Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C22
Typ C22 758
Radgröße 7.5J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C22 758 37 91S	1054/04 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	37	740	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51720 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

C22 758 (s.o.)

7.5J x 18 H2

Einpresstiefe

ET.. (s.o.)

Herstelldatum

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befesti-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	gungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	130	28	Z92 OR
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	150	28	Z92 OR
S03	Serien-Schraube	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie
	M14x1,5				
S04	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26 mm	110	25	Z99 OR
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	28	Z92 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A33 R37 T89 T93	A07 A16 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	A33 M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A12 T91 T95	S03
0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	A12 M+S T91 T95	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A07 A16 A19
B8, B81 e1*2001/116* 0430*35 e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	225/45R18	A11	A57 Car Lim S03
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99	A07 A16 A19
4G, 4G1	100-185	235/50R18	A12	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	A12 T00 T96	NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-245	225/50R18	A39 M+S T95 T99	
- incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	A12 M+S	
	100-245	245/45R18	A12 M+S T00 T96	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	215/55R18	A91 T95 T99 148	A07 A16 A19
F2	150-210	225/55R18	A91 148	A57 Car L06
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R18	A12 148	Lim MHy Z17
	150-210	235/55R18	A12 148	S03
	150-210	245/50R18	A12 148	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	M+S T01 T97 148	A07 A12 A16
4G, 4G1	140-245	235/55R18	M+S 148	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/50R18	A01 K6w M+S 148	Car KMV S03
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A12 M+S	A07 A16 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/45R18	A33 M+S	A57 S03
Audi A8	150-320	235/55R18	M+S 148	A07 A12 A16
4H	150-320	245/50R18	M+S 148	A19 A57 NBF
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	M+S 148	S03
Audi Q5	100-210	235/55R18	A31 M+S	A16 A19 A57
FY -4*2007/40*4550*	100-210	235/60R18	A31 M+S	S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	A01 A12 K1a K2b M+S	_
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R18	A12 K1v K2h M+S	_
	100-210	255/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S	_
A. di C4	100-210	255/55R18	A12 K1v K2h M+S	07 040 040
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	225/45R18	M+S T91 T95	A07 A12 A16 A19 Car Lim S03

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

			5	Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	225/45R18	A11 M+S	A07 A16 A19 A56 Car Lim S03	
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	215/50R18 215/55R18 225/50R18 235/50R18 245/45R18 245/50R18	A01 K5v K6w A01 G01 K5v K6w	A12 A16 A19 A56 S01	
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/40R18	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A16 A19 S01	
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66-135 66-135 66-160 66-160	205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18	K2b T90 K1a K2b T85 T89 K1a K2b M+S T85 T89 K1c K2b K5d	A01 A12 A16 A19 A57 Flh V00 V18 S01	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)	80-165 80-165 80-165 80-165	205/45R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18	R37 T86 T90 A01 K1a K5d K6f K7a R37 A01 K1a K1b K2b K5d K6f A01 K1a K1b K2b K5d K6f K7i	A12 A16 A19 A58 V18 Y85 S01	
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18	M+S M+S T92	A12 A16 A19 A56 Flh S01	
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*	70-142 70-142 70-142 70-142 70-142	205/40R18 205/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K42 T82 T86 G46 K42 V18 K1b K2b K41 K42 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T83 T87 K1a K1b K2b K41 K42 K43	A01 A12 A16 A19 S01	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-135 66-135 66-155 66-155	205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18	K2b T86 T90 K2b T85 T89 K2b M+S T85 T89 K1a K1b K2b	A01 A12 A16 A19 A57 NoE V00 V18 S01	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132) 65 (132)	215/45R18 225/40R18 225/45R18	T92	A12 A16 A19 A58 Flh KMV S01	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*	75-170 75-170 75-200	205/45R18 225/35R18 225/40R18	R37 T86 T90 V18 R37 T87	A12 A16 A19 S04	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse	88-215	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A16 A19	
204	88-215	215/40R18	R37 T89	Cpe Lim S01	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	T88 T92		
C-Klasse	85-155	215/45R18	A90 R37 T89 T93	A16 A19 A58	
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	225/45R18	A12 T91 T95	Lim MHy S01	
C-Klasse	55-145	215/40R18	R37 T85	A12 A16 A19	
НО	55-145	225/35R18	T87	S04	
G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/40R18	A01 K41 T88 T89		
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18		A12 A16 A19 A56 Lim S01	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	225/45R18		A12 A16 A19 A58 Cbo Cpe S01	
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18		A12 A16 A19 A56 Cbo Cpe S01	
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/45R18	R37 V18	A12 A16 A19	
203CL	75-160	215/40R18	R37 T85	Cpe S04	
e1*98/14*0159*	75-160	225/35R18	T83 T87		
	75-200	225/40R18			
C-Klasse T-Modell	55-145	205/45R18	R37 T90 V18	A12 A16 A19	
202	55-145	225/35R18	T87	S04	
e1*93/81*0034*	55-145	225/40R18	A01 K41 T88 T89		
C-Klasse T-Modell	75-170	205/45R18	R37 T90 V18	A12 A16 A19	
203K e1*98/14*0158*	75-200	225/40R18	T88 T89 T91	Car S04	
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A19	
204K	88-170	205/45R18	R37 T90	Car S01	
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92		
(FIN: WDD204)]				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-155 85-190	215/45R18 225/45R18	A90 R37 T89 T93 A12 T91 T95	A16 A19 A58 Car MHy S01
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A19 A56 Car S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-326	245/45R18	R35	A12 A16 A19 B03 S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18	M+S M+S T92	A12 A16 A19 A56 Lim S01
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18	M+S M+S T92	A12 A16 A19 A56 Car S01
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-130 80-130 80-160 80-160	205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18	K2b T90 K1a K1b K2b T85 T89 K1a K1b K2b M+S T85 T89 K1c K2b K5d	A01 A12 A16 A19 A57 Lim V00 V18 S01
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12	80-130 80-130 80-160 80-160	205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18	K2b T90 K1a K1b K2b T85 T89 K1a K1b K2b M+S T85 T89 K1c K2b K5d	A01 A12 A16 A19 A57 Car V00 V18 S01
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19	75-150 75-150 75-200	205/45R18 215/40R18 225/40R18	A10 R37 V18 A10 R37 T85 T89 A32	A16 A19 Cpe S04
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*	225-285	225/40R18	T89	A12 A16 A19 B03 B10 Cbo Cpe S04
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*	100-205 100-205 100-255	205/45R18 215/40R18 225/40R18	R37 T86 T90 V18 R37 T85 T89 T88 T89	A12 A16 A19 Cbo Cpe S04
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A16 A19 B03 Cbo Cpe S04

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	75-215	225/40R18	R37 T91 T92	A10 A16 A19
211	75-215	235/40R18	R70 T91 T93	B03 Lim S01
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*	400.450	045/45040	A40 D07 T00	140 140 150
E-Klasse 212	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A16 A19 A58 B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	225/40R18	A32 T91 T92	NoH S01
- mit Luftfederung				14011 501
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-143	215/50R18	A10 R37 T92 T96	A16 A19 A58
212	110-190	225/45R18	A10 T91 T95	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-190	225/50R18	A32	V18 S02
0501*24	110-190	235/45R18	A10 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A32	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A16 A19 A58
212, 212G	100-225	225/40R18	A32 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S01
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 T95	A16 A19 A56
212	120-143	225/50R18	A32	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 T94 T98	V18 S02
0501*24	120-143	245/45R18	A32	
(FIN: WDD213)				
E-Klasse	120-180	225/45R18	A10 T91 T95	A16 A19 A58
Coupé / Cabrio	120-180	225/50R18	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/45R18	A10	V18 Z17 S02
e1*2007/46*1666*	120-180	245/45R18	A32	
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A16 A19 A56
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10	V18 Z17 S02
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/45R18	A32	
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 T95 X77 148	A16 A19 A58
R1ES	110-190	225/50R18	A32 T95 T99 148	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A10 T94 T98 148	NoH V18 S02
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A32 T00 T96 148	
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 T95 X77 148	A16 A19 A56
T-Modell 4matic	135, 143	225/50R18	A32 T95 T99 148	B03 Car KOV
R1ES e1*2007/46*1560*	135, 143	235/45R18	A10 T98 148	NoH V18 S02
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A32 T00 T96 148	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	A33 M+S	A16 A19 A56
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A12 M+S	S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	A12 M+S	7
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 A12 K2b K6v M+S	\dashv
61 2001/40 1201	200, 200	233/30K 10	AUT ATZ NZD NOV IVITO	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLA-Klasse	80-155	215/50R18		A12 A16 A19	
245G	80-155	215/55R18		A57 Flh S01	
e1*2001/116*	80-155	225/50R18			
0470*06	80-155	235/45R18			
	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v		
	80-155	245/45R18			
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A10 148	A16 A19 A57	
204X	100-190	235/60R18	A10 148	B03 S02	
e1*2001/116* 0480*16 (FIN: WDC253)					
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A16	
204X	100-225	235/55R18	K1b	A19 S02	
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b		
0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a		
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-326	245/45R18	K42 K56 R70	A01 A12 A16 A19 A61 B03 NBF S02	
SLK	100-160	205/45R18	R37 V18	A12 A16 A19	
170	100-160	215/40R18	R37	S04	
e1*95/54*0039*	100-160	225/40R18	A01 K41 K45		
SLK	120-170	215/40R18	A11 R37	A16 A19 S04	
171 e1*2001/116*0262*	120-170	225/40R18	A32		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/45R18	A10 R37	A16 A19 V18	
172	115-180	215/40R18	A32 R37	S01	
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A91		
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/40R18	A32	A16 A19 S04	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	A32 M+S	A16 A19 B03 B60 S04	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)





Seite 9 von 16

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

TÜV TÜV Pfakz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 16

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 16

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 16

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 16

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 16

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Vardarashaa I lintarashaa

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 16

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
· · · · ·	===::::::	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x 18 H2 Typ C22 758 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2019

Bohlander

00312219.DOC