235/40R18	B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95	A23 B02 S04
Ford Transit Connect	55-85	225/40R18	K1a K1b K2a K2b T91 T92	A01 A12 A16
PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*0272*00-03	55-85	235/40R18	B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95	A23 B02 S04
Ford Transit /	55-125	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A23
Tourneo Connect	55-125	225/45R18	T91 T95	A58 V18 S02
PJ2, PU2	55-125	235/40R18	A01 K1a T91 T95	
e1*2001/116*0207*16-25; e1*2007/46*0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/65R18	A10	A16 A23 A57
DC	120-132	245/60R18	A32	S13
e11*2007/46*3324*; e5*2007/46*1047*::	120-280	255/60R18	A32	
Jaguar S-Type	147-219	235/40R18	K41 K42 K56 R37	A01 A12 A16
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/40R18	K1a K2b K41 K42 K44 K56	A23 B02 S07
Jaguar X-Type	96-170	225/40R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92	A01 A12 A16
CF1 e11*98/14*0176*	96-170	245/35R18	K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A23 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S06
Jaguar XE	120-132	215/45R18	A32 R37 T93	A16 A23 A58
JA	120-184	225/40R18	A91 T92	Lim P35 V18
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/45R18	A91 T91 T95	S07
e5*2007/46*1049*	120-184	235/40R18	A01 A12 K1a T91 T95	
	120-184	235/45R18	A01 A12 K1a	
	120-184	245/40R18	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/50R18	A12	A16 A23 B03
CČ9	120-202	245/45R18	A32	Lim V18 S07
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R18	A12	
Jaguar XF	120-221	225/50R18	A12 R37	A16 A23 A58
JB	120-221	235/45R18	A32 R37	Lim V18 S07
e11*2007/46*2981*,	120-280	245/45R18	A91	
e5*2007/46*1048*	120-280	255/45R18	A12	

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XJ	152-291	235/50R18	R35	A12 A16 A23
N*3	152-291	245/45R18		B02 NBF V18
e11*2001/116*0217*	152-291	255/45R18	A01 K41	S07
Land Rover Discovery	110-177	225/60R18	A98	A16 A23 A57
Sport	110-177	225/65R18	A12	S01
LC	110-177	235/60R18	A12	
e11*2007/46*1659*				
Land Rover Freelander 2	110-171	235/60R18	K1a K2b	A01 A12 A16
LF e11*2001/116*0300*.	110-171	255/55R18	K1c K2b	A23 S03
Land Rover Range-Rover	110-177	225/60R18	A63	A16 A23 A57
Evoque	110-177	235/55R18	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A	110-177	235/60R18	A12	S03
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110 177	233/001(10	MIZ	
Land Rover Range-Rover	132, 177	235/65R18	A10 R37	A16 A23 A56
Velar	132, 177	245/60R18	A10 R37	S03
LY	132-280	255/60R18	A10	
e11*2007/46*3954*, e5*2007/46*1057*				
Volvo C30	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A16
M, M-2D	73-169	215/45R18	G03 K1c K2b K42	A23 A58 B02
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	Com V18 S06
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	K1c K2b K42	
	73-169	235/35R18	K1c K25 K2b K42	
	73-169	245/35R18	K2b K42 R03	
Volvo C70	100-169	215/45R18		A12 A16 A23
M	100-169	225/40R18	T88	B02 Cbo V18
e4*2001/116*0076	100-169	235/40R18		S06
*08	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A01 A12 A16
M	73-169	215/45R18	G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46	A23 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K1c K2b K42 K46 T87	Lim V00 V18
	73-169	225/40R18	K1c K2b K42 K45 K46	S06
	73-169	235/35R18	K1c K25 K2b K42 K45 K46 T86	
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60	140-186	225/45R18	A98 R37	A16 A23 A58
Z e4*2007/46*1315*05	140-240	235/45R18	A98	KOV Lim NoH S10
Volvo S60, V60	84-242	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A23
F, F-N2D	84-242	225/40R18	A01 K4i T92	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	Npf V00 V18
e13*2007/46*1157*	84-242	245/35R18	A01 K1c K2b K4i K6f T92	S10
	84-242	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K6f	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18		A12 A16 A23
F	110-187	235/45R18		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K1c K2b K3s K4i K5w	Lim S10
- Cross Country	110-187	245/45R18		
	110-187	255/45R18	A01 K1c K2b K4i K5w	

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A23
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93	V00 V18 S10
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K46	
Volvo S90, V90	110-187	225/50R18	A12 R37	A16 A23 A57
P	110-187	235/45R18	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-240	245/45R18	A98	NBF NoH S10
Volvo S90, V90 /T8 P e4*2007/46*1067* - Twin Engine Hybrid	223-235	245/45R18	A98	A16 A23 A56 B65 Car KOV Lim S10
Volvo V40	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
M, M-N2E	84 - 187	225/40R18		A58 Flh V18
e4*2001/116*0076*27;	84 - 187	235/35R18	A01 K1a K1b K6g T86 T90	X4V S05
e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/40R18	A01 K1a K1b K6g	
	84 - 187	245/35R18	A01 K1c K2b K6g	
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	A16 A23 A57
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	Flh V00 V18
e4*2001/116*0076*29;	84-187	235/40R18	A01 A12 K1a K1b	S05
e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/40R18	A01 A12 K1c	
Volvo V60	120-162	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T95	A12 A16 A23
G e9*2007/46*0093*	120-162	235/45R18	A01 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f	A56 Car S10
- Twin Engine Hybrid	120-162	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K6f	
Volvo V60	110-186	225/45R18	A98 R37	A16 A23 A57
Z e4*2007/46*1315*	110-240	235/45R18	A98	Car KOV NBF NoH S10
Volvo V60 CC	110-186	215/55R18	K1a K1b R70	A01 A12 A16
Z	110-186	225/50R18	K1c K2a K2b	A23 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	225/55R18	K1c K2a K2b	KMV NBF
- Cross Country	110-186	235/50R18	K1c K2c K6w	NoH
	110-186	245/45R18	K1c K2a K2b	S10
	110-186	245/50R18	K1c K2c K5w K6w	
	110-186	255/45R18	K1c K2c K5w K6w	
Volvo V60, S60 -T6/T8 Z	186-233	235/45R18	A98	A16 A23 A56 B65 Car KOV
e4*2007/46*1315* - Twin Engine Hybrid				Lim S10
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A23
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*;	80-224	245/40R18	A01 K1a K1b K46	X7V S10
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*				
Volvo V90 CC	120-240	235/55R18	K1a K2b	A01 A12 A16
P e4*2007/46*1067*01	120-240	245/50R18	K1c K2b	A23 A56 KMV NBF NoH
- Cross Country				S10

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Seit	e 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC40	95-184	235/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A16
X	95-184	245/50R18	K1c K2c	A23 A57 DB8
e9*2007/46*3146*	95-184	255/50R18	K1c K2c K6v	NoH S10
Volvo XC60	100-242	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/50R18	K1c K2b	A23 A57 S10
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/55R18	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-240	22E/EED10	A98 K1c K2b	A01 A16 A23
U	110-240	235/55R18 235/60R18	A98 K1c K2b	A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/60R18	A12 K1c K2c	NoP
- ohne Radhaus-	110-240	243/60K 16	A12 KICK2C	S10
Verbreiterungen				010
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A16 A23 A57
U	110-240	235/60R18	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	245/60R18	A01 A12 K1a K1b K2c	X5V
- mit Radhaus-	110 240	240/001110	NOT ME INTO NEO	S10
Verbreiterungen				
(ww. Serie 8,5x21-				
ET49,5)				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A16 A23 A57
U	110-240	235/60R18	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	245/60R18	A12	X6V
- mit Radhaus-				S10
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC60 T8	223-235	235/55R18	A98 K1c K2b	A01 A16 A23
U	223-235	235/60R18	A98 K1c K2b	A56 B65 KOV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/60R18	A12 K1c K2c	S10
- Twin Engine Hybrid				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	202 225	005/55040	400	A4C A00 AFC
Volvo XC60 T8 U	223-235	235/55R18	A98	A16 A23 A56 B65 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	235/60R18	A98 A01 A12 K1a K1b K2c	X5V
- Twin Engine Hybrid	223-235	245/60R18	AUT ATZ KTA KTO KZC	S10
- mit Radhaus-				310
Verbreiterungen				
(ww. Serie 8,5x21-				
ET49,5)				
Volvo XC60 T8	223-235	235/55R18	A98	A16 A23 A56
U	223-235	235/60R18	A98	B65 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/60R18	A12	X6V
- Twin Engine Hybrid		1		S10
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite Serie				

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC70	120-224	225/50R18	K1a	A01 A12 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/50R18	K1c	A23 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/45R18	K1a	S10
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/45R18	K1c	
Volvo XC90	140-240	235/60R18	A98 149	A07 A16 A23
L e4*2007/46*0929*	140-240	235/65R18	A12 149	A57 NBF NoP XCg S11
Volvo XC90	140-240	235/60R18	A98 149	A07 A16 A23
L	140-240	235/65R18	A12 149	A57 NBF NoP
e4*2007/46*0929*				S11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48861 nach §22 StVZO

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48861 nach §22 StVZO

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 19

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 19

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 19

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48861 nach §22 StVZO

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 19

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 19

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48861 nach §22 StVZO

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

OV Illianiana aroup

Seite 18 von 19

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48861 nach §22 StVZO

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 19 von 19

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2020

Bohlander

RN/Boh

00336907.DOC